

**Cadet**
**Manche Qualificative 1 (M1)**
**Document 15.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	355	SCHULZ Karel	PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	8		1:27.908	
2	=	302	POULAIN Arthur	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	1.339	1:26.889	
3	=	307	ALBERTO Paul	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	4.642	1:26.748	
4	▲5	309	ROUSSEAU Corentin	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	7.004	1:26.948	
5	▼1	319	RATEL Andy	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	7.019	1:27.495	
6	▲8	338	COUTURE Illiano	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	8.427	1:26.969	
7	▲4	378	RAPHANEL Arthur	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	8.466	1:27.032	+3.000
8	=	311	MENENDEZ Enzo	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	8	10.445	1:28.784	
9	▲6	373	COUCHE GUILLOU Eliott	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	11.166	1:28.412	
10	▲15	369	QUESADA Baptiste	FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	8	24.981	1:27.915	
11	▲2	317	MONNOT Alexandre	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	26.231	1:29.046	
12	▲7	304	BENOIT Ewen	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	26.496	1:28.634	
13	▲8	324	MAINIER Evan	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	27.201	1:28.800	
14	▲4	321	GIURCA Edouardt	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	27.890	1:28.897	
15	▲7	306	PRUVOST Ilyes	DR BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	8	30.800	1:28.389	
16	▲10	394	PHARAMOND Ethan	EKR BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	8	31.907	1:28.867	
17	▼10	343	RACCAMIER Jolan	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	34.529	1:27.520	
18	▲5	301	EVEN Sam	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	34.712	1:29.496	
19	▲12	305	CARBONE Marcus	FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	8	34.774	1:28.239	+5.000
20	▼10	329	DUROSNE Kimi	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	35.127	1:26.904	
21	▼16	310	GIUSTI Alessandro	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	8	37.998	1:27.358	
22	▲8	348	REITZ Maxence	ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	8	39.739	1:29.961	
23	▲9	384	BIONAZ Enzo	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	43.005	1:28.247	
24	▲11	341	MAILLARD Ylian	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	46.449	1:30.525	
25	▼9	313	HERVAS Valentin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	58.324	1:29.262	
26	▼6	323	MORLET Quentin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	59.071	1:28.735	
27	▼10	327	LEBLAIS Bastian	ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	8	1:11.195	1:29.224	
28	▲5	395	BOITEL Enzo	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	8	1:31.692	1:36.304	
29	▼17	336	LANFRAY Alan	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	7	1 Tour	1:33.252	+5.000
30	▼1	363	GERACI Enzo	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	6	2 Tours	1:31.891	+5.000
31	▼7	316	MONTAGNE Tom	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	5	3 Tours	1:33.640	
32	▼5	376	GOURIER Jade	DR BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	3	5 Tours	1:29.551	
33	▼27	322	BERNIER Augustin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	0	8 Tours		
34	▼6	393	NABAL Loucas	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	0	8 Tours	1.933	
35	▼1	377	LACQUEMANNE Martin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	0	8 Tours		

N°378 RAPHANEL Arthur : Sortie partielle du couloir de départ (Article 2.20a des Prescriptions Générales). Suivant la décision sportive N°33.

N°305 CARBONE Marcus : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°43.

N°336 LANFRAY Alan : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°42.

N°363 GERACI Enzo : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°41.

Tête de course : N°302 POULAIN Arthur (1-1) / N°355 SCHULZ Karel (2-8)

Départ : 04/05 - 12:10:22

Meilleur tour : N°307 ALBERTO Paul 1:26.748 61.59 km/h

Météo : Pluie Air : 11°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°355 SCHULZ Karel 1:07.091 79.63 km/h

**DOCUMENT N° 43**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **305**

PILOTE :  
DRIVER: **CARBONE Marcus**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Cadet - Manche Qualificative 1**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **12:32**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **43** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 42**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **336**  
No.:

PILOTE : **LANFRAY Alan**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **12:31**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **42** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 41**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **363**

PILOTE :  
DRIVER : **GERACI Enzo**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Cadet - Manche Qualificative 1**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **12:31**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **41** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 33**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **378**

PILOTE :  
DRIVER : **RAPHANEL Arthur**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Cadet - Manche Qualificative 1**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalités de 3 secondes pour Sortie partielle du couloir de départ**

MOTIF / REASON:

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Article 2.20a des Prescriptions Générales**

