

### Chp.2019 Cadet

### Cadet Manche 2 (m2)

### Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	10 GIUSTI Alessandro	Bretigny	KR	18.170	18.570	19.855	56.614			
2	=	4 SCHULZ Karel	Brétigny	Parolin	18.375	18.679	19.924	56.978	2.267	2.267	
3	▲4	24 HERVAS Valentin	Sens Paris	Birel	18.536	18.844	20.167	57.647	4.678	6.945	
4	▲5	13 RAPHANEL Arthur	Brétigny	Birel	18.467	18.776	20.050	57.363	0.589	7.534	
5	=	14 PHARAMOND Ethan	Wissous					57.274	0.003	7.537	
6	▲5	21 GIURCA Edouardt	Rosny 93	Birel	18.608	18.820	20.109	57.876	5.367	12.904	
7	▼1	5 PRUVOST Ilyes	Dourdan	DR	18.406	18.718	20.040	57.376	0.267	13.171	+5.000
8	▼4	11 MENENDEZ Enzo	Sens Paris	CRG	18.479	18.738	20.083	57.300	0.275	13.446	+5.000
9	▲1	38 COUTURE Illiano	Rosny 93		18.509	18.829	20.089	57.803	2.110	15.556	+3.000
10	▼7	9 ROUSSEAU Corentin	Dourdan	Tony	18.403	18.659	19.927	57.283	1.790	17.346	+10.000
11	▲3	88 LEMAIRE Léonard	Brétigny		19.350	19.840	21.299	1:00.653	21.888	39.234	
12	▲3	19 TOILLON Fahrane	Angerville	CRG	19.470	19.761	21.012	1:00.985	10.949	50.183	+5.000
13	▲3	99 RANDRIATANDRA Mitia	FMMSAM		19.879	20.030	21.373	1:01.282	9.341	59.524	
14	▼2	72 PALETTE Thomas	Angerville	FA					9 Tours	9 Tours	
15	▼2	7 HERBERT Ryan	JBH	Parolin					0.000	9 Tours	

N°5 PRUVOST Ilyes : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°33.  
 N°11 MENENDEZ Enzo : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°34.  
 N°38 COUTURE Illiano : Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ, Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2018. Suivant la décision sportive N°32.  
 N°9 ROUSSEAU Corentin : Non-respect de la procédure de départ Sortie integrale. Suivant la décision sportive N°31.  
 N°19 TOILLON Fahrane : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°35.

16	▼8	73 RAHALI Adam	Corneilles	Parolin	18.428	18.784	19.988	57.293		Déclassement	
----	----	----------------	------------	---------	--------	--------	--------	--------	--	--------------	--

N°73 RAHALI Adam : Pilote reconnu en non-conformité technique (Art. 11 du règlement CIK2019). Suivant la décision sportive N°40.

Départ : 31/03 - 09:47:10

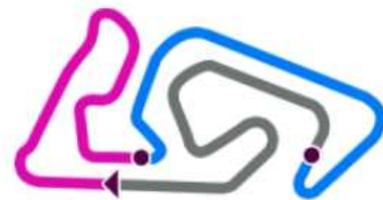
Météo : Soleil Air : 7°C Piste : Sèche

Tête de course : N°4 SCHULZ Karel (1-3) / N°10 GIUSTI Alessandro (4-9)

Meilleur tour : N°10 GIUSTI Alessandro 56.614 76,30 Km/h

Record de l'épreuve : N°10 GIUSTI Alessandro 56.203 76,86 Km/h

N°9 WEST 00:21



DOCUMENT N° 40

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RAHALI Billel**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **124869**

N° : **73**  
No.:

PILOTE : **RAHALI Adam**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Disqualification de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité technique (Article n°11 du règlement CIK2019)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **10:57**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

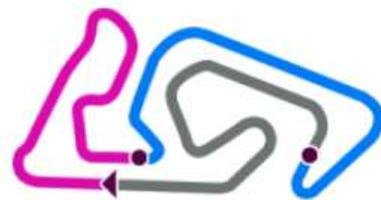
Représentant du Concurrent : **RAHALI Billel**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **40** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **40** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **35**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **TOILLON Benoit**  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **298186**

N° : **19**  
 No.:

PILOTE : **TOILLON Fahrane**  
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**  
 Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **10:21**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

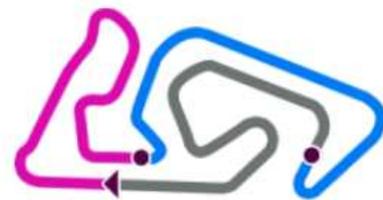
Représentant du Concurrent : **TOILLON Benoit**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **35** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **34**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **MENENDEZ Patrick**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **136194**

N° : **11**  
No.:

PILOTE : **MENENDEZ Enzo**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **10:21**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

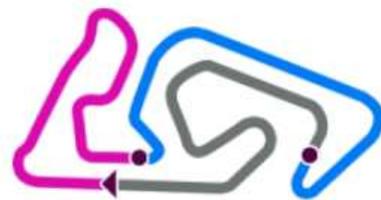
Représentant du Concurrent : **MENENDEZ Patrick**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **34** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **33**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PRUVOST Stéphane**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **133961**

N° : **5**  
No.:

PILOTE : **PRUVOST Ilyes**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **10:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

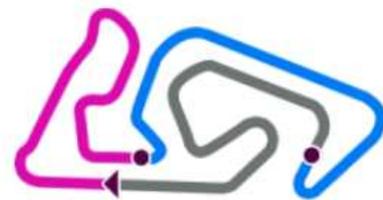
Représentant du Concurrent : **PRUVOST Stéphane**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **33** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 33 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **32**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **COUTURE Romuald**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **133719**

N° : **38**  
No.:

PILOTE : **COUTURE Illiano**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ. Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **10:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

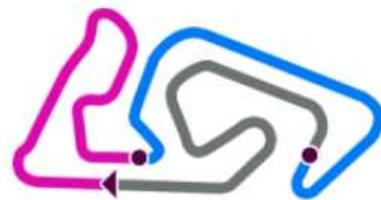
Représentant du Concurrent : **COUTURE Romuald**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **32** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **31**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **ROUSSEAU Frédéric**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **123607**

N° : **9**  
No.:

PILOTE : **ROUSSEAU Corentin**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 10 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **10:02**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

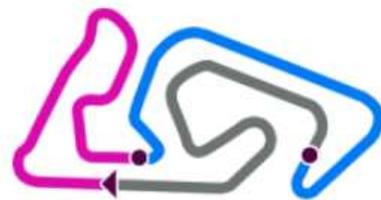
Représentant du Concurrent : **ROUSSEAU Frédéric**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **31** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **31** by the Stewards of the Meeting.

Date :

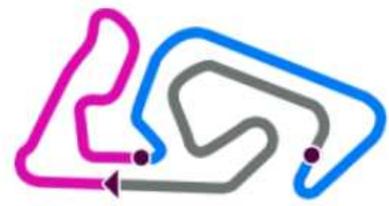
Heure / Time:

Signature :



<b>Cadet</b>	<b>Chp.2019 Cadet</b>	Pour information, sans valeur officielle														
	<b>Manche 2 (m2)</b>															
	<b>Tableau des tours</b>															

