



Chp.IDF J3 Rotax
Manche 1 (m1)
Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Rotax

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité	
1	▲ ¹	10	GAZEAU César	Cormeilles	FA	15.206	14.174	15.628	45.063			
2	▼ ¹	9	GIRAUD Vadime	Sens/Paris	Sodi	15.248	14.298	15.676	45.265	3.531	3.531	
3	▲ ¹	3	ZOURRAY Alexis	Sens/Paris	Kosmic	15.346	14.319	15.732	45.492	3.658	7.189	
4	▲ ⁴	17	BOUET Gautier	Angerville		15.308	14.308	15.764	45.464	0.187	7.376	
5	▼ ²	12	WEGNER-PARAUD Marcello	Angerville		15.269	14.286	15.746	45.367	0.141	7.517	
6	=	78	GHRIB Medy	Sens/Paris		15.329	14.355	15.809	45.555	0.410	7.927	
7	=	22	LUNEL Elodie	Sens/Paris	Sodi	15.480	14.401	15.954	45.835	4.603	12.530	
8	▼ ³	11	MILLET Anthony	Cormeilles	FA	15.285	14.202	15.654	45.153	4.215	16.745	+5.000
9	▲ ²	7	RAPICAULT Vincent	Angerville	Exprit	15.564	14.530	16.071	46.217	1.968	18.713	
10	▼ ¹	8	GUIOD Alexandre	Angerville	Tony	15.424	14.467	16.034	46.083	0.107	18.820	+5.000
11	▲ ¹	5	RIVET Damien	Angerville	Sodi	15.572	14.646	16.028	46.353	0.483	19.303	
12	▼ ²	6	CAPITAINE Christophe	Angerville	Tony	15.607	14.575	15.892	46.216	4.627	23.930	+5.000

N°11 MILLET Anthony : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°9.

N°8 GUIOD Alexandre : Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019. Suivant la décision sportive N°10.

N°6 CAPITAINE Christophe : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°11.

Tête de course : N°10 GAZEAU César (1-10)

Départ : 28/04 - 09:33:50

Meilleur tour : N°10 GAZEAU César 45.063 87.88 km/h

Météo : Nuageux Air : 7°C Piste : Séchage

Ancien record de l'épreuve : N°9 GIRAUD Vadime 45.131 87.74 km/h



DOCUMENT N° **11**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **238804**

N° : **6**
No.:

PILOTE : **CAPITAINE Christophe**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/04/2019**

Heure / Time: **10:48**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

PCS M.CHAL **82467 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

J.C BOURLAT **88632 (IDF) :**

T.LAGUILLETTE **138211 (IDF) :**

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **11** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **10**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **254459**

N° : **8**
No.:

PILOTE : **GUIOD Alexandre**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **28/04/2019**

Heure / *Time*: **10:48**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

PCS M.CHAL **82467 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

J.C BOURLAT **88632 (IDF) :**

T.LAGUILLETTE **138211 (IDF) :**

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / *Time*: _____ Signature : _____



DOCUMENT N° 9

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 251069

N° : 11
No.:

PILOTE : MILLET Anthony
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/04/2019**

Heure / Time: **10:48**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

PCS M.CHAL 82467 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

J.C BOURLAT 88632 (IDF) :

T.LAGUILLETTE 138211 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Chp.IDF J3 Rotax