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **12:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **33** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**Cadet**
**Manche Qualificative 1 (M1)**
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
<b>Grille</b>	355	302	307	319	310	322	343	311	309	329	378	336	317	338	373	313	327	321	304	323	324	306	301	316	369	394	376	393	363	348	305	384	395	<del>377</del>	341
<b>Départ</b>	302	355	307	319	<del>322</del>	310	311	343	309	329	378	317	373	336	338	313	327	321	324	323	301	306	<del>303</del>	369	316	394	304	376	384	348	363	305	395	341	
<b>Tour 1</b>	302	307	355	311	378	310	373	309	319	317	338	324	376	369	301	304	305	329	321	363	348	394	384	306	341	316	343	395	313	323	327	336			
Intervalle		0.1	0.2	0.7	0.2	0.8	0.2	0.1	0.8	0.9	0.5	1.1	1.8	0.8	0.3	0.1	0.1	0.1	0.3	0.6	1.0	0.3	0.0	0.6	0.4	0.1	3.7	2.5	15.1	1.8	14.1	1.8			
<b>Tour 2</b>	355	302	307	311	378	309	310	373	319	338	317	376	324	329	369	321	301	304	305	363	394	306	348	384	316	343	341	395	323	313	327	336			
		0.9	0.2	0.2	0.2	1.0	0.7	0.5	0.3	1.2	1.8	1.4	1.1	1.2	0.4	0.1	0.7	0.4	0.7	0.1	2.0	0.8	0.4	0.8	0.2	0.9	0.4	10.5	11.3	0.4	14.5	0.4			
<b>Tour 3</b>	355	302	307	309	378	311	319	373	310	338	317	<del>376</del>	324	369	321	305	304	363	394	306	301	348	384	343	316	341	329	395	323	313	327	336			
		1.8	0.6	0.0	1.6	0.6	1.4	0.1	0.4	0.9	4.8	0.5	1.4	1.6	0.4	1.2	0.8	0.9	1.0	0.6	0.6	1.6	0.3	0.3	0.1	1.3	4.6	13.1	4.7	0.2	16.0	8.6			
<b>Tour 4</b>	355	309	302	307	378	311	319	373	338	310	317	324	369	305	321	304	394	306	301	363	343	348	316	341	329	384	313	323	395	327	336				
		2.5	0.0	2.2	1.2	1.1	0.1	1.1	1.5	5.2	1.8	1.8	1.0	0.3	0.7	1.9	2.0	0.6	1.1	1.3	0.4	0.1	0.2	2.6	2.3	3.6	16.2	1.3	2.9	10.0	22.2				
<b>Tour 5</b>	355	309	302	307	378	319	311	373	338	317	324	369	321	304	310	305	306	394	301	<del>316</del>	343	363	348	341	329	384	313	323	395	327	336				
		1.9	0.1	2.5	1.6	0.7	1.9	0.1	0.8	9.6	1.2	1.4	0.3	1.7	1.6	0.5	0.6	0.3	1.2	1.8	1.0	0.5	0.5	0.7	1.0	5.7	13.6	2.2	9.1	3.0	27.9				
<b>Tour 6</b>	355	309	302	307	378	319	311	338	373	317	324	369	304	321	306	305	394	301	343	<del>363</del>	310	348	329	341	384	313	323	327	395	336					
		1.0	0.8	3.4	0.9	0.9	1.1	0.8	0.7	12.7	0.5	0.2	0.7	0.6	1.8	0.4	0.9	2.4	3.1	0.2	0.5	0.0	1.0	5.0	0.6	13.8	2.4	11.1	4.8	24.8					
<b>Tour 7</b>	355	302	307	378	319	309	338	311	373	369	317	304	324	321	305	306	394	301	343	329	348	310	384	341	313	323	327	395	<del>336</del>						
		2.3	3.4	0.5	1.0	0.5	1.4	0.2	1.0	14.3	0.1	0.6	0.5	0.5	2.5	0.8	0.6	2.1	1.7	1.2	1.5	0.8	4.1	1.1	13.1	1.2	11.6	13.4	27.9						
<b>Tour 8</b>	355	302	307	378	309	319	338	311	373	369	317	304	324	321	305	306	394	343	301	329	310	348	384	341	313	323	327	395							
		1.3	3.3	0.8	1.5	0.0	1.4	2.0	0.7	13.8	1.2	0.2	0.7	0.6	1.8	1.0	1.1	2.6	0.1	0.4	2.8	1.7	3.2	3.4	11.8	0.7	12.1	20.4							

