



### Chp.2019 Cadet

### Cadet Manche 1 (m1)

### Résultats

### Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Clt | N°             | Pilote | Club                | Chassis    | Meilleur S1 | Meilleur S2 | Meilleur S3 | Meilleur tour | Interv.  | Ecart   | Pénalité |        |
|-----|----------------|--------|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------|---------|----------|--------|
| 1   | =              | 10     | GIUSTI Alessandro   | Bretigny   | KR          | 18.136      | 18.597      | 19.895        | 56.690   |         |          |        |
| 2   | =              | 4      | SCHULZ Karel        | Brétigny   | Parolin     | 18.229      | 18.560      | 19.900        | 56.765   | 2.308   | 2.308    |        |
| 3   | =              | 9      | ROUSSEAU Corentin   | Dourdan    | Tony        | 18.357      | 18.556      | 19.937        | 56.958   | 0.774   | 3.082    |        |
| 4   | =              | 11     | MENENDEZ Enzo       | Sens Paris | CRG         | 18.399      | 18.647      | 20.014        | 57.216   | 1.768   | 4.850    |        |
| 5   | =              | 14     | PHARAMOND Ethan     | Wissous    |             | 18.309      | 18.622      | 19.987        | 57.178   | 0.768   | 5.618    |        |
| 6   | ▲ <sup>1</sup> | 24     | HERVAS Valentin     | Sens Paris | Birel       | 18.463      | 18.662      | 20.167        | 57.404   | 2.330   | 7.948    |        |
| 7   | ▼ <sup>1</sup> | 5      | PRUVOST Ilyes       | Dourdan    | DR          | 18.520      | 18.608      | 20.146        | 57.392   | 0.145   | 8.093    |        |
| 8   | ▲ <sup>1</sup> | 13     | RAPHANEL Arthur     | Brétigny   | Birel       | 18.485      | 18.646      | 19.979        | 57.353   | 1.199   | 9.292    |        |
| 9   | ▲ <sup>1</sup> | 38     | COUTURE Illiano     | Rosny 93   |             | 18.487      | 18.736      | 20.037        | 57.260   | 0.392   | 9.684    |        |
| 10  | ▲ <sup>1</sup> | 21     | GIURCA Edouardt     | Rosny 93   | Birel       | 18.585      | 18.631      | 20.015        | 57.231   | 0.481   | 10.165   |        |
| 11  | ▲ <sup>1</sup> | 72     | PALETTE Thomas      | Angerville | FA          | 18.551      | 18.752      | 20.191        | 57.577   | 0.760   | 10.925   |        |
| 12  | ▲ <sup>1</sup> | 7      | HERBERT Ryan        | JBH        | Parolin     | 18.507      | 18.738      | 20.108        | 57.784   | 2.070   | 12.995   |        |
| 13  | ▼ <sup>5</sup> | 73     | RAHALI Adam         | Corneilles | Parolin     | 18.407      | 18.587      | 20.039        | 57.199   | 0.278   | 13.273   | +5.000 |
| 14  | =              | 88     | LEMAIRE Léonard     | Brétigny   |             | 19.020      | 19.414      | 20.953        | 59.647   | 16.874  | 30.147   |        |
| 15  | =              | 19     | TOILLON Fahrane     | Angerville | CRG         | 19.368      | 19.674      | 21.148        | 1:00.455 | 1 Tour  | 1 Tour   | +5.000 |
| 16  | =              | 99     | RANDRIATANDRA Mitia | FMMSAM     |             |             |             |               | 8 Tours  | 9 Tours |          |        |

N°73 RAHALI Adam : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°13.

N°19 TOILLON Fahrane : Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019. Suivant la décision sportive N°14.

Tête de course : N°10 GIUSTI Alessandro (1-9)

Départ : 30/03 - 17:14:54

Meilleur tour : N°10 GIUSTI Alessandro 56.690 76,20 Km/h

Météo : Soleil Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°10 GIUSTI Alessandro 56.203 76,86 Km/h



DOCUMENT N° 14

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **TOILLON Benoit**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **298186**

N° : **19**  
No.:

PILOTE : **TOILLON Fahrane**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **17:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **TOILLON Benoit**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **14** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **13**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RAHALI Billel**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **124869**

N° : **73**  
No.:

PILOTE : **RAHALI Adam**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **17:44**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **RAHALI Billel**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **13** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Cadet**

