



Chp.IDF J3 Nationale
Manche 2 (m2)
Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cit	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité	
1	=	27	NICOULEAU William	Mantes		15.611	14.626	16.229	46.495			
2	=	8	PONCEL Léo	Asa MELUN	KR	15.671	14.642	16.268	46.633	0.069	0.069	
3	=	5	CALDARAS Enzo	Corneilles	Kosmic	15.676	14.581	16.243	46.544	0.116	0.185	
4	=	12	HAMON Ethan	Corneilles	Kosmic	15.666	14.685	16.225	46.619	2.795	2.980	
5	▲ ¹	6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	Exprit	15.723	14.818	16.263	46.915	2.374	5.354	
6	▲ ²	10	CAUHAUPE Paul	JBH	FA	15.736	14.724	16.280	46.820	0.700	6.054	
7	▲ ²	43	BROGGIO Antoine	Angerville	Sodi	15.815	14.930	16.419	47.261	2.019	8.073	
8	▼ ³	28	HIPP Noa	Rosny 93	Tony	15.721	14.798	16.322	46.981	1.932	10.005	+3.000
9	▲ ³	9	BATKOUN Sacha	Rosny	Exprit	15.804	14.728	16.360	46.970	0.737	10.742	+3.000
10	=	14	SOUBIROU Elliott	Brétigny	Exprit	15.828	14.890	16.418	47.307	1.387	12.129	
11	▲ ³	17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	OTK	15.968	14.953	16.537	47.557	1.213	13.342	
12	▲ ⁴	29	DUCLOS Thibault	Rosny 93		15.873	14.859	16.517	47.276	0.172	13.514	
13	▲ ⁸	23	CONDOR Stephan	Rosny	Tony	15.869	14.783	16.369	47.162	0.095	13.609	
14	▲ ⁵	99	DEBAR Vivien	Sens/Paris		16.275	15.131	16.442	48.060	6.585	20.194	
15	▲ ⁵	24	BARTHEL Mathys	MELUN	Tony	16.231	15.186	16.675	48.200	3.691	23.885	+3.000
16	▼ ¹	25	LACOSTE Arsène	Rosny 93	FA	15.913	14.911	16.578	47.662	2.792	26.677	
17	=	18	VETIL Hugo	Rosny	Tony	15.991	14.961	16.528	47.661	0.392	27.069	
18	=	16	SAN MARTIN Julian	Rosny 93		16.002	15.034	16.726	47.929	17.162	44.231	+3.000
19	▼ ¹²	63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	Kosmic	15.817	14.902	16.336	47.083	3 Tours	3 Tours	
20	▼ ⁷	21	DHAHRI Sami	Brétigny	OTK	16.219	16.097	16.730	49.193	5 Tours	8 Tours	
21	▼ ¹⁰	11	CORDEVANT Théo	Brétigny	Tony	16.841	16.016	16.735	49.592	3.553	8 Tours	+3.000

N°28 HIPP Noa : Défaut de maîtrise Art2.24 du règlement CIK2019. Suivant la décision sportive N°18.

N°9 BATKOUN Sacha : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°13.

N°24 BARTHEL Mathys : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°15.

N°16 SAN MARTIN Julian : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°16.

N°11 CORDEVANT Théo : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°17.

Tête de course : N°27 NICOULEAU William (1-1) / N°5 CALDARAS Enzo (2-2) / N°8 PONCEL Léo (3-8) / N°27 NICOULEAU William (9-10)

Départ : 28/04 - 10:13:29

Meilleur tour : N°27 NICOULEAU William 46.495 85.17 km/h

Météo : Nuageux Air : 7°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°27 NICOULEAU William 46.363 85.41 km/h



DOCUMENT N° **18**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **134027**

N° : **28**
No.:

PILOTE : **HIPP Noa**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 63 (Article n° 2.24 du règlement CIK2019)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **28/04/2019**

Heure / *Time*: **11:04**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

PCS M.CHAL 82467 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

J.C BOURLAT 88632 (IDF) :

T.LAGUILLETTE 138211 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **18** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / *Time*: Signature :



DOCUMENT N° 17

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 134314

N° : 11
No.:

PILOTE : CORDEVANT Théo
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/04/2019**

Heure / Time: **10:56**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

PCS M.CHAL 82467 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

J.C BOURLAT 88632 (IDF) :

T.LAGUILLETTE 138211 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **16**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **140895**

N° : **16**
No.:

PILOTE : **SAN MARTIN Julian**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/04/2019**

Heure / Time: **10:50**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

PCS M.CHAL 82467 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

J.C BOURLAT 88632 (IDF) :

T.LAGUILLETTE 138211 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **16** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **15**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **143489**

N° : **24**
No.:

PILOTE : **BARTHEL Mathys**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **28/04/2019**