**Cadet**
**Manche Qualificative 1 (M1)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 EVEN Sam</b>					2	<b>33.153</b>	<b>26.214</b>	33.337	<b>1:32.704</b>	4	33.069	29.253	35.573	1:37.895
1	<b>36.017</b>	<b>27.388</b>	<b>33.554</b>	<b>1:36.959</b>	3	<b>32.436</b>	28.269	34.933	1:35.638	5	33.586	29.037	34.782	1:37.405
2	<b>33.314</b>	<b>26.393</b>	<b>32.391</b>	<b>1:32.098</b>	4	33.736	29.979	35.819	1:39.534	6	32.896	26.294	32.777	1:31.967
3	<b>32.771</b>	28.455	39.300	1:40.526	5	33.941	28.473	34.588	1:37.002	7	31.890	26.334	32.147	1:30.371
4	34.394	29.670	35.931	1:39.995	6	33.076	26.900	32.118	<b>1:32.094</b>	8	32.504	<b>25.170</b>	<b>31.110</b>	<b>1:28.784</b>
5	33.966	28.824	34.655	1:37.445	7	<b>31.884</b>	29.601	<b>31.335</b>	1:32.820	<b>N°313 HERVAS Valentin</b>				
6	33.499	27.705	33.179	1:34.383	8	<b>31.698</b>	<b>25.817</b>	<b>30.874</b>	<b>1:28.389</b>	1	<b>1:04.921</b>	<b>26.332</b>	<b>31.988</b>	<b>2:03.241</b>
7	33.184	26.647	<b>31.913</b>	<b>1:31.744</b>	<b>N°307 ALBERTO Paul</b>					2	<b>36.410</b>	26.753	32.824	<b>1:35.987</b>
8	<b>32.549</b>	<b>25.460</b>	<b>31.487</b>	<b>1:29.496</b>	1	<b>31.648</b>	<b>26.077</b>	<b>31.887</b>	<b>1:29.612</b>	3	<b>33.357</b>	28.861	35.385	1:37.603
<b>N°302 POULAIN Arthur</b>					2	32.013	<b>25.572</b>	32.070	1:29.655	4	34.280	31.058	35.144	1:40.482
1	<b>31.640</b>	<b>25.881</b>	<b>32.142</b>	<b>1:29.663</b>	3	31.858	26.703	33.464	1:32.025	5	33.682	28.076	33.833	<b>1:35.591</b>
2	31.897	<b>25.554</b>	<b>32.130</b>	<b>1:29.581</b>	4	33.180	28.881	35.893	1:37.954	6	33.589	27.485	32.617	<b>1:33.691</b>
3	<b>31.619</b>	26.958	33.031	1:31.608	5	33.182	28.402	33.875	1:35.459	7	<b>32.594</b>	27.276	<b>31.186</b>	<b>1:31.056</b>
4	33.007	28.707	34.629	1:36.343	6	32.504	27.194	33.587	1:33.285	8	<b>32.395</b>	<b>25.683</b>	<b>31.184</b>	<b>1:29.262</b>
5	33.041	28.485	33.593	1:35.119	7	32.349	26.011	<b>31.265</b>	1:29.625	<b>N°316 MONTAGNE Tom</b>				
6	32.456	27.069	32.888	1:32.413	8	31.745	<b>24.721</b>	<b>30.282</b>	<b>1:26.748</b>	1	<b>41.119</b>	<b>26.730</b>	<b>32.836</b>	<b>1:40.685</b>
7	32.122	26.197	<b>31.319</b>	1:29.638	<b>N°309 ROUSSEAU Corentin</b>					2	<b>33.255</b>	26.943	33.442	<b>1:33.640</b>
8	31.826	<b>25.095</b>	<b>29.968</b>	<b>1:26.889</b>	1	<b>33.783</b>	<b>26.494</b>	<b>31.374</b>	<b>1:31.651</b>	3	<b>32.984</b>	28.565	35.724	1:37.273
<b>N°304 BENOIT Ewen</b>					2	<b>31.703</b>	<b>25.626</b>	31.435	<b>1:28.764</b>	4	34.311	29.774	35.579	1:39.664
1	<b>37.303</b>	<b>27.137</b>	<b>31.738</b>	<b>1:36.178</b>	3	<b>31.460</b>	26.339	32.652	1:30.451	5	33.945	28.850	34.322	1:37.117
2	<b>33.879</b>	<b>26.411</b>	32.114	<b>1:32.404</b>	4	32.660	28.743	34.163	1:35.566	<b>N°317 MONNOT Alexandre</b>				
3	<b>33.196</b>	28.767	34.726	1:36.689	5	33.287	28.554	33.239	1:35.080	1	<b>33.937</b>	<b>27.093</b>	<b>32.200</b>	<b>1:33.230</b>
4	33.972	29.297	36.246	1:39.515	6	32.050	27.261	32.405	1:31.716	2	<b>32.473</b>	<b>26.226</b>	32.968	<b>1:31.667</b>
5	33.523	28.271	35.120	1:36.914	7	32.071	26.067	37.909	1:36.047	3	32.633	27.345	36.013	1:35.991
6	<b>32.847</b>	27.152	32.397	<b>1:32.396</b>	8	<b>31.294</b>	<b>25.182</b>	<b>30.472</b>	<b>1:26.948</b>	4	34.365	29.765	35.728	1:39.858
7	33.114	26.848	<b>30.765</b>	<b>1:30.727</b>	<b>N°310 GIUSTI Alessandro</b>					5	34.097	29.062	34.965	1:38.124
8	<b>32.655</b>	<b>25.421</b>	<b>30.558</b>	<b>1:28.634</b>	1	<b>33.282</b>	<b>26.687</b>	<b>31.493</b>	<b>1:31.462</b>	6	33.716	28.529	33.455	1:35.700
<b>N°305 CARBONE Marcus</b>					2	<b>31.769</b>	<b>25.761</b>	32.453	<b>1:29.983</b>	7	33.318	26.711	<b>31.538</b>	<b>1:31.567</b>
1	<b>35.812</b>	<b>26.571</b>	<b>32.602</b>	<b>1:34.985</b>	3	<b>31.600</b>	27.001	35.573	1:34.174	8	<b>32.237</b>	<b>25.838</b>	<b>30.971</b>	<b>1:29.046</b>
2	<b>33.292</b>	<b>26.354</b>	33.331	<b>1:32.977</b>	4	34.841	29.972	39.055	1:43.868	<b>N°319 RATEL Andy</b>				
3	<b>32.588</b>	28.238	34.274	1:35.100	5	36.092	31.683	38.583	1:46.358	1	<b>32.357</b>	<b>27.716</b>	<b>32.914</b>	<b>1:32.987</b>
4	33.057	29.735	34.841	1:37.633	6	35.622	29.208	36.231	1:41.061	2	<b>31.501</b>	<b>25.396</b>	<b>32.626</b>	<b>1:29.523</b>
5	33.428	29.361	39.047	1:41.836	7	34.683	27.023	31.526	1:33.232	3	31.627	27.400	33.640	1:32.667
6	33.606	27.338	<b>32.220</b>	1:33.164	8	31.905	<b>25.096</b>	<b>30.357</b>	<b>1:27.358</b>	4	32.578	29.043	34.926	1:36.547
7	32.757	26.468	32.253	<b>1:31.478</b>	<b>N°311 MENENDEZ Enzo</b>					5	33.264	28.588	33.456	1:35.308
8	<b>32.420</b>	<b>25.463</b>	<b>30.356</b>	<b>1:28.239</b>	1	<b>33.126</b>	<b>25.694</b>	<b>31.471</b>	<b>1:30.291</b>	6	32.293	27.280	33.254	1:32.827
<b>N°306 PRUVOST Ilyes</b>					2	<b>31.599</b>	<b>25.297</b>	32.050	<b>1:28.946</b>	7	31.987	25.890	<b>31.471</b>	<b>1:29.348</b>
1	<b>41.923</b>	<b>26.722</b>	<b>31.817</b>	<b>1:40.462</b>	3	32.183	27.335	34.687	1:34.205	8	<b>30.996</b>	25.494	<b>31.005</b>	<b>1:27.495</b>

