



Chp.2019 Rotax

Manche 1 (m1)

Résultats

Document 8.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲ ²	24	VENIER Jonas	Bretigny				52.097			
2	▲ ²	10	GAZEAU César	Corneilles	FA			52.470	1.277	1.277	
3	▲ ³	17	BOUET Gautier	Angerville				52.388	1.669	2.946	
4	▲ ¹⁰	6	CAPITAINE Christophe	Angerville	Tony			52.464	0.318	3.264	
5	▲ ³	9	GIRAUD Vadime	Sens/Paris	Sodi			52.667	5.876	9.140	
6	▲ ⁶	15	EL FECHTALI Ghali	Maroc	Birel			53.215	0.349	9.489	
7	▲ ³	22	LUNEL Elodie	Sens/Paris	Sodi			52.977	0.274	9.763	
8	▼ ¹	11	MILLET Anthony	Corneilles	FA			52.501	0.037	9.800	+5.000
9	=	14	PFAU Noa	Brétigny	Birel			52.512	4.125	13.925	
10	▲ ¹	7	RAPICAULT Vincent	Angerville	Exprit			53.054	0.528	14.453	
11	▲ ²	5	RIVET Damien	Angerville	Sodi			53.467	3.147	17.600	
12	▲ ⁴	16	GIRAUD Christophe	Corneilles	Sodi			53.840	2.276	19.876	
13	▲ ²	12	WEGNER-PARAUD Marcello	Angerville				53.118	5 Tours	5 Tours	

N°11 MILLET Anthony : Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019. Suivant la décision sportive N°15.

14	▼ ¹³	3	ZOURRAY Alexis	Sens/Paris	Kosmic			52.657		Hors Course	
15	▼ ¹³	78	GHRIB Medy	Sens/Paris				52.274		Hors Course	
16	▼ ¹¹	8	GUIOD Alexandre	Angerville	Tony			52.606		Déclassement	

N°3 ZOURRAY Alexis : Pilote reconnu en non-conformité technique (Art. 11 du règlement CIK2019). Suivant la décision sportive N°18.

N°78 GHRIB Medy : Pilote reconnu en non-conformité technique (Art. 11 du règlement CIK2019). Suivant la décision sportive N°17.

N°8 GUIOD Alexandre : Défaut de maîtrise. Suivant la décision sportive N°16.

Tête de course : N°3 ZOURRAY Alexis (1-6) / N°78 GHRIB Medy (7-9)

Départ : 30/03 - 17:31:25

Meilleur tour : N°24 VENIER Jonas 52.097 82,92 Km/h

Météo : Soleil Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°3 ZOURRAY Alexis 51.682 83,58 Km/h



DOCUMENT N° **18**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **244315**

N° : **3**
No.:

PILOTE : **ZOURRAY Alexis**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Disqualification de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité technique (Article n°11 du règlement CIK2019)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **18:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **18** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **17**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **133284**

N° : **78**
No.:

PILOTE : **GHRIB Medy**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Disqualification de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité technique (Article n°11 du règlement CIK2019)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **18:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 17 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 16

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 254459

N° : 8
No.:

PILOTE : GUIOD Alexandre
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 9

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **18:05**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **16** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **16** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **15**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **251069**

N° : **11**
No.:

PILOTE : **MILLET Anthony**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **17:50**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 Rotax