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Grille</b>	10	4	9	11	14	5	24	73	13	38	21	<del>72</del>	<del>X</del>	88	19	99
<b>Départ</b>	4	10	9	11	14	24	5	13	73	21	38	88	99	19		
<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	4 0.2	10 0.3	14 0.8	24 0.2	13 0.1	73 0.2	11 0.4	9 0.1	5 0.3	38 1.0	21 0.5	88 2.3	19 4.1	99 8.3		
<b>Tour 2</b>	4 0.3	10 0.3	24 1.8	13 0.3	73 0.1	14 0.0	11 0.4	9 0.2	5 0.3	38 1.0	21 0.4	88 6.1	19 3.6	99 10.3		
<b>Tour 3</b>	4 0.0	10 0.0	24 2.3	14 0.2	73 0.3	13 0.1	11 0.1	9 0.3	5 0.3	38 1.1	21 0.3	88 9.7	19 3.8	99 11.4		
<b>Tour 4</b>	10 0.2	4 0.2	24 1.9	14 0.1	73 0.2	13 0.4	9 0.3	11 0.6	5 0.0	21 1.4	38 0.1	88 13.2	19 3.1	99 13.0		
<b>Tour 5</b>	10 0.6	4 0.6	24 2.4	73 0.2	14 0.0	13 0.2	9 0.2	5 1.4	11 0.0	21 1.0	38 0.0	88 16.6	19 3.0	99 13.7		
<b>Tour 6</b>	10 1.0	4 1.0	24 2.8	14 0.5	73 0.2	13 0.1	9 0.1	5 1.1	11 0.1	38 1.7	21 0.1	88 19.1	19 3.5	99 14.0		
<b>Tour 7</b>	10 1.3	4 1.3	24 3.2	14 0.1	9 0.7	13 0.6	73 0.2	5 0.2	11 0.3	21 2.2	38 0.4	88 21.5	19 4.7	99 14.2		
<b>Tour 8</b>	10 1.9	4 1.9	24 3.6	9 0.4	14 0.0	13 0.7	73 0.1	5 0.4	11 0.4	21 2.8	38 0.0	88 24.5	19 5.5	99 13.7		
<b>Tour 9</b>	10 2.2	4 2.2	24 4.6	9 0.4	13 0.1	14 0.0	73 0.2	5 0.3	11 0.2	38 4.1	21 0.3	88 26.3	19 5.9	99 14.3		



Chp.2019 Cadet

Cadet Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 SCHULZ Karel</b>				
1	19.998	19.226	20.334	59.558
2	18.612	18.882	20.204	57.698
3	18.476	18.969	20.258	57.703
4	18.505	19.832	20.101	58.438
5	18.481	18.720	20.122	57.323
6	18.376	18.813	20.143	57.332
7	18.489	18.719	20.024	57.232
8	18.377	18.727	20.140	57.244
9	18.375	18.679	19.924	56.978

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 PRUVOST Ilyes</b>				
1	21.798	19.488	20.596	1:01.882
2	19.105	19.077	20.565	58.747
3	18.872	18.918	20.325	58.115
4	18.741	18.884	20.586	58.211
5	18.965	18.942	20.253	58.160
6	18.639	18.763	20.252	57.654
7	18.618	18.718	20.040	57.376
8	18.564	18.753	20.164	57.481
9	18.406	18.831	20.190	57.427

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°9 ROUSSEAU Corentin</b>				
1	21.814	19.352	20.653	1:01.819
2	19.035	19.132	20.504	58.671
3	18.741	19.167	20.218	58.126
4	18.841	18.866	20.147	57.854
5	18.608	18.803	20.067	57.478
6	19.012	18.789	20.161	57.962
7	18.764	18.659	19.927	57.350
8	18.403	18.660	20.220	57.283
9	18.571	19.029	20.338	57.938

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 GIUSTI Alessandro</b>				
1	20.327	19.141	20.345	59.813
2	18.739	18.894	20.094	57.727
3	18.519	18.818	20.142	57.479
4	18.658	19.267	20.131	58.056
5	18.344	18.687	19.961	56.992
6	18.294	18.647	19.947	56.888
7	18.269	18.725	19.980	56.974
8	18.213	18.570	19.878	56.661
9	18.170	18.589	19.855	56.614

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 MENENDEZ Enzo</b>				
1	21.303	19.412	20.767	1:01.482
2	18.960	19.248	20.342	58.550
3	18.817	19.029	20.192	58.038
4	18.987	19.226	20.701	58.914
5	19.182	18.990	20.144	58.316
6	18.662	18.881	20.112	57.655
7	18.660	18.806	20.134	57.600
8	18.521	18.839	20.199	57.559
9	18.479	18.738	20.083	57.300

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°13 RAPHANEL Arthur</b>				
1	20.712	19.411	20.477	1:00.600
2	19.091	19.153	20.409	58.653
3	19.208	19.000	20.200	58.408
4	18.996	18.886	20.243	58.125
5	18.527	18.787	20.222	57.536

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	19.005	18.834	20.179	58.018
7	19.275	18.776	20.142	58.193
8	18.502	18.798	20.063	57.363
9	18.467	18.872	20.050	57.389

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°14 PHARAMOND Ethan</b>				
1				1:00.339
2				59.192
3				57.848
4				57.790
5				58.035
6				57.866
7				57.274
8				57.989
9				58.123

