

















Cadet
Manche Qualificative 3 (M3)
Document 16.1 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	302		PB KART	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	9			54.357	
2	=	322		PB KART	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	0.474	0.474	54.264	
3	▲5	343		MGT	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	2.336	1.862	54.146	
4	▲6	314		DSM	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	9	2.613	0.277	54.247	
5	▼2	321		EFK ROSNY 93	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	3.151	0.538	54.403	
6	▲1	310		KPR	PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	9	3.431	0.280	54.206	
7	▼1	355		ONE C	PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	9	5.055	1.624	54.557	
8	▼4	387		GKART53	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	9	7.204	2.149	54.649	
9	=	309		RKR	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	9	8.221	1.017	54.507	
10	▲1	394		KPR	EKR BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	9	8.607	0.386	54.470	
11	▲2	308		TEAM KART ACTION	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	8.854	0.247	54.695	
12	▼7	327		BMT RACING	ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	9	12.926	4.072	54.692	
13	▲2	333		NKR TEAM	BSKART BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	9	16.689	3.763	55.410	
14	▲2	318		CBK	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	9	17.681	0.992	55.667	
15	▼1	348		KART MAX	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	20.091	2.410	55.560	
16	▼4	336		SONIC RACING KART	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	9	21.171	1.080	54.937	+10.000

N°336 LANFRAY Alan : Sortie Intégrale du couloir (Article 2.20a des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°62.

Tête de course : N°302 POULAIN Arthur (1-9)

Départ : 14/09 - 17:06:10

Meilleur tour : N°343 RACCAMIER Jolan 54.146 82.04 km/h

Météo : Soleil Air : 25°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°302 POULAIN Arthur 54.162 82.02 km/h

DOCUMENT N° 62
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LANFRAY BEATRICE**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY: **FRA**

N°: **336** PILOTE : **LANFRAY Alan**
No.: DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 10 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Sortie Intégrale du couloir

Article 2.20a des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **14/09/2019**

Heure / Time: **17:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Nicole Beillard (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **LANFRAY BEATRICE**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **62** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. *by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :


Cadet
Manche Qualificative 3 (M3)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	302	322	321	387	327	355	310	343	309	314	394	336	308	348	333	318
Départ	302	322	321	327	387	355	310	343	314	309	336	394	348	308	318	333
Tour 1 Intervalle	302	322 0.3	321 0.8	327 0.1	314 0.2	310 0.3	343 0.4	387 0.0	355 0.2	336 0.0	309 0.1	394 0.0	308 0.4	333 2.7	318 1.0	348 2.1
Tour 2	302	322 0.5	321 1.1	314 0.1	327 0.1	310 0.2	343 0.2	355 0.8	387 0.1	336 0.4	309 0.3	394 0.2	308 0.2	333 3.2	318 0.5	348 2.3
Tour 3	302	322 0.5	321 1.1	314 0.4	343 0.9	310 0.1	355 0.7	387 0.4	327 0.1	309 0.7	336 0.0	394 0.0	308 0.2	333 3.4	318 0.6	348 2.8
Tour 4	302	322 0.5	321 1.1	314 0.3	343 0.7	310 0.2	355 0.7	327 0.9	387 0.2	394 0.8	309 0.4	308 0.2	336 0.5	333 3.2	318 0.6	348 2.7
Tour 5	302	322 0.4	321 1.5	314 0.0	343 0.3	310 0.8	355 0.8	327 0.9	387 0.3	394 0.6	309 0.3	308 0.4	336 1.0	333 3.6	318 0.5	348 2.9
Tour 6	302	322 0.5	314 1.7	343 0.1	321 0.6	310 0.5	355 0.8	327 0.9	387 0.4	394 0.3	309 0.4	308 0.9	336 1.3	333 3.6	318 1.0	348 2.6
Tour 7	302	322 0.5	343 2.0	314 0.0	321 0.4	310 0.4	355 1.0	327 1.4	387 0.1	394 0.1	309 0.5	308 1.0	336 1.7	333 4.2	318 1.0	348 2.7
Tour 8	302	322 0.6	343 1.8	314 0.3	321 0.3	310 0.1	355 1.4	387 2.1	309 1.1	394 0.1	308 0.2	336 2.1	327 1.8	333 2.8	318 0.8	348 2.7
Tour 9	302	322 0.4	343 1.8	314 0.2	321 0.5	310 0.2	355 1.6	387 2.1	309 1.0	394 0.3	308 0.2	336 2.3	327 1.7	333 3.7	318 0.9	348 2.4