Rotax

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	9	10	12	3	11	78	22	17	8	6	7	5
Départ	10	9	12	3	11	78	22	17	8	7	6	5
Tour 1 Intervalle	10	9 1.4	3 0.3	12 0.0	17 0.7	78 0.1	8 0.7	22 0.1	5 0.7	7 0.3	6 0.2	11 2.5
Tour 2	10	9 1.7	3 0.3	12 0.3	17 0.7	78 0.6	8 0.6	22 0.2	5 0.6	6 1.2	7 0.1	11 0.9
Tour 3	10	9 1.9	3 0.4	12 0.1	17 1.1	78 0.7	8 0.9	22 0.2	5 0.6	6 1.5	7 0.3	11 0.0
Tour 4	10	9 2.2	3 0.6	12 0.3	17 0.9	78 0.8	8 1.4	22 0.1	5 1.8	6 0.6	11 0.0	7 0.8
Tour 5	10	9 2.2	3 0.8	12 0.3	17 1.0	78 0.8	8 1.9	22 0.1	11 2.6	5 0.4	6 0.2	7 0.3
Tour 6	10	9 2.4	3 1.0	12 0.3	17 1.1	78 0.7	8 2.6	22 0.1	11 1.6	5 1.9	7 0.1	6 0.4
Tour 7	10	9 2.5	3 1.2	12 0.2	17 1.3	78 0.8	22 3.3	8 0.3	11 0.3	7 3.4	5 0.2	6 0.0
Tour 8	10	9 2.8	3 2.3	12 0.1	17 0.3	78 0.9	22 3.7	11 0.3	8 0.2	7 3.7	5 0.3	6 0.0
Tour 9	10	9 3.2	3 3.1	17 0.4	12 0.2	78 0.2	22 3.8	11 0.1	8 0.7	7 4.5	5 0.2	6 0.0
Tour 10	10	9 3.5	3 3.6	17 0.1	12 0.1	78 0.4	11 3.8	22 0.7	8 1.2	7 4.8	6 0.2	5 0.3



Chp.IDF J3 Rotax

Rotax Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°3 ZOURRAY Alexis				
1	17.102	15.212	16.190	48.504
2	15.550	14.493	15.814	45.857
3	15.442	14.377	15.810	45.629
4	15.358	14.349	15.815	45.522
5	15.416	14.319	15.801	45.536
6	15.405	14.355	15.732	45.492
7	15.346	14.340	15.818	45.504
8	15.711	14.863	15.936	46.510
9	15.566	14.738	15.930	46.234
10	15.523	14.425	16.091	46.039

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 RIVET Damien				
1	18.572	15.206	16.717	50.495
2	15.740	14.719	16.110	46.569
3	15.615	14.686	16.052	46.353
4	15.944	15.007	16.240	47.191
5	15.923	14.812	16.531	47.266
6	15.853	14.728	16.214	46.795
7	15.572	14.948	16.270	46.790
8	15.752	14.646	16.028	46.426
9	15.821	14.822	16.165	46.808
10	16.489	14.943	16.218	47.650

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°6 CAPITAINE Christophe				
1	18.917	15.629	16.562	51.108
2	16.036	14.951	16.243	47.230
3	15.829	14.692	16.191	46.712
4	15.628	14.712	15.892	46.232
5	15.633	14.809	16.420	46.862
6	16.209	14.818	16.181	47.208
7	15.607	14.575	16.034	46.216
8	15.853	14.583	15.990	46.426
9	15.869	14.867	16.072	46.808
10	16.224	14.746	16.243	47.213

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°7 RAPICAULT Vincent				
1	18.293	15.465	17.175	50.933
2	15.956	14.760	16.925	47.641
3	15.953	14.681	16.326	46.960
4	16.057	14.642	16.093	46.792
5	15.564	14.582	16.071	46.217
6	15.742	14.530	16.159	46.431
7	15.597	14.591	16.221	46.409
8	15.699	14.544	16.086	46.329
9	15.919	14.701	16.245	46.865
10	16.186	14.748	16.372	47.306

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°8 GUIOD Alexandre				
1	17.970	15.140	16.720	49.830
2	15.684	14.738	16.106	46.528
3	15.686	14.564	16.048	46.298
4	15.562	14.500	16.034	46.096
5	15.555	14.486	16.092	46.133
6	15.606	14.526	16.055	46.187
7	15.882	14.642	16.127	46.651
8	15.424	14.521	16.342	46.287
9	15.498	14.467	16.118	46.083
10	15.874	14.818	16.282	46.974