**Cadet**
**Manche Qualificative 1 (M1)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°321 GIURCA Edouardt</b>					2	<b>32.344</b>	<b>25.752</b>	<b>32.170</b>	<b>1:30.266</b>	5	33.829	29.757	34.870	1:38.456
1	<b>35.986</b>	<b>26.747</b>	<b>35.547</b>	<b>1:38.280</b>	3	<b>31.815</b>	40.773	37.721	1:50.309	6	33.471	27.553	33.645	1:34.669
2	<b>32.393</b>	<b>25.813</b>	<b>32.235</b>	<b>1:30.441</b>	4	33.424	29.674	35.642	1:38.740	7	32.566	26.439	<b>31.392</b>	<b>1:30.397</b>
3	32.864	28.155	34.797	1:35.816	5	33.485	28.871	33.796	1:36.152	8	31.915	<b>25.084</b>	<b>30.521</b>	<b>1:27.520</b>
4	34.187	30.187	35.323	1:39.697	6	32.903	27.329	33.289	1:33.521	<b>N°348 REITZ Maxence</b>				
5	34.074	28.631	34.431	1:37.136	7	32.711	<b>25.702</b>	<b>31.321</b>	<b>1:29.734</b>	1	<b>37.427</b>	<b>26.952</b>	<b>33.345</b>	<b>1:37.724</b>
6	33.747	27.617	33.426	1:34.790	8	32.059	<b>24.788</b>	<b>30.057</b>	<b>1:26.904</b>	2	<b>33.052</b>	27.285	33.874	<b>1:34.211</b>
7	32.869	26.810	<b>31.534</b>	1:31.213	<b>N°336 LANFRAY Alan</b>					3	<b>32.911</b>	28.923	35.682	1:37.516
8	32.629	<b>25.810</b>	<b>30.458</b>	<b>1:28.897</b>	1	<b>1:23.088</b>	<b>25.672</b>	<b>32.364</b>	<b>2:21.124</b>	4	34.013	29.898	36.377	1:40.288
<b>N°323 MORLET Quentin</b>					2	<b>32.541</b>	26.704	34.007	<b>1:33.252</b>	5	34.768	29.075	35.624	1:39.467
1	<b>1:05.701</b>	<b>26.855</b>	<b>31.873</b>	<b>2:04.429</b>	3	33.497	34.236	39.525	1:47.258	6	33.343	27.870	<b>33.159</b>	1:34.372
2	<b>33.104</b>	27.452	33.179	<b>1:33.735</b>	4	44.786	29.996	37.643	1:52.425	7	33.541	27.234	<b>31.548</b>	<b>1:32.323</b>
3	33.703	28.709	35.344	1:37.756	5	36.697	29.392	35.289	1:41.378	8	<b>32.801</b>	<b>25.867</b>	<b>31.293</b>	<b>1:29.961</b>
4	34.566	31.943	35.590	1:42.099	6	35.563	26.519	32.508	1:34.590	<b>N°355 SCHULZ Karel</b>				
5	34.044	28.533	33.956	1:36.533	7	44.833	<b>25.305</b>	<b>31.905</b>	1:42.043	1	<b>31.564</b>	<b>27.356</b>	<b>31.121</b>	<b>1:30.041</b>
6	33.815	27.489	32.523	1:33.827	<b>N°338 COUTURE Illiano</b>					2	<b>31.426</b>	<b>25.311</b>	31.517	<b>1:28.254</b>
7	33.116	<b>25.988</b>	<b>30.816</b>	<b>1:29.920</b>	1	<b>33.881</b>	<b>27.561</b>	<b>32.064</b>	<b>1:33.506</b>	3	<b>30.873</b>	26.926	32.869	1:30.668
8	<b>32.862</b>	<b>25.410</b>	<b>30.463</b>	<b>1:28.735</b>	2	<b>31.829</b>	<b>25.587</b>	<b>31.830</b>	<b>1:29.246</b>	4	32.621	28.539	34.432	1:35.592
<b>N°324 MAINIER Evan</b>					3	<b>31.469</b>	27.358	34.215	1:33.042	5	33.092	28.805	33.788	1:35.685
