



### Chp.2019 Minime

### PreFinale (pf)

### Résultats

### Document 14.1 OFFICIEL

## Minime

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	8	DETALLANTE Antoine	Angerville		19.551	20.226	21.757	1:01.643			
2	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.418	20.247	21.837	1:01.582	3.466	3.466	
3	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.432	20.275	21.961	1:01.754	1.076	4.542	
4	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.488	20.267	21.794	1:01.690	0.476	5.018	+5.000
5	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	19.563	20.227	21.761	1:01.701	2.729	7.747	
6	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	19.560	20.482	21.805	1:01.847	0.211	7.958	
7	10	LOLO Thomas	Martinique		20.342	20.977	22.780	1:04.448	22.799	30.757	
8	22	NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	Parolin	20.422	20.898	22.804	1:04.338	0.348	31.105	
9	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	20.189	20.820	22.470	1:03.766	7.364	38.469	+5.000
10	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	20.366	20.852	22.547	1:03.800	5 Tours	5 Tours	

N°25 QUINCE Thomas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°53.

N°28 FONCK Nicolas : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°54.

Tête de course : N°25 QUINCE Thomas (1-5) / N°8 DETALLANTE Antoine (6-10)

Départ : 31/03 - 11:08:56

Meilleur tour : N°6 SCHULZ Walter 1:01.582 70,15 Km/h

Météo : Soleil Air : 7°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°6 SCHULZ Walter 1:01.083 70,72 Km/h



DOCUMENT N° **54**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FONCK Martin**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **262556**

N° : **28**  
No.:

PILOTE : **FONCK Nicolas**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **12:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **FONCK Martin**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **54** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 54 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **53**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **QUINCE Nazaire**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **141954**

N° : **25**  
No.:

PILOTE : **QUINCE Thomas**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **12:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD**      **69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL**      **82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN**      **204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **QUINCE Nazaire**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **53** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Minime**

Chp.2019 Minime  
PreFinale (pf)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grille	8	25	6	7	4	14	28	9	10	22
Départ	25	8	6	7	14	4	9	28	22	10
Tour 1 <small>Intervalle</small>	25	8 0.6	6 0.8	14 0.3	7 0.7	9 1.0	4 0.0	28 0.4	10 1.2	22 1.4
Tour 2	25	8 0.4	6 1.0	14 0.4	7 0.6	4 2.8	10 2.9	22 1.0	9 7.3	28 0.2
Tour 3	25	8 0.4	6 1.1	14 0.4	7 0.5	4 3.4	10 5.7	22 0.5	28 7.0	9 0.2
Tour 4	25	8 0.2	6 1.3	14 0.2	7 0.6	4 4.1	10 7.9	22 0.5	28 6.3	9 0.4
Tour 5	25	8 0.2	6 1.6	14 0.0	7 0.7	4 4.7	10 10.3	22 0.2	28 6.0	<del>9</del> 0.1
Tour 6	8	25 0.1	7 3.3	6 0.2	14 2.5	4 1.4	10 12.7	22 0.4	28 4.9	
Tour 7	8	25 0.1	6 4.4	7 0.2	14 2.1	4 1.0	10 15.4	22 0.4	28 3.6	
Tour 8	8	25 0.2	6 4.0	7 0.2	14 2.7	4 0.8	10 17.6	22 0.3	28 3.5	
Tour 9	8	25 0.1	6 4.1	7 0.5	14 2.8	4 0.3	10 20.2	22 0.3	28 3.0	
Tour 10	8	25 0.0	6 3.4	7 1.0	14 3.2	4 0.2	10 22.7	22 0.3	28 2.3	



**Minime**

**Chp.2019 Minime  
PreFinale (pf)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 SPIRGEL Tom</b>				
1	22.296	21.426	22.546	1:06.268
2	20.928	20.826	22.267	1:04.021
3	19.885	20.541	22.038	1:02.464
4	19.910	20.612	22.107	1:02.629
5	19.796	20.524	22.027	1:02.347
6	19.936	20.666	21.893	1:02.495
7	19.799	20.612	21.918	1:02.329
8	19.774	20.564	21.952	1:02.290
9	19.560	20.482	21.805	1:01.847
10	19.763	20.497	21.953	1:02.213

<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	21.790	20.633	22.035	1:04.458
2	19.843	20.463	21.853	1:02.159
3	19.658	20.458	21.989	1:02.105
4	19.630	20.431	21.837	1:01.898
5	19.595	20.247	22.061	1:01.903
6	20.191	21.848	21.985	1:04.024
7	19.798	20.644	22.459	1:02.901
8	19.560	20.273	22.065	1:01.898
9	19.616	20.342	21.857	1:01.815
10	19.418	20.303	21.861	1:01.582

<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	21.658	21.693	22.137	1:05.488
2	19.713	20.414	22.125	1:02.252
3	19.491	20.467	21.961	1:01.919
4	19.550	20.327	21.991	1:01.868
5	19.432	20.275	22.047	1:01.754
6	19.808	21.063	22.130	1:03.001
7	19.695	21.034	22.634	1:03.363
8	19.584	20.389	21.976	1:01.949
9	19.558	20.535	22.034	1:02.127
10	19.523	20.479	22.085	1:02.087

<b>N°8 DETALLANTE Antoine</b>				
1	21.263	20.558	21.933	1:03.754
2	19.873	20.283	21.851	1:02.007
3	19.798	20.316	21.876	1:01.990
4	19.658	20.228	21.757	1:01.643
5	19.625	20.226	21.807	1:01.658
6	19.551	20.352	21.950	1:01.853
7	19.721	20.433	21.960	1:02.114
8	19.738	20.398	22.017	1:02.153
9	19.675	20.319	21.851	1:01.845
10	19.889	20.391	22.134	1:02.414

<b>N°9 SAN MARTIN Rafael</b>				
1	21.892	21.403	22.759	1:06.054
2	21.440	31.029	22.983	1:15.452
3	20.366	21.539	22.729	1:04.634
4	20.512	21.288	22.547	1:04.347
5	20.389	20.852	22.559	1:03.800

<b>N°10 LOLO Thomas</b>				
1	22.643	21.343	23.160	1:07.146
2	20.513	21.962	22.780	1:05.255
3	20.629	21.351	23.282	1:05.262
4	20.495	21.154	23.202	1:04.851
5	20.483	21.094	23.096	1:04.673

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	20.558	21.380	23.028	1:04.966
7	20.461	21.184	23.366	1:05.011
8	20.342	21.257	22.849	1:04.448
9	20.493	21.115	22.901	1:04.509
10	20.577	20.977	23.181	1:04.735

<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	21.720	20.821	22.026	1:04.567
2	19.823	20.516	21.970	1:02.309
3	19.645	20.466	21.925	1:02.036
4	19.563	20.415	21.761	1:01.739
5	19.611	20.227	21.863	1:01.701
6	20.025	24.146	22.361	1:06.532
7	19.780	20.753	22.196	1:02.729
8	19.634	20.713	22.181	1:02.528
9	19.654	20.613	21.987	1:02.254
10	19.656	20.774	21.968	1:02.398

<b>N°22 NABTI-VIENNET Raphaël</b>				
1	24.208	21.596	23.018	1:08.822
2	20.575	21.304	22.970	1:04.849
3	20.438	21.075	23.219	1:04.732
4	20.816	20.898	23.143	1:04.857
5	20.565	20.979	22.832	1:04.376
6	20.555	21.493	23.067	1:05.115
7	20.422	21.229	23.376	1:05.027
8	20.549	20.985	22.804	1:04.338
9	20.564	21.111	22.863	1:04.538
10	20.608	20.936	23.183	1:04.727

<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	20.539	20.593	22.000	1:03.132
2	19.760	20.479	21.969	1:02.208
3	19.562	20.449	21.948	1:01.959
4	19.623	20.452	21.794	1:01.869
5	19.604	20.315	21.806	1:01.725
6	19.488	20.773	21.983	1:02.244
7	19.828	20.301	21.927	1:02.056
8	19.791	20.297	22.208	1:02.296
9	19.587	20.267	21.836	1:01.690
10	19.892	20.470	21.951	1:02.313

<b>N°28 FONCK Nicolas</b>				
1	22.265	21.562	22.668	1:06.495
2	21.046	31.166	22.990	1:15.202
3	20.447	21.007	22.709	1:04.163
4	20.380	21.221	22.540	1:04.141
5	20.252	21.095	22.769	1:04.116
6	20.421	21.096	22.470	1:03.987
7	20.189	21.036	22.541	1:03.766
8	20.223	21.181	22.853	1:04.257
9	20.498	20.820	22.714	1:04.032
10	20.229	21.085	22.711	1:04.025



**Minime**

Chp.2019 Minime  
PreFinale (pf)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10	LOLO Thomas	10	22	NABTI-VIENNET Raphaël
		9		
28	FONCK Nicolas	8	9	SAN MARTIN Rafael
		7		
4	SPIRGEL Tom	6	14	MARTINS Enzo
		5		
6	SCHULZ Walter	4	7	FREZE Julien
		3		
8	DEBALLANTE Antoine	2	25	QUINCE Thomas
		1		

POLE POSITION