Heure / *Time*: **10:48**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

PCS M.CHAL **82467 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

J.C BOURLAT **88632 (IDF) :**

T.LAGUILLETTE **138211 (IDF) :**

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / *Time*: Signature :



DOCUMENT N° **13**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **139953**

N° : **9**
No.:

PILOTE : **BATKOUN Sacha**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/04/2019**

Heure / Time: **10:39**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

PCS M.CHAL 82467 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

J.C BOURLAT 88632 (IDF) :

T.LAGUILLETTE 138211 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **13** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale

Chp.IDF J3 Nationale
Manche 2 (m2)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Grille	27	8	5	12	28	6	63	10	43	14	11	9	21	17	25	29	18	16	99	24	23
Départ	27	8	5	28	12	63	6	10	14	43	9	11	21	17	29	25	18	16	24	99	23
Tour 1 Intervalle	27	5 0.0	8 0.0	28 1.0	63 0.1	12 0.4	6 0.7	10 0.6	9 0.0	43 0.5	17 0.2	21 0.3	11 0.1	25 0.1	14 0.1	16 0.3	29 0.2	18 0.1	24 0.4	23 0.3	99 0.0
Tour 2	5	8 0.1	27 0.2	28 0.4	63 0.3	12 0.2	6 0.5	9 0.9	10 0.0	43 0.5	17 1.0	25 0.5	21 0.2	14 0.1	11 0.3	16 0.3	18 0.1	29 0.1	23 0.3	24 0.5	99 0.1
Tour 3	8	5 0.2	27 0.0	28 0.6	63 0.2	12 0.2	6 0.7	9 1.1	10 0.2	43 0.4	17 1.6	14 0.9	29 1.6	23 0.8	24 0.3	99 0.1	18 5.8	25 2.6	16 12.9		
Tour 4	8	27 0.4	5 0.3	63 1.6	28 0.1	12 0.1	6 0.1	9 0.9	10 0.3	43 0.6	17 2.5	14 0.1	29 1.9	23 0.7	24 0.9	99 0.3	25 9.1	18 0.1	16 12.9		
Tour 5	8	27 0.2	5 0.4	63 2.1	28 0.2	12 0.1	6 0.3	9 0.4	10 0.4	43 0.8	17 3.5	14 0.1	29 1.2	23 0.5	24 1.9	99 0.1	25 8.8	18 0.8	16 12.6		
Tour 6	8	27 0.2	5 0.2	63 2.6	12 0.1	28 0.3	6 0.7	9 0.2	10 0.0	43 1.2	14 3.8	17 0.2	29 0.8	23 0.1	24 2.9	99 0.1	25 8.5	18 0.7	16 13.0		
Tour 7	8	27 0.2	5 0.3	12 3.1	63 0.2	28 0.1	6 0.5	9 0.2	10 0.1	43 1.6	14 3.9	17 0.6	29 0.5	23 0.1	24 3.7	99 0.0	25 8.2	18 0.6	16 13.4		
Tour 8	8	27 0.1	5 0.4	12 3.3	6 1.6	9 0.5	10 0.0	28 0.1	43 1.0	14 4.0	17 0.8	29 0.3	23 0.3	24 4.9	99 0.0	25 7.4	18 0.4	16 13.6			
Tour 9	27	8 0.1	5 0.1	12 3.1	6 2.0	10 0.7	28 0.7	9 0.2	43 0.2	14 4.3	17 0.7	29 0.0	23 0.1	24 6.2	99 0.0	25 6.8	18 0.3	16 13.8			
Tour 10	27	8 0.0	5 0.1	12 2.7	6 2.3	10 0.7	28 0.9	9 0.7	43 0.3	14 4.0	17 1.2	29 0.1	23 0.0	99 6.5	24 0.6	25 5.7	18 0.3	16 14.1			