Chp.2019 Cadet

Manche 1 (m1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

|                                     | 1  | 2        | 3        | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13       | 14         | 15                    | 16            |
|-------------------------------------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|-----------------------|---------------|
| Grille                              | 10 | 4        | 9        | 11        | 14        | 5         | 24        | 73        | 13        | 38        | 21        | 72        | 7        | 88         | 19                    | <del>94</del> |
| Départ                              | 10 | 4        | 9        | 11        | 5         | 14        | 24        | 73        | 13        | 38        | 21        | 72        | 7        | 88         | 19                    |               |
| Tour 1<br><small>Intervalle</small> | 10 | 9<br>0.8 | 4<br>0.1 | 11<br>0.3 | 14<br>0.4 | 5<br>0.3  | 24<br>0.1 | 13<br>0.4 | 38<br>0.4 | 73<br>0.2 | 21<br>0.2 | 72<br>0.2 | 7<br>0.1 | 88<br>1.4  | 19<br>0.8             |               |
| Tour 2                              | 10 | 9<br>1.3 | 4<br>0.1 | 11<br>0.4 | 14<br>0.8 | 5<br>0.4  | 24<br>0.0 | 13<br>0.1 | 38<br>0.2 | 73<br>0.4 | 21<br>0.3 | 72<br>0.4 | 7<br>0.3 | 88<br>3.3  | 19<br>1.6             |               |
| Tour 3                              | 10 | 4<br>2.1 | 9<br>0.2 | 11<br>0.2 | 14<br>0.8 | 24<br>0.5 | 5<br>0.2  | 13<br>0.3 | 38<br>0.1 | 73<br>0.7 | 21<br>0.1 | 72<br>0.5 | 7<br>0.0 | 88<br>5.5  | 19<br>2.0             |               |
| Tour 4                              | 10 | 4<br>2.3 | 9<br>0.3 | 11<br>0.5 | 14<br>0.8 | 24<br>0.6 | 5<br>0.1  | 13<br>0.4 | 38<br>0.2 | 73<br>0.2 | 21<br>0.5 | 72<br>0.5 | 7<br>0.1 | 88<br>7.9  | 19<br>2.2             |               |
| Tour 5                              | 10 | 4<br>2.5 | 9<br>0.3 | 11<br>0.8 | 14<br>0.7 | 24<br>0.8 | 5<br>0.2  | 13<br>0.3 | 38<br>0.1 | 73<br>0.4 | 21<br>0.8 | 72<br>0.4 | 7<br>0.6 | 88<br>9.6  | 19<br>3.2             |               |
| Tour 6                              | 10 | 4<br>2.7 | 9<br>0.6 | 11<br>0.9 | 14<br>0.7 | 24<br>1.0 | 5<br>0.2  | 13<br>0.4 | 73<br>0.3 | 38<br>0.4 | 21<br>0.4 | 72<br>0.8 | 7<br>0.8 | 88<br>11.9 | 19<br>33.0            |               |
| Tour 7                              | 10 | 4<br>2.4 | 9<br>0.7 | 11<br>1.2 | 14<br>0.7 | 24<br>1.6 | 5<br>0.1  | 13<br>0.0 | 73<br>0.1 | 38<br>0.6 | 21<br>0.3 | 72<br>1.0 | 7<br>1.4 | 88<br>13.6 | 19<br>34.1            |               |
| Tour 8                              | 10 | 4<br>2.0 | 9<br>0.7 | 11<br>1.5 | 14<br>0.6 | 24<br>1.9 | 5<br>0.2  | 73<br>0.2 | 13<br>0.9 | 21<br>0.2 | 38<br>0.0 | 72<br>1.0 | 7<br>1.9 | 88<br>15.3 | <del>19</del><br>50.7 |               |
| Tour 9                              | 10 | 4<br>2.3 | 9<br>0.7 | 11<br>1.7 | 14<br>0.7 | 24<br>2.3 | 5<br>0.1  | 73<br>0.1 | 13<br>1.0 | 38<br>0.3 | 21<br>0.4 | 72<br>0.7 | 7<br>2.0 | 88<br>17.1 |                       |               |





**Cadet**

Chp.2019 Cadet  
Manche 1 (m1)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

|    |                   |    |    |                     |
|----|-------------------|----|----|---------------------|
| 19 | TOILLON Fahrane   | 16 | 99 | RANDRIATANDRA Mitia |
| 7  | HERBERT Ryan      | 15 |    |                     |
| 21 | GIURCA Edouardt   | 14 | 88 | LEMAIRE Léonard     |
| 13 | RAPHANEL Arthur   | 13 |    |                     |
| 24 | HERVAS Valentin   | 12 | 72 | PALETTE Thomas      |
| 14 | PHARAMOND Ethan   | 11 |    |                     |
| 9  | ROUSSEAU Corentin | 10 | 38 | COUTURE Illiano     |
| 10 | GIUSTI Alessandro | 9  |    |                     |
|    |                   | 8  | 73 | RAHALI Adam         |
|    |                   | 7  |    |                     |
|    |                   | 6  | 5  | PRUVOST Ilyes       |
|    |                   | 5  |    |                     |
|    |                   | 4  | 11 | MENENDEZ Enzo       |
|    |                   | 3  |    |                     |
|    |                   | 2  | 4  | SCHULZ Karel        |
|    |                   | 1  |    |                     |

POLE POSITION