Cadet
Manche Qualificative 3 (M3)
Analyse des tours
















Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°302 POULAIN Arthur					N°314 CLOSMENIL Adrien					N°327 LEBLAIS Bastian				
1	17.420	19.993	18.588	56.001	8	16.462	19.521	18.223	54.206	6	16.498	19.683	18.293	54.474
2	16.652	19.908	18.568	55.128	9	16.484	19.692	18.328	54.504	7	16.476	19.567	18.406	54.449
3	16.532	19.802	18.470	54.804	1	18.102	20.373	18.697	57.172	8	16.515	19.611	18.310	54.436
4	16.487	19.722	18.503	54.712	2	16.836	19.934	18.541	55.311	9	16.424	19.609	18.231	54.264
5	16.551	19.648	18.433	54.632	3	16.677	19.877	18.550	55.104	N°327 LEBLAIS Bastian				
6	16.440	19.664	18.310	54.414	4	16.471	19.747	18.485	54.703	1	17.944	20.583	18.631	57.158
7	16.550	19.592	18.282	54.424	5	16.560	19.673	18.328	54.561	2	16.843	20.083	18.779	55.705
8	16.437	19.608	18.312	54.357	6	16.538	19.680	18.421	54.639	3	18.115	20.634	18.598	57.347
9	16.455	19.607	18.356	54.418	7	16.446	20.034	18.324	54.804	4	16.642	19.945	18.526	55.113
N°308 LANGLOIS Tom					8	16.543	19.695	18.255	54.493	5	16.527	19.817	18.467	54.811
1	19.200	20.930	18.579	58.709	9	16.290	19.610	18.347	54.247	6	16.491	19.730	18.471	54.692
2	17.180	20.309	18.692	56.181	N°318 HAGHIGHAT Victor					7	16.646	19.956	18.458	55.060
3	16.903	20.134	18.731	55.768	1	19.486	23.816	19.138	1:02.440	8	22.349	19.873	18.596	1:00.818
4	17.223	20.111	18.409	55.743	2	17.237	20.472	18.481	56.190	9	16.573	19.875	18.419	54.867
5	16.752	19.797	18.351	54.900	3	17.154	20.367	18.535	56.056	N°333 NEVEU Louis				
6	16.704	20.011	18.451	55.166	4	17.216	20.306	18.587	56.109	1	19.429	22.782	19.077	1:01.288
7	16.502	19.773	18.420	54.695	5	17.017	20.232	18.418	55.667	2	17.298	20.498	18.880	56.676
8	16.762	19.862	18.355	54.979	6	16.937	20.337	18.658	55.932	3	16.972	20.173	18.816	55.961
9	16.644	19.776	18.322	54.742	7	16.900	20.132	18.647	55.679	4	17.079	20.132	18.885	56.096
N°309 ROUSSEAU Corentin					8	17.074	20.086	18.543	55.703	5	16.901	20.023	18.871	55.795
1	19.156	20.606	18.661	58.423	9	16.864	20.290	18.710	55.864	6	16.779	19.926	18.705	55.410
2	17.405	20.346	18.569	56.320	N°321 GIURCA Edouardt					7	16.901	20.072	18.753	55.726
3	16.764	20.162	18.950	55.876	1	17.839	20.632	18.620	57.091	8	17.020	20.130	18.691	55.841
4	17.425	19.918	18.509	55.852	2	16.792	20.057	18.754	55.603	9	16.733	20.185	18.852	55.770
5	16.614	19.642	18.384	54.640	3	16.563	19.760	18.491	54.814	N°336 LANFRAY Alan				
6	16.558	19.707	18.386	54.651	4	16.433	19.655	18.645	54.733	1	18.628	20.971	18.615	58.214
7	16.506	19.766	18.352	54.624	5	16.746	19.695	18.486	54.927	2	17.083	20.477	18.558	56.118
8	17.121	19.923	18.605	55.649	6	17.136	19.827	18.457	55.420	3	16.737	20.352	19.200	56.289
9	16.453	19.648	18.406	54.507	7	16.443	19.735	18.276	54.454	4	17.853	20.149	18.580	56.582
N°310 GIUSTI Alessandro					8	16.481	19.636	18.355	54.472	5	16.727	19.993	18.675	55.395
1	18.444	20.389	18.752	57.585	9	16.370	19.536	18.497	54.403	6	16.995	20.141	18.306	55.442
2	16.795	20.011	18.568	55.374	N°322 BERNIER Augustin					7	16.546	20.012	18.528	55.086
3	17.146	20.272	18.433	55.851	1	17.604	20.188	18.498	56.290	8	17.107	19.927	18.363	55.397
4	16.601	19.631	18.435	54.667	2	16.690	19.916	18.657	55.263	9	16.667	19.956	18.314	54.937
5	16.576	19.747	18.419	54.742	3	16.573	19.824	18.410	54.807	N°343 RACCAMIER Jolan				
6	16.563	19.689	18.438	54.690	4	16.646	19.681	18.459	54.786	1	18.543	20.604	18.827	57.974
7	16.533	19.539	18.262	54.334	5	16.516	19.599	18.385	54.500	2	16.861	19.990	18.305	55.156
										3	17.029	19.963	18.487	55.479


Cadet
Manche Qualificative 3 (M3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.537	19.605	18.377	54.519	2	17.107	20.295	19.019	56.421
5	16.476	19.526	18.144	54.146	3	16.750	20.136	18.850	55.736
6	16.437	19.544	18.409	54.390	4	17.000	19.842	18.492	55.334
7	16.489	19.721	18.388	54.598	5	16.493	19.922	18.369	54.784
8	16.395	19.579	18.275	54.249	6	16.459	19.720	18.291	54.470
9	16.338	19.604	18.353	54.295	7	16.446	19.847	18.294	54.587
N°348 REITZ Maxence					8	17.444	20.427	18.430	56.301
1	19.473	26.385	18.932	1:04.790	9	16.636	19.776	18.361	54.773
2	17.027	20.575	18.816	56.418					
3	17.118	20.514	18.866	56.498					
4	16.941	20.382	18.727	56.050					
5	16.917	20.208	18.710	55.835					
6	16.814	20.206	18.673	55.693					
7	16.828	20.248	18.698	55.774					
8	16.817	20.163	18.660	55.640					
9	16.738	20.286	18.536	55.560					
N°355 SCHULZ Karel									
1	19.050	20.618	18.743	58.411					
2	16.964	20.129	18.532	55.625					
3	16.821	20.072	18.640	55.533					
4	16.501	19.895	18.313	54.709					
5	16.591	19.771	18.411	54.773					
6	16.539	19.748	18.463	54.750					
7	16.400	19.649	18.508	54.557					
8	16.597	19.643	18.367	54.607					
9	16.311	19.875	18.448	54.634					
N°387 RUYTERS Antonin									
1	18.184	20.981	19.066	58.231					
2	17.090	20.483	18.452	56.025					
3	16.960	20.201	18.671	55.832					
4	16.531	20.406	18.500	55.437					
5	16.641	19.846	18.437	54.924					
6	16.572	19.835	18.417	54.824					
7	16.516	19.823	18.380	54.719					
8	16.677	19.990	18.536	55.203					
9	16.441	19.757	18.451	54.649					
N°394 PHARAMOND Ethan									
1	19.180	20.623	18.587	58.390					

333	NEVEU Louis BSKART BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE		8	318	HAGHIGHAT Victor KR / ROTAX / BRIDGESTONE	
308	LANGLOIS Tom BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE		7	348	REITZ Maxence BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	
394	PHARAMOND Ethan EKR BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE		6	336	LANFRAY Alan KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	
309	ROUSSEAU Corentin TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE		5	314	CLOSMENIL Adrien CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	
310	GIUSTI Alessandro PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE		4	343	RACCAMIER Jolan BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	
327	LEBLAIS Bastian ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE		3	355	SCHULZ Karel PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	
321	GIURCA Edouard BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE		2	387	RUYTERS Antonin SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	
302	POULAIN Arthur KR / ROTAX / BRIDGESTONE		1	322	BERNIER Augustin BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	

POLE POSITION



Départ : 14/09 - 17:10 9 Tours = 11.106 km

NSK3 Laval 2019 (FRA) 13-15/09/2019

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 