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°19 TOILLON Fahrane</b>				
1	26.469	20.802	21.641	1:08.912
2	20.334	20.286	21.539	1:02.159
3	20.161	20.135	21.549	1:01.845
4	19.803	19.845	21.337	1:00.985
5	19.895	19.761	21.470	1:01.126
6	19.981	19.799	21.662	1:01.442
7	19.596	20.384	21.868	1:01.848
8	19.893	20.838	21.012	1:01.743
9	19.470	20.423	21.120	1:01.013

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°21 GIURCA Edouardt</b>				
1	22.664	19.639	20.952	1:03.255
2	19.199	19.049	20.481	58.729
3	18.858	18.869	20.329	58.056
4	18.697	18.961	20.457	58.115
5	18.703	18.820	20.353	57.876
6	19.324	19.096	20.109	58.529
7	18.608	19.139	20.155	57.902
8	18.695	18.858	20.667	58.220
9	19.226	19.148	20.517	58.891

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°24 HERVAS Valentin</b>				
1	20.473	19.404	20.721	1:00.598
2	18.967	19.188	20.322	58.477
3	18.668	18.935	20.394	57.997
4	18.536	19.083	20.299	57.918
5	18.653	18.940	20.259	57.852
6	18.562	18.844	20.264	57.670
7	18.614	18.866	20.167	57.647
8	18.605	18.933	20.168	57.706
9	18.616	19.042	20.314	57.972

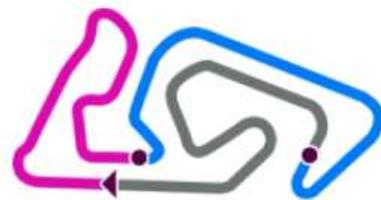
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°38 COUTURE Illiano</b>				
1	22.341	19.510	20.771	1:02.622
2	19.004	19.313	20.456	58.773
3	18.780	19.137	20.306	58.223
4	18.701	19.451	20.418	58.570
5	18.795	18.829	20.179	57.803
6	19.033	19.047	20.253	58.333
7	18.509	19.631	20.329	58.469
8	18.667	19.088	20.089	57.844
9	18.988	19.076	20.431	58.495

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°73 RAHALI Adam</b>				
1	20.845	19.457	20.497	1:00.799

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	19.086	19.177	20.266	58.529
3	18.809	18.985	20.369	58.163
4	18.601	19.060	20.108	57.769
5	18.595	18.784	20.288	57.667
6	19.094	18.912	20.227	58.233
7	19.656	18.824	20.103	58.583
8	18.455	18.802	20.036	57.293
9	18.428	19.071	19.988	57.487

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°88 LEMAIRE Léonard</b>				
1	22.947	20.358	21.799	1:05.104
2	20.291	20.422	21.874	1:02.587
3	19.876	20.062	21.734	1:01.672
4	19.713	20.177	21.778	1:01.668
5	19.636	20.050	21.534	1:01.220
6	19.441	20.002	21.497	1:00.940
7	19.508	19.840	21.378	1:00.726
8	19.491	19.945	21.421	1:00.857
9	19.350	20.004	21.299	1:00.653

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°99 RANDRIATANDRA Mitia</b>				
1	32.800	22.013	22.580	1:17.393
2	21.034	20.922	22.212	1:04.168
3	20.747	20.413	21.806	1:02.966
4	20.100	20.538	21.892	1:02.530
5	19.924	20.407	21.529	1:01.860
6	19.991	20.326	21.461	1:01.778
7	19.963	20.411	21.606	1:01.980
8	19.879	20.030	21.373	1:01.282
9	19.891	20.112	21.600	1:01.603



19	TOILLON Fahrane	16	99	RANDRIATANDRA Mitia
7	HERBERT Ryan	15	88	LEMAIRE Léonard
21	GIURCA Edouardt	14	72	PALETTE Thomas
13	RAPHANEL Arthur	13	38	COUTURE Illiano
24	HERVAS Valentin	12	73	RAHALI Adam
14	PHARAMOND Ethan	11	5	PRUVOST Ilyes
9	ROUSSEAU Corentin	10	11	MENENDEZ Enzo
10	GIUSTI Alessandro	9	4	SCHULZ Karel
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION

