



Chp.2019 Minime

Document 9.1 OFFICIEL

Minime

Manche 1 (m1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.482	20.253	21.830	1:01.641		
2	=	8	DEALLANTE Antoine	Angerville		19.582	20.287	21.920	1:01.838	1.442	1.442
3	▲7	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.380	19.981	21.722	1:01.083	0.055	1.497
4	▼1	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.469	20.306	22.106	1:01.905	2.078	3.575
5	=	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	19.839	20.572	22.074	1:02.565	2.993	6.568
6	=	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	20.121	20.785	22.620	1:03.686	7.437	14.005
7	▲1	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	20.140	20.891	22.589	1:03.735	0.436	14.441
8	▲1	10	LOLO Thomas	Martinique		20.434	21.270	22.991	1:04.703	36.708	51.149 +5.000
9	▼5	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic					6 Tours	6 Tours
10	▼3	22	NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	Parolin					0.000	6 Tours

N°10 LOLO Thomas : Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019. Suivant la décision sportive N°12.



DOCUMENT N° 12

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LOLO Frédéric**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **255864**

N° : **10**  
No.:

PILOTE : **LOLO Thomas**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **17:35**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **LOLO Frédéric**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **12** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **12** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 Minime

**Minime**

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grille	25	8	7	<del>4</del>	4	9	<del>2</del>	28	10	6
Départ	8	25	7	9	4	28	6	10		
Tour 1 <small>Intervalle</small>	25	8 0.1	7 0.6	4 0.9	6 0.1	9 0.9	28 0.4	10 0.7		
Tour 2	25	8 0.5	7 1.0	6 0.7	4 0.7	9 1.8	28 0.3	10 9.3		
Tour 3	25	8 0.6	7 1.4	6 0.0	4 1.5	9 2.9	28 0.5	10 28.2		
Tour 4	25	8 0.6	6 1.4	7 0.7	4 1.7	9 5.1	28 0.3	10 29.4		
Tour 5	25	8 1.0	6 1.0	7 1.0	4 2.5	9 6.2	28 0.2	10 30.9		
Tour 6	25	8 1.4	6 0.0	7 2.0	4 2.9	9 7.4	28 0.4	10 31.7		



# Minime

## Chp.2019 Minime Manche 1 (m1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

### N°4 SPIRGEL Tom

1	21.794	20.876	22.323	1:04.993
2	20.568	20.599	22.074	1:03.241
3	19.839	20.654	22.092	1:02.585
4	20.013	20.594	22.102	1:02.709
5	19.848	20.572	22.288	1:02.708
6	19.911	20.574	22.080	1:02.565

### N°6 SCHULZ Walter

1	21.857	20.777	22.209	1:04.843
2	20.187	20.362	21.856	1:02.405
3	19.656	20.217	21.833	1:01.706
4	19.750	20.165	21.894	1:01.809
5	19.477	20.238	21.899	1:01.614
6	19.380	19.981	21.722	1:01.083

### N°7 FREZE Julien

1	21.176	20.668	22.452	1:04.296
2	19.845	20.539	22.307	1:02.691
3	19.684	20.467	22.233	1:02.384
4	20.153	20.340	22.106	1:02.599
5	19.469	20.306	22.130	1:01.905
6	19.571	20.365	22.217	1:02.153

### N°8 DETALLANTE Antoine

1	20.903	20.514	22.559	1:03.976
2	19.948	20.458	21.920	1:02.326
3	19.740	20.287	21.962	1:01.989
4	19.582	20.300	21.956	1:01.838
5	19.674	20.360	22.014	1:02.048
6	19.586	20.428	22.037	1:02.051

### N°9 SAN MARTIN Rafael

1	21.679	21.740	22.834	1:06.253
2	20.372	20.942	22.620	1:03.934
3	20.200	20.785	22.701	1:03.686
4	21.123	20.941	22.863	1:04.927
5	20.228	20.883	22.679	1:03.790
6	20.121	20.935	22.745	1:03.801

### N°10 LOLO Thomas

1	22.358	21.444	22.991	1:06.793
2	20.556	28.766	23.123	1:12.445
3	20.552	35.889	26.321	1:22.762
4	21.133	21.511	23.289	1:05.933
5	20.624	21.306	23.330	1:05.260
6	20.434	21.270	22.999	1:04.703

### N°25 QUINCE Thomas

1	21.123	20.479	22.141	1:03.743
2	19.774	20.349	21.839	1:01.962
3	19.700	20.343	21.830	1:01.873
4	19.527	20.391	21.944	1:01.862
5	19.482	20.328	21.831	1:01.641
6	19.491	20.253	21.905	1:01.649

### N°28 FONCK Nicolas

1	21.970	21.729	22.818	1:06.517
2	20.313	20.962	22.589	1:03.864
3	20.316	20.892	22.618	1:03.826
4	20.854	21.006	22.840	1:04.700
5	20.140	20.891	22.704	1:03.735
6	20.283	20.910	22.796	1:03.989



**Minime**

Chp.2019 Minime

Manche 1 (m1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10	LOLO Thomas	10	6	SCHULZ Walter
22	NABTI-VIENNET Raphaël	9	28	FONCK Nicolas
4	SPIRGEL Tom	8	9	SAN MARTIN Rafael
7	FREZE Julien	7	14	MARTINS Enzo
25	QUINCE Thomas	6	8	DEBALLANTE Antoine
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION