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°9 GIRAUD Vadime				
1	17.074	15.179	16.062	48.315
2	15.472	14.551	15.811	45.834
3	15.325	14.412	15.739	45.476

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	15.265	14.387	15.697	45.349
5	15.282	14.343	15.749	45.374
6	15.282	14.352	15.676	45.310
7	15.259	14.298	15.708	45.265
8	15.248	14.323	15.794	45.365
9	15.321	14.379	15.762	45.462
10	15.356	14.389	15.803	45.548

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°10 GAZEAU César				
1	16.387	14.693	15.906	46.986
2	15.359	14.409	15.736	45.504
3	15.318	14.239	15.659	45.216
4	15.298	14.174	15.656	45.128
5	15.345	14.284	15.707	45.336
6	15.213	14.225	15.717	45.155
7	15.228	14.223	15.674	45.125
8	15.206	14.176	15.681	45.063
9	15.237	14.206	15.628	45.071
10	15.282	14.219	15.757	45.258

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°11 MILLET Anthony				
1	23.074	14.970	16.092	54.136
2	15.600	14.414	15.758	45.772
3	15.595	14.428	16.038	46.061
4	15.502	14.525	15.845	45.872
5	15.669	14.440	15.991	46.100
6	15.330	14.234	15.709	45.273
7	15.285	14.214	15.654	45.153
8	15.330	14.447	15.898	45.675
9	15.511	14.202	15.853	45.566
10	15.482	14.278	15.933	45.693

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°12 WEGNER-PARAUD Marcello				
1	17.264	15.202	16.138	48.604
2	15.655	14.511	15.939	46.105
3	15.349	14.388	15.746	45.483
4	15.444	14.407	15.837	45.688
5	15.330	14.395	15.831	45.556
6	15.335	14.323	15.827	45.485
7	15.269	14.286	15.812	45.367
8	15.547	14.976	15.880	46.403
9	15.595	15.318	15.927	46.840
10	15.347	14.348	15.942	45.637

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°17 BOUET Gautier				
1	17.641	15.058	16.383	49.082
2	15.568	14.597	15.980	46.145
3	15.481	14.356	16.000	45.837
4	15.356	14.333	15.848	45.537
5	15.483	14.349	15.776	45.608
6	15.369	14.423	15.826	45.618
7	15.415	14.339	15.773	45.527
8	15.392	14.308	15.764	45.464
9	15.308	14.942	15.923	46.173
10	15.369	14.414	15.990	45.773

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°22 LUNEL Elodie				
1	18.204	15.336	16.582	50.122
2	15.809	14.698	16.108	46.615
3	15.622	14.595	16.136	46.353
4	15.482	14.457	16.032	45.971
5	15.574	14.516	15.997	46.087
6	15.747	14.481	16.014	46.242
7	15.567	14.508	16.062	46.137

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	15.536	14.426	16.013	45.975
9	15.480	14.401	15.954	45.835
10	16.112	14.436	16.035	46.583

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°78 GHRIB Medy				
1	17.468	15.188	16.670	49.326
2	15.709	14.779	16.156	46.644
3	15.457	14.566	15.933	45.956
4	15.359	14.445	15.845	45.649
5	15.368	14.399	15.823	45.590
6	15.375	14.371	15.809	45.555
7	15.334	14.357	15.882	45.573
8	15.340	14.355	15.934	45.629
9	15.329	14.409	15.971	45.709
10	15.349	14.365	16.094	45.808



Rotax

Chp.IDF J3 Rotax
Manche 1 (m1)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

		12	5	RIVET Damien
7	RAPICAULT Vincent	11		
		10	6	CAPITAINE Christophe
8	GUIOD Alexandre	9		
		8	17	BOUET Gautier
22	LUNEL Elodie	7		
		6	78	GHRIB Medy
11	MILLET Anthony	5		
		4	3	ZOURRAY Alexis
12	WEGNER-PARAUD Marcello	3		
		2	10	GAZEAU César
9	GIRAUD Vadime	1		

POLE POSITION