1	<b>35.376</b>	<b>27.088</b>	<b>31.806</b>	<b>1:34.270</b>	4	33.101	29.007	35.539	1:37.647	6	32.465	27.351	32.744	1:32.560
2	<b>32.178</b>	27.714	32.679	<b>1:32.571</b>	5	33.413	28.395	33.664	1:35.472	7	31.996	26.203	<b>30.978</b>	1:29.177
3	32.660	28.070	34.705	1:35.435	6	32.654	26.725	32.538	1:31.917	8	32.838	<b>25.150</b>	<b>29.920</b>	<b>1:27.908</b>
4	33.910	29.859	35.920	1:39.689	7	31.901	26.338	<b>31.063</b>	1:29.302	<b>N°363 GERACI Enzo</b>				
5	33.907	29.701	33.914	1:37.522	8	32.228	<b>24.977</b>	<b>29.764</b>	<b>1:26.969</b>	1	<b>36.603</b>	<b>26.937</b>	<b>33.002</b>	<b>1:36.542</b>
6	33.103	28.049	33.768	1:34.920	<b>N°341 MAILLARD Ylian</b>					2	<b>32.851</b>	<b>26.759</b>	<b>32.281</b>	<b>1:31.891</b>
7	33.741	<b>26.907</b>	<b>31.622</b>	<b>1:32.270</b>	1	<b>36.163</b>	<b>27.968</b>	<b>33.252</b>	<b>1:37.383</b>	3	33.078	28.666	35.066	1:36.810
8	32.910	<b>25.707</b>	<b>30.183</b>	<b>1:28.800</b>	2	<b>33.274</b>	<b>27.781</b>	34.115	<b>1:35.170</b>	4	34.185	29.992	39.524	1:43.701
<b>N°327 LEBLAIS Bastian</b>					3	<b>33.004</b>	28.790	35.394	1:37.188	5	33.964	28.868	36.685	1:39.517
1	<b>1:13.357</b>	<b>26.356</b>	<b>39.317</b>	<b>2:19.030</b>	4	34.193	30.310	36.488	1:40.991	6	33.419	27.560	33.386	1:34.365
2	<b>33.103</b>	27.702	<b>33.773</b>	<b>1:34.578</b>	5	33.997	28.564	34.857	1:37.418	<b>N°369 QUESADA Baptiste</b>				
3	33.384	29.185	36.512	1:39.081	6	33.386	<b>27.680</b>	38.545	1:39.611	1	<b>36.974</b>	<b>27.000</b>	<b>32.342</b>	<b>1:36.316</b>
4	33.834	29.324	35.638	1:38.796	7	<b>32.765</b>	<b>27.068</b>	<b>32.599</b>	<b>1:32.432</b>	2	<b>32.568</b>	<b>26.062</b>	32.842	<b>1:31.472</b>
5	33.515	28.413	33.791	1:35.719	8	32.872	<b>26.015</b>	<b>31.638</b>	<b>1:30.525</b>	3	32.625	27.965	34.931	1:35.521
6	<b>33.019</b>	27.469	<b>32.310</b>	<b>1:32.798</b>	<b>N°343 RACCAMIER Jolan</b>					4	33.819	30.017	35.214	1:39.050
7	<b>32.629</b>	26.635	<b>31.151</b>	<b>1:30.415</b>	1	<b>34.172</b>	<b>40.470</b>	<b>31.603</b>	<b>1:46.245</b>	5	33.444	29.422	35.005	1:37.871
8	<b>32.205</b>	<b>25.795</b>	31.224	<b>1:29.224</b>	2	<b>31.561</b>	<b>26.388</b>	32.977	<b>1:30.926</b>	6	33.014	27.522	33.263	1:33.799
<b>N°329 DUROSNE Kimi</b>					3	32.563	28.624	34.953	1:36.140	7	33.065	26.534	<b>31.048</b>	<b>1:30.647</b>
1	<b>37.207</b>	<b>27.207</b>	<b>34.189</b>	<b>1:38.603</b>	4	33.956	29.738	35.778	1:39.472	8	<b>32.123</b>	<b>25.250</b>	<b>30.542</b>	<b>1:27.915</b>