Nationale

Chp.IDF J3 Nationale

Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 CALDARAS Enzo					N°12 HAMON Ethan					N°23 CONDOR Stephan				
1	17.299	15.217	16.630	49.146	1	18.646	15.250	16.708	50.604	1	19.080	16.363	17.307	52.750
2	16.587	15.054	16.593	48.234	2	16.080	15.268	16.569	47.917	2	16.691	15.486	16.611	48.788
3	15.809	15.088	16.450	47.347	3	15.851	14.895	16.310	47.056	3	16.181	15.722	17.383	49.286
4	16.345	14.704	16.362	47.411	4	15.948	15.263	17.000	48.211	4	15.979	15.106	16.739	47.824
5	15.738	14.645	16.300	46.683	5	16.002	14.846	16.418	47.266	5	16.016	15.080	16.381	47.477
6	15.679	14.581	16.284	46.544	6	15.889	14.738	16.225	46.852	6	15.869	14.924	16.369	47.162
7	15.840	14.592	16.339	46.771	7	15.797	14.989	16.335	47.121	7	16.170	14.941	16.420	47.531
8	15.704	14.592	16.287	46.583	8	15.681	14.791	16.282	46.754	8	15.965	15.135	16.381	47.481
9	15.676	14.910	16.243	46.829	9	15.666	14.727	16.290	46.683	9	15.927	14.783	16.452	47.162
10	15.828	14.902	16.279	47.009	10	15.669	14.685	16.265	46.619	10	16.241	14.900	16.586	47.727
N°6 LASSOUED Mehdi					N°14 SOUBIROU Elliott					N°24 BARTHEL Mathys				
1	18.761	15.621	16.753	51.135	1	18.489	17.714	17.069	53.272	1	19.150	16.422	17.402	52.974
2	16.108	15.129	16.535	47.772	2	16.585	15.775	16.543	48.903	2	16.781	15.990	16.950	49.721
3	15.893	15.047	16.346	47.286	3	16.064	15.058	17.152	48.274	3	16.466	15.530	17.097	49.093
4	15.887	14.926	16.707	47.520	4	15.828	15.071	16.687	47.586	4	16.335	15.261	16.816	48.412
5	16.182	14.880	16.463	47.525	5	16.407	15.273	16.646	48.326	5	16.479	15.186	16.803	48.468
6	15.966	15.091	16.567	47.624	6	16.043	15.087	16.573	47.703	6	16.231	15.218	16.751	48.200
7	15.753	14.908	16.298	46.959	7	15.932	14.996	16.549	47.477	7	16.298	15.211	16.804	48.313
8	15.723	15.329	16.403	47.455	8	15.888	14.966	16.482	47.336	8	16.396	15.340	16.918	48.654
9	15.858	14.842	16.390	47.090	9	15.912	15.186	16.522	47.620	9	16.247	15.294	16.896	48.437
10	15.834	14.818	16.263	46.915	10	15.999	14.890	16.418	47.307	10	16.927	15.191	16.675	48.793
N°8 PONCEL Léo					N°16 SAN MARTIN Julian					N°25 LACOSTE Arsène				
1	17.455	15.221	16.567	49.243	1	19.024	16.223	17.122	52.369	1	19.002	16.281	17.048	52.331
2	16.731	14.958	16.596	48.285	2	16.416	15.931	17.017	49.364	2	16.626	15.348	16.714	48.688
3	15.763	14.860	16.337	46.960	3	16.396	15.310	40.245	1:11.951	3	15.913	15.155	29.084	1:00.152
4	15.758	14.710	16.375	46.843	4	16.745	15.487	17.055	49.287	4	16.724	15.290	17.219	49.233
5	15.723	14.643	16.447	46.813	5	16.216	15.140	17.087	48.443	5	16.246	15.037	16.672	47.955
6	15.732	14.660	16.375	46.767	6	16.366	15.118	16.726	48.210	6	16.200	15.023	16.731	47.954
7	15.688	14.642	16.303	46.633	7	16.240	15.034	16.869	48.143	7	16.178	14.911	16.799	47.888
8	15.671	14.642	16.322	46.635	8	16.070	15.175	16.735	47.980	8	16.279	15.079	16.578	47.936
9	15.950	15.041	16.268	47.259	9	16.002	15.075	16.852	47.929	9	16.153	15.024	16.616	47.793
10	15.800	14.911	16.310	47.021	10	16.131	15.093	16.794	48.018	10	16.124	14.934	16.604	47.662
N°9 BATKOUN Sacha					N°17 LARTIGAU Lazare					N°27 NICOLEAU William				
1	18.572	16.107	16.766	51.445	1	18.550	16.216	17.149	51.915	1	17.214	15.259	16.692	49.165
2	16.290	15.023	16.675	47.988	2	16.404	15.633	16.734	48.771	2	17.008	15.046	16.662	48.716
3	16.092	14.924	16.484	47.500	3	16.259	15.076	16.909	48.244	3	15.808	14.796	16.375	46.979
4	15.911	14.894	16.446	47.251	4	16.324	15.172	16.922	48.418	4	15.936	14.717	16.346	46.999
5	15.871	14.728	16.433	47.032	5	16.429	15.174	16.697	48.300	5	15.702	14.643	16.250	46.595
6	15.951	14.901	16.576	47.428	6	16.259	15.259	16.629	48.147	6	15.724	14.626	16.429	46.779
7	15.804	14.806	16.360	46.970	7	16.062	14.978	16.765	47.805	7	15.611	14.667	16.376	46.654
8	16.004	15.253	16.543	47.800	8	15.968	14.962	16.627	47.557	8	15.623	14.643	16.229	46.495
9	16.168	15.766	16.404	48.338	9	16.069	14.953	16.537	47.559	9	15.805	14.934	16.276	47.015
10	15.897	15.077	16.512	47.486	10	16.054	15.076	16.605	47.735	10	15.925	14.702	16.437	47.064
N°10 CAUHAUPE Paul					N°18 VETIL Hugo					N°28 HIPP Noa				
1	18.656	16.113	16.822	51.591	1	19.350	16.434	17.126	52.910	1	17.912	15.525	16.737	50.174
2	16.177	15.374	16.570	48.121	2	16.497	15.712	16.911	49.120	2	16.283	15.166	16.538	47.987
3	16.144	15.139	16.371	47.654	3	16.257	15.981	23.936	56.174	3	15.887	14.954	16.322	47.163
4	15.970	14.947	16.468	47.385	4	19.161	15.312	17.525	51.998	4	16.136	15.400	17.008	48.544
5	15.870	14.872	16.404	47.146	5	16.465	15.149	17.043	48.657	5	15.935	14.890	16.443	47.268
6	15.736	14.819	16.499	47.054	6	16.193	15.077	16.574	47.844	6	16.159	14.820	16.325	47.304
7	15.960	14.795	16.280	47.035	7	16.136	15.108	16.539	47.783	7	15.869	14.873	16.444	47.186
8	15.816	15.376	16.517	47.709	8	15.991	15.083	16.706	47.780	8	15.721	16.589	16.504	48.814
9	15.938	15.019	16.288	47.245	9	16.101	14.961	16.599	47.661	9	15.993	15.525	16.360	47.878
10	15.797	14.724	16.299	46.820	10	16.169	15.045	16.528	47.742	10	15.770	14.798	16.413	46.981
N°11 CORDEVANT Théo					N°21 DHAHRI Sami					N°29 DUCLOS Thibault				
1	18.950	16.502	17.272	52.724	1	19.101	16.097	17.269	52.467	1	19.144	16.730	17.175	53.049
2	16.841	16.016	16.735	49.592	2	16.219	16.244	16.730	49.193	2	16.397	15.987	17.119	49.503
										3	16.193	15.525	17.101	48.819