Manche 1 (m1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

Rotax

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	3	78	24	10	8	17	11	9	14	22	7	15	5	6	12	16
Départ	3	78	10	24	17	8	9	11	14	22	7	15	6	5	16	12
Tour 1 <small>Intervalle</small>	3	78 0.3	10 0.3	9 0.4	24 0.4	8 0.4	6 0.2	11 0.1	17 0.1	15 0.9	22 0.4	12 0.1	16 1.1	5 0.7	7 3.6	14 0.8
Tour 2	3	78 0.3	10 0.3	24 0.6	9 0.1	8 0.5	11 0.5	6 0.0	17 0.2	15 1.1	22 0.6	12 0.2	16 1.5	5 0.4	7 2.8	14 0.6
Tour 3	3	78 0.2	10 0.4	24 0.1	9 0.6	8 0.6	11 0.5	17 0.3	6 0.1	15 1.8	12 0.9	22 0.1	5 2.0	16 0.5	7 1.7	14 0.1
Tour 4	3	78 0.2	24 0.6	10 0.0	9 0.6	8 0.6	11 0.4	17 0.4	6 0.2	15 2.4	12 0.5	22 0.3	16 3.8	7 0.8	14 0.1	5 0.3
Tour 5	3	78 0.1	24 0.2	10 0.5	9 0.5	8 0.5	11 0.4	17 0.1	6 0.7	15 3.0	22 1.2	7 4.3	14 0.8	16 0.2	5 0.2	
Tour 6	3	78 0.1	24 0.2	10 0.4	9 0.7	8 0.5	11 0.3	17 0.1	6 0.7	15 4.1	22 0.9	7 3.9	14 0.3	5 2.0	16 0.5	
Tour 7	78	3 0.3	24 0.1	10 0.4	9 0.2	8 0.4	11 0.3	17 0.1	6 0.6	15 4.9	22 0.7	14 4.2	7 0.0	5 2.6	16 0.8	
Tour 8	78	24 0.6	3 0.6	10 0.2	9 0.4	8 0.1	11 0.0	17 0.2	6 0.4	15 5.8	22 0.3	14 4.4	7 0.5	5 2.3	16 1.3	
Tour 9	78	24 0.4	10 1.2	3 0.5	17 1.0	6 0.3	11 1.5	9 4.3	15 0.3	22 0.2	14 4.1	7 0.5	5 3.1	16 2.2		



Chp.2019 Rotax

Rotax Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°3 ZOURRAY Alexis				
1	18.334	17.654	18.568	54.556
2	17.286	17.471	18.527	53.284
3	17.134	17.378	18.543	53.055
4	16.941	17.305	18.414	52.660
5	16.969	17.284	18.495	52.748
6	16.902	17.324	18.431	52.657
7	17.036	17.759	18.710	53.505
8	17.475	17.315	18.421	53.211
9	16.896	17.653	18.751	53.300

N°5 RIVET Damien				
1	21.293	18.486	19.230	59.009
2	17.547	17.902	19.073	54.522
3	17.430	17.714	18.831	53.975
4	18.905	17.968	19.561	56.434
5	17.681	17.632	19.109	54.422
6	17.422	17.756	18.841	54.019
7	17.293	17.540	18.703	53.536
8	17.163	17.540	18.764	53.467
9	17.087	17.683	19.116	53.886

N°6 CAPITAINE Christophe				
1	18.841	17.643	18.971	55.455
2	17.349	17.441	19.087	53.877
3	17.171	17.282	18.931	53.384
4	17.187	17.260	18.467	52.914
5	16.965	17.260	18.671	52.896
6	16.953	17.123	18.456	52.532
7	16.865	17.126	18.473	52.464
8	16.903	17.204	18.407	52.514
9	16.931	17.764	18.341	53.036

N°7 RAPICAULT Vincent				
1	25.906	18.470	19.029	1:03.405
2	17.350	17.769	18.638	53.757
3	17.188	17.579	18.594	53.361
4	17.118	17.570	19.059	53.747
5	17.153	17.639	18.682	53.474
6	16.977	17.536	18.541	53.054
7	17.024	17.478	18.753	53.255
8	17.578	17.534	18.607	53.719
9	17.043	17.522	18.535	53.100

N°8 GUIOD Alexandre				
1	19.158	18.104	18.954	56.216
2	17.307	17.506	18.615	53.428
3	17.104	17.397	18.592	53.093
4	17.071	17.271	18.442	52.784
5	16.966	17.217	18.423	52.606
6	16.950	17.282	18.397	52.629
7	16.954	17.206	18.462	52.622
8	17.006	17.234	18.586	52.826

N°9 GIRAUD Vadime				
1	18.793	17.731	18.747	55.271
2	17.198	17.476	19.086	53.760
3	17.023	17.314	18.676	53.013
4	16.932	17.240	18.585	52.757
5	16.930	17.190	18.553	52.673
6	16.856	17.211	18.600	52.667

7	16.928	17.198	18.634	52.760
8	17.225	17.251	18.651	53.127
9	17.154	22.041	20.666	59.861

N°10 GAZEAU César				
1	18.805	17.640	18.662	55.107
2	17.410	17.372	18.531	53.313
3	17.215	17.382	18.492	53.089
4	17.099	17.201	18.651	52.951
5	17.178	17.229	18.312	52.719
6	16.992	17.138	18.378	52.508
7	16.974	17.277	18.984	53.235
8	17.261	17.277	18.358	52.896
9	16.982	17.090	18.398	52.470

