



### Chp.2019 Minime

### Chrono (ch)

### Résultats

### Document 7.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

## Minime

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	19.451	20.011	21.623	<b>1:01.085</b>			4
2	8	DETALLANTE Antoine	Angerville	19.434	20.211	21.566	<b>1:01.211</b>	0.126	0.126	8
3	7	FREZE Julien	Rosny 93	19.270	20.174	21.817	<b>1:01.261</b>	0.176	0.050	8
4	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	19.454	20.304	21.728	<b>1:01.486</b>	0.401	0.225	5
5	4	SPIRGEL Tom	Rosny	19.647	20.330	21.772	<b>1:01.749</b>	0.664	0.263	6
6	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	19.661	20.146	21.958	<b>1:01.765</b>	0.680	0.016	6
7	22	NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	19.972	20.729	22.259	<b>1:02.960</b>	1.875	1.195	8
8	28	FONCK Nicolas	Brétigny	20.002	20.657	22.405	<b>1:03.064</b>	1.979	0.104	6
9	10	LOLO Thomas	Martinique	20.625	20.675	22.597	<b>1:03.897</b>	2.812	0.833	3
10	6	SCHULZ Walter	Brétigny	19.346	19.979	21.801	<b>Hors Course</b>			6

N°6 SCHULZ Walter : Pilote reconnu en non-conformité technique (Art. 25 du règlement CIK2019). Suivant la décision sportive N°8.

#### Non classés

	5	BURY Darell	Gravelines				<b>Non partant</b>			
	29	GRISEL Paul	La Hague				<b>Non partant</b>			



DOCUMENT N° 8

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **SCHULZ Joris**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **139685**

N° : **6**  
No.:

PILOTE : **SCHULZ Walter**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Chrono**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Disqualification de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité technique (Article n°25 du règlement CIK2019)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **16:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **SCHULZ Joris**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **8** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 Minime

Minime

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times				
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.	
1	25	19.262	1	25	20.011	1	8	21.566	1	25	<b>1:00.889</b>	1:01.085	0.196
2	7	19.270	2	8	20.077	2	25	21.616	2	8	<b>1:01.068</b>	1:01.211	0.143
3	14	19.387	3	7	20.122	3	14	21.728	3	7	<b>1:01.208</b>	1:01.261	0.053
4	8	19.425	4	9	20.146	4	4	21.754	4	14	<b>1:01.305</b>	1:01.486	0.181
5	4	19.560	5	14	20.190	5	7	21.816	5	4	<b>1:01.644</b>	1:01.749	0.105
6	9	19.661	6	4	20.330	6	9	21.958	6	9	<b>1:01.765</b>	1:01.765	
7	22	19.972	7	28	20.646	7	22	22.259	7	22	<b>1:02.888</b>	1:02.960	0.072
8	28	20.002	8	22	20.657	8	28	22.298	8	28	<b>1:02.946</b>	1:03.064	0.118
9	10	20.129	9	10	20.675	9	10	22.531	9	10	<b>1:03.335</b>	1:03.897	0.562



Chp.2019 Minime  
Chrono (ch)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 SPIRGEL Tom</b>				
1	32.079	22.075	22.521	1:16.675
2	22.990	20.697	22.204	1:05.891
3	19.915	20.489	21.999	1:02.403
4	19.789	20.438	22.003	1:02.230
5	20.098	20.413	21.873	1:02.384
6	19.647	20.330	21.772	1:01.749
7	19.653	20.827	21.754	1:02.234
8	19.560	20.334	22.171	1:02.065
<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	25.755	21.031	21.913	1:08.699
2	19.704	20.118	21.846	1:01.668
3	19.582	20.326	22.326	1:02.234
4	19.652	20.121	21.670	1:01.443
5	19.651	20.228	21.683	1:01.562
6	19.346	19.979	21.801	1:01.126
7	19.267	20.685	21.835	1:01.787
8	19.317	20.221	21.714	1:01.252
<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	25.871	22.029	22.287	1:10.187
2	19.819	20.520	22.134	1:02.473
3	19.564	20.328	22.112	1:02.004
4	19.387	20.255	21.988	1:01.630
5	19.353	20.177	21.816	1:01.346
6	19.362	20.135	22.052	1:01.549
7	19.303	20.122	21.859	1:01.284
8	19.270	20.174	21.817	1:01.261
<b>N°8 DETALLANTE Antoine</b>				
1	22.289	20.383	22.048	1:04.720
2	20.295	20.459	22.033	1:02.787
3	19.687	20.393	21.985	1:02.065
4	19.574	20.131	21.931	1:01.636
5	19.425	20.283	21.871	1:01.579
6	19.530	20.077	22.096	1:01.703
7	19.932	20.132	21.664	1:01.728
8	19.434	20.211	21.566	1:01.211
<b>N°9 SAN MARTIN Rafael</b>				
1	34.377	22.135	22.784	1:19.296
2	21.518	20.632	22.750	1:04.900
3	20.127	20.387	22.198	1:02.712
4	20.173	20.476	22.248	1:02.897
5	20.506	20.480	22.150	1:03.136
6	19.661	20.146	21.958	1:01.765
7	19.871	27.472	22.453	1:09.796
8	19.859	20.561	22.196	1:02.616
<b>N°10 LOLO Thomas</b>				
1	25.273	22.626	23.278	1:11.177
2	20.776	20.880	22.531	1:04.187
3	20.625	20.675	22.597	1:03.897
4	20.292	20.928	22.746	1:03.966
5	20.411	21.025	22.791	1:04.227
6	21.990	21.476	23.074	1:06.540
7	20.157	21.838	22.687	1:04.682
8	20.129	21.285	22.789	1:04.203
<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	23.454	20.869	22.347	1:06.670

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	20.100	20.529	22.064	1:02.693
3	19.800	20.645	22.617	1:03.062
4	19.827	20.550	21.938	1:02.315
5	19.454	20.304	21.728	1:01.486
6	19.409	20.269	21.973	1:01.651
7	19.460	20.427	21.766	1:01.653
8	19.387	20.190	21.916	1:01.493
<b>N°22 NABTI-VIENNET Raphaël</b>				
1	27.564	23.015	24.135	1:14.714
2	23.246	21.932	23.011	1:08.189
3	20.444	21.766	22.925	1:05.135
4	20.374	20.960	22.809	1:04.143
5	20.147	21.741	22.870	1:04.758
6	20.244	20.657	22.430	1:03.331
7	19.986	20.746	22.408	1:03.140
8	19.972	20.729	22.259	1:02.960
<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	24.061	20.712	22.040	1:06.813
2	19.914	20.334	21.701	1:01.949
3	19.497	20.054	21.658	1:01.209
4	19.451	20.011	21.623	1:01.085
5	19.262	20.111	21.992	1:01.365
6	19.381	20.086	21.860	1:01.327
7	19.749	20.108	21.616	1:01.473
8	19.335	20.234	21.644	1:01.213
<b>N°28 FONCK Nicolas</b>				
1	24.186	21.406	22.724	1:08.316
2	20.706	20.913	22.432	1:04.051
3	20.605	20.863	22.340	1:03.808
4	20.532	20.800	22.570	1:03.902
5	20.006	20.720	22.533	1:03.259
6	20.002	20.657	22.405	1:03.064
7	20.172	20.646	22.298	1:03.116
8	20.217	20.657	22.597	1:03.471