Nationale

Chp.IDF J3 Nationale
Manche 2 (m2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.106	15.071	16.726	47.903
5	15.981	15.054	16.584	47.619
6	15.979	14.980	16.614	47.573
7	15.960	14.941	16.613	47.514
8	15.873	14.984	16.517	47.374
9	15.878	14.859	16.539	47.276
10	16.116	15.038	16.667	47.821

N°43 BROGGIO Antoine

1	18.716	16.376	16.928	52.020
2	16.176	15.168	16.693	48.037
3	15.966	15.094	16.537	47.597
4	15.856	15.051	16.663	47.570
5	15.896	14.930	16.471	47.297
6	15.846	15.033	16.617	47.496
7	15.894	14.942	16.546	47.382
8	15.902	14.940	16.419	47.261
9	15.846	15.026	16.488	47.360
10	15.815	15.217	16.532	47.564

N°63 BODET -COLAROFF Julian

1	17.884	15.506	16.722	50.112
2	16.326	15.315	16.486	48.127
3	15.845	14.902	16.336	47.083
4	16.009	15.223	16.885	48.117
5	15.837	14.950	16.382	47.169
6	15.817	14.929	16.374	47.120
7	15.836	15.197	16.453	47.486

N°99 DEBAR Vivien

1	19.185	16.485	17.613	53.283
2	16.841	15.735	16.930	49.506
3	16.503	15.512	17.020	49.035
4	16.475	15.228	16.892	48.595
5	16.275	15.303	16.687	48.265
6	16.298	15.271	16.659	48.228
7	16.363	15.209	16.690	48.262
8	16.466	15.383	16.815	48.664
9	16.365	15.286	16.738	48.389
10	16.487	15.131	16.442	48.060



Nationale

Chp.IDF J3 Nationale
Manche 2 (m2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

23	CONDOR Stephan Pas de temps	21	
99	DEBAR Vivien 47.945	20	24 BARTHEL Mathys 48.014
18	VETIL Hugo 47.486	19	
25	LACOSTE Arsène 47.291	18	16 SAN MARTIN Julian 47.723
21	DHAHRI Sami 47.258	17	
11	CORDEVANT Théo 47.151	16	29 DUCLOS Thibault 47.475
43	BROGGIO Antoine 47.032	15	
63	BODET -COLAROFF Julian 46.833	14	17 LARTIGAU Lazare 47.265
28	HIPP Noa 46.666	13	
5	CALDARAS Enzo 46.531	12	9 BATKOUN Sacha 47.171
27	NICOULEAU William 46.363	11	
		10	14 SOUBIROU Eliott 47.098
		9	
		8	10 CAUHAUPE Paul 46.941
		7	
		6	6 LASSOUED Mehdi 46.826
		5	
		4	12 HAMON Ethan 46.549
		3	
		2	8 PONCEL Léo 46.487
		1	

POLE POSITION