N°11 MILLET Anthony				
1	19.478	17.802	19.245	56.525
2	17.399	17.403	18.795	53.597
3	17.048	17.355	18.617	53.020
4	17.008	17.255	18.428	52.691
5	16.960	17.281	18.386	52.627
6	16.947	17.201	18.353	52.501
7	16.912	17.296	18.414	52.622
8	17.019	17.216	18.374	52.609
9	17.228	19.524	18.552	55.304

N°12 WEGNER-PARAUD Marcello				
1	20.182	17.915	18.884	56.981
2	17.478	17.727	19.198	54.403
3	17.220	17.637	18.878	53.735
4	17.169	17.463	18.486	53.118

N°14 PFAU Noa				
1	26.834	18.530	19.057	1:04.421
2	17.305	17.657	18.552	53.514
3	17.079	17.396	18.405	52.880
4	17.273	17.436	18.987	53.696
5	17.328	17.535	19.352	54.215
6	16.880	17.352	18.280	52.512
7	16.991	17.425	18.513	52.929
8	17.227	17.464	18.497	53.188
9	17.035	17.648	18.442	53.125

N°15 EL FECHTALI Ghali				
1	20.107	17.875	19.123	57.105
2	17.539	17.647	18.898	54.084
3	17.326	17.554	18.868	53.748
4	17.237	17.517	18.789	53.543
5	17.222	17.538	18.733	53.493
6	17.325	17.576	18.754	53.655
7	17.233	17.414	18.568	53.215
8	17.175	17.480	18.805	53.460
9	17.202	17.522	18.682	53.406

N°16 GIRAUD Christophe				
1	20.645	18.313	19.274	58.232
2	17.590	18.014	19.196	54.800
3	17.514	18.305	19.126	54.945
4	17.640	17.901	19.071	54.612
5	17.586	18.102	19.779	55.467
6	17.346	18.362	19.100	54.808
7	17.373	17.652	18.815	53.840

8	17.308	17.819	18.862	53.989
9	17.399	18.389	19.000	54.788

N°17 BOUET Gautier				
1	20.271	17.777	18.816	56.864
2	17.412	17.686	18.708	53.806
3	17.131	17.250	18.600	52.981
4	17.077	17.296	18.417	52.790
5	16.900	17.123	18.365	52.388
6	17.002	17.161	18.341	52.504
7	16.949	17.220	18.406	52.575
8	17.065	17.252	18.403	52.720
9	17.183	17.760	18.257	53.200

N°22 LUNEL Elodie				
1	20.970	17.899	19.011	57.880
2	17.394	17.846	19.069	54.309
3	17.219	18.056	18.881	54.156
4	17.311	17.480	18.572	53.363
5	17.688	17.613	18.557	53.858
6	17.206	17.584	18.585	53.375
7	17.121	17.284	18.572	52.977
8	17.033	17.394	18.600	53.027
9	17.150	17.554	18.659	53.363

N°24 VENIER Jonas				
1	19.448	17.706	18.694	55.848
2	17.099	17.280	18.770	53.149
3	16.885	17.248	18.424	52.557
4	17.117	17.228	18.380	52.725
5	16.761	17.185	18.272	52.218
6	17.011	17.218	18.401	52.630
7	17.027	17.415	18.784	53.226
8	16.897	17.274	18.274	52.445
9	16.743	17.162	18.192	52.097

N°78 GHRIB Medy				
1	18.614	17.650	18.603	54.867
2	17.254	17.511	18.557	53.322
3	17.118	17.395	18.474	52.987
4	17.017	17.248	18.406	52.671
5	16.990	17.260	18.359	52.609
6	17.058	17.253	18.330	52.641
7	17.108	17.400	18.483	52.991
8	16.791	17.229	18.254	52.274
9	16.796	17.255	18.279	52.330



Rotax

Chp.2019 Rotax
Manche 1 (m1)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

12	WEGNER-PARAUDE Marcello	16	GIRAUD Christophe
5	RIVET Damien	15	
7	RAPICAULT Vincent	14	6 CAPITAINE Christophe
14	PFAU Noa	13	
11	MILLET Anthony	12	15 EL FECHTALI Ghali
8	GUIOD Alexandre	11	
24	VENIER Jonas	10	22 LUNEL Elodie
3	ZOURRAY Alexis	9	
		8	9 GIRAUD Vadime
		7	
		6	17 BOUET Gautier
		5	
		4	10 GAZEAU César
		3	
		2	78 GHRIB Medy
		1	

POLE POSITION