**Cadet**
**Manche Qualificative 1 (M1)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°373 COUCHE GUILLOU Eliott</b>					<b>N°395 BOITEL Enzo</b>				
1	33.957	25.581	31.603	1:31.141	7	33.601	26.841	31.567	1:32.009
2	31.615	25.700	32.896	1:30.211	8	32.533	25.707	30.627	1:28.867
3	31.787	27.204	34.181	1:33.172	1	39.187	29.810	34.875	1:43.872
4	33.231	29.060	35.278	1:37.569	2	35.052	29.291	35.043	1:39.386
5	33.490	28.753	33.983	1:36.226	3	35.234	30.544	38.578	1:44.356
6	33.707	27.000	32.757	1:33.464	4	38.307	33.554	37.966	1:49.827
7	32.094	26.624	31.134	1:29.852	5	35.673	30.743	36.290	1:42.706
8	31.990	25.721	30.701	1:28.412	6	36.048	29.533	35.101	1:40.682
<b>N°376 GOURIER Jade</b>					7	36.141	28.874	33.949	1:38.964
1	35.067	27.599	31.984	1:34.650	8	34.124	27.965	34.215	1:36.304
2	31.848	25.837	31.866	1:29.551					
3	32.034	27.012	36.089	1:35.135					
<b>N°378 RAPHANEL Arthur</b>									
1	32.870	26.025	31.237	1:30.132					
2	31.601	25.492	31.933	1:29.026					
3	32.497	27.313	33.424	1:33.234					
4	33.216	28.986	35.266	1:37.468					
5	33.086	28.722	34.009	1:35.817					
6	32.525	27.134	32.927	1:32.586					
7	32.436	25.577	31.211	1:29.224					
8	31.708	24.678	30.646	1:27.032					
<b>N°384 BIONAZ Enzo</b>									
1	38.607	27.620	32.345	1:38.572					
2	33.900	26.914	33.850	1:34.664					
3	32.887	28.785	35.376	1:37.048					
4	35.374	30.277	43.133	1:48.784					
5	33.896	28.566	35.771	1:38.233					
6	33.196	27.492	32.801	1:33.489					
7	32.636	26.711	31.241	1:30.588					
8	32.345	25.276	30.626	1:28.247					
<b>N°394 PHARAMOND Ethan</b>									
1	38.489	27.489	33.180	1:39.158					
2	33.016	26.787	32.773	1:32.576					
3	32.650	28.083	35.051	1:35.784					
4	34.122	29.865	35.535	1:39.522					
5	33.530	28.830	35.685	1:38.045					
6	33.439	26.921	32.798	1:33.158					

<b>341</b> <b>MAILLARD Ylian</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>18</b>	
<b>395</b> <b>BOITEL Enzo</b> CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>17</b>	<b>377</b> <b>LACQUEMANNE Martin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>305</b> <b>CARBONE Marcus</b> FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>16</b>	<b>384</b> <b>BIONAZ Enzo</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>363</b> <b>GERACI Enzo</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>15</b>	<b>348</b> <b>REITZ Maxence</b> ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>376</b> <b>GOURIER Jade</b> DR BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>14</b>	<b>393</b> <b>NABAL Loucas</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>369</b> <b>QUESADA Baptiste</b> FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>13</b>	<b>394</b> <b>PHARAMOND Ethan</b> EKR BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>301</b> <b>EVEN Sam</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>12</b>	<b>316</b> <b>MONTAGNE Tom</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>324</b> <b>MAINIER Evan</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>11</b>	<b>306</b> <b>PRUVOST Ilyes</b> DR BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>304</b> <b>BENOIT Ewen</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>10</b>	<b>323</b> <b>MORLET Quentin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>327</b> <b>LEBLAIS Bastian</b> ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>9</b>	<b>321</b> <b>GIURCA Edouardt</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>373</b> <b>COUCHE GUILLOU Eliott</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>8</b>	<b>313</b> <b>HERVAS Valentin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>317</b> <b>MONNOT Alexandre</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>7</b>	<b>338</b> <b>COUTURE Illiano</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>378</b> <b>RAPHANEL Arthur</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>6</b>	<b>336</b> <b>LANFRAY Alan</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>309</b> <b>ROUSSEAU Corentin</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>5</b>	<b>329</b> <b>DUROSNE Kimi</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>343</b> <b>RACCAMIER Jolan</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>4</b>	<b>311</b> <b>MENENDEZ Enzo</b> CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>310</b> <b>GIUSTI Alessandro</b> KR / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>3</b>	<b>322</b> <b>BERNIER Augustin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>307</b> <b>ALBERTO Paul</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>2</b>	<b>319</b> <b>RATEL Andy</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>355</b> <b>SCHULZ Karel</b> PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>1</b>	<b>302</b> <b>POULAIN Arthur</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 04/05 - 12:05 8 Tours = 11.872 km

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 