

**Cadet**
**Manche Qualificative 3 (M3)**
**Document 17.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	302	POULAIN Arthur	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8		1:07.539	
2	▼1	355	SCHULZ Karel	PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>0.729</b>	1:07.572	
3	▲2	310	GIUSTI Alessandro	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>1.825</b>	1:07.433	
4	▼1	307	ALBERTO Paul	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>2.245</b>	1:07.616	
5	▲3	311	MENENDEZ Enzo	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>3.837</b>	1:07.184	
6	▼2	319	RATEL Andy	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>4.785</b>	1:07.632	
7	▼1	322	BERNIER Augustin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>5.881</b>	1:07.636	
8	▲4	336	LANFRAY Alan	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>6.095</b>	1:07.794	
9	▲6	373	COUCHE GUILLOU Eliott	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>8.005</b>	1:08.008	
10	=	329	DUROSNE Kimi	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>8.054</b>	1:07.490	<b>+3.000</b>
11	▲7	321	GIURCA Edouardt	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>8.664</b>	1:08.214	
12	▼1	378	RAPHANEL Arthur	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>9.004</b>	1:07.892	
13	=	317	MONNOT Alexandre	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>10.120</b>	1:08.319	
14	▲2	313	HERVAS Valentin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>13.044</b>	1:08.349	
15	▼8	343	RACCAMIER Jan	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>13.866</b>	1:07.563	
16	▲9	369	QUESADA Baptiste	FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>17.164</b>	1:08.441	
17	▲11	393	NABAL Loucas	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>17.411</b>	1:08.498	
18	▲1	304	BENOIT Ewen	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>17.680</b>	1:08.839	
19	▼10	309	ROUSSEAU Corentin	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>17.707</b>	1:07.958	
20	▲2	306	PRUVOST Ilyes	DR BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>18.315</b>	1:08.166	
21	▼4	327	LEBLAIS Bastian	ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>18.397</b>	1:08.158	<b>+5.000</b>
22	▲2	316	MONTAGNE Tom	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>19.570</b>	1:08.834	
23	▼2	324	MAINIER Evan	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>19.867</b>	1:08.486	
24	▼4	323	MORLET Quentin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>20.234</b>	1:08.821	
25	▲5	348	REITZ Maxence	ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>20.539</b>	1:08.701	
26	▲6	384	BIONAZ Enzo	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>23.561</b>	1:08.894	
27	▼13	338	COUTURE Illiano	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>24.337</b>	1:07.740	<b>+5.000</b>
28	▼2	394	PHARAMOND Ethan	EKR BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>26.136</b>	1:08.208	<b>+5.000</b>
29	▲2	305	CARBONE Marcus	FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>29.852</b>	1:09.049	
30	▲3	395	BOITEL Enzo	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>37.099</b>	1:10.530	
31	▲3	377	LACQUEMANNE Martin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>44.193</b>	1:10.845	
32	▲3	341	MAILLARD Ylian	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	<b>44.303</b>	1:11.896	
33	▼10	301	EVEN Sam	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	0	<b>8 Tours</b>	8 Tours	
34	▼7	376	GOURIER Jade	DR BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	0	<b>8 Tours</b>	3.813	
35	▼6	363	GERACI Enzo	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	0	<b>8 Tours</b>	0.319	

N°329 DUROSNE Kimi : Sortie partielle du couloir de départ (Article 2.20a des Prescriptions Générales). Suivant la décision sportive N°96.

N°327 LEBLAIS Bastian : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°98.

N°338 COUTURE Illiano : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°99.

N°394 PHARAMOND Ethan : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°100.

Tête de course : N°355 SCHULZ Karel (1-2) / N°302 POULAIN Arthur (3-8)

Départ : 04/05 - 17:08:52

Meilleur tour : N°311 MENENDEZ Enzo 1:07.184 79.52 km/h

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°355 SCHULZ Karel 1:07.091 79.63 km/h

 N°329  00:52

**DOCUMENT N° 100**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **394**

PILOTE :  
DRIVER : **PHARAMOND Ethan**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Cadet - Manche Qualificative 3**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **17:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **100** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 100 by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 99**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **338**

PILOTE :  
DRIVER : **COUTURE Illiano**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Cadet - Manche Qualificative 3**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **17:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **99** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 98**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **327**  
No.:

PILOTE : **LEBLAIS Bastian**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 3**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **17:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **98** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **98** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 96**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **329**  
No.:

PILOTE : **DUROSNE Kimi**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 3**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalités de 3 secondes pour Sortie partielle du couloir de départ**

MOTIF / REASON:

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Article 2.20a des Prescriptions Générales**

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **17:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **96** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**Cadet**

**Manche Qualificative 3 (M3)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
<b>Grille</b>	355	302	307	319	310	322	343	311	309	329	378	336	317	338	373	313	327	321	304	323	324	306	<del>301</del>	316	369	394	376	393	363	348	305	384	395	377	341
<b>Départ</b>	355	302	307	310	319	322	343	311	309	329	336	378	317	338	313	373	321	323	306	304	324	316	394	369	393	<del>376</del>	327	348	<del>363</del>	384	305	377	395	341	
<b>Tour 1</b>	355	302	307	310	319	322	311	329	336	317	321	378	373	393	313	306	304	327	323	316	324	369	394	384	348	377	343	309	341	395	338	305			
Intervalle		0.3	0.7	0.4	1.4	0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.4	0.4	0.1	0.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.3	0.6	0.3	0.3	0.4	1.1	0.4	0.6	0.2	0.6	0.7	2.7	0.9			
<b>Tour 2</b>	355	302	307	310	319	311	322	329	336	317	321	378	373	313	304	327	323	316	369	324	306	393	348	343	384	394	309	377	338	341	395	305			
Intervalle		0.3	0.7	0.3	1.6	0.7	0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.2	0.4	2.6	0.3	0.2	0.4	0.2	0.5	0.3	0.1	0.0	1.0	0.0	0.7	0.1	0.0	1.1	2.2	0.7	0.7	0.4			
<b>Tour 3</b>	302	355	307	310	319	311	329	322	336	317	321	378	373	313	304	327	323	316	369	393	324	343	306	348	309	394	384	338	305	341	395	377			
Intervalle		0.4	0.3	0.4	1.9	0.3	0.2	0.4	0.1	0.8	0.1	0.2	0.2	3.4	0.5	0.1	0.3	0.4	0.3	0.7	0.4	0.4	0.1	0.4	0.1	1.7	0.3	1.0	3.6	0.9	0.3	3.6			
<b>Tour 4</b>	302	355	307	310	319	311	329	322	336	321	317	373	378	313	327	304	323	316	369	393	343	324	309	306	348	394	338	384	305	395	341	377			
Intervalle		0.7	0.1	0.3	2.0	0.4	0.2	0.2	0.3	1.3	0.6	0.1	0.2	3.1	0.7	0.4	0.5	0.4	0.3	0.1	0.1	0.9	0.4	0.4	0.6	1.2	0.3	0.6	4.8	2.9	0.3	3.2			
<b>Tour 5</b>	302	355	307	310	311	319	329	336	322	321	373	317	378	313	327	304	323	369	393	343	309	316	324	306	348	338	394	384	305	395	341	377			
Intervalle		0.7	0.2	0.3	2.9	0.1	0.0	0.3	0.2	1.4	0.5	0.4	0.1	3.3	0.4	1.0	0.4	0.3	0.2	0.1	0.8	0.1	0.5	0.2	0.9	0.7	0.8	0.8	5.5	3.8	1.4	2.3			
<b>Tour 6</b>	302	355	307	310	311	319	329	336	322	321	373	378	317	313	327	304	343	323	369	393	309	316	306	324	338	348	394	384	305	395	341	377			
Intervalle		0.5	0.2	0.1	3.6	0.0	0.4	0.3	0.2	1.3	0.0	0.5	0.9	2.8	0.2	1.7	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	1.0	0.1	0.8	0.4	0.9	1.0	0.8	5.7	5.4	3.2	0.6			
<b>Tour 7</b>	302	355	307	310	311	319	329	336	322	373	321	378	317	313	327	343	304	369	323	393	309	306	316	324	338	348	394	384	305	395	341	377			
Intervalle		0.8	0.9	0.2	2.2	0.7	0.4	0.3	0.1	1.8	0.5	0.2	0.9	2.9	0.2	1.4	0.9	0.3	0.4	0.1	0.1	0.5	0.7	0.3	0.1	1.6	0.3	2.1	5.4	6.7	5.1	0.4			
<b>Tour 8</b>	302	355	310	307	311	319	329	322	336	373	321	378	317	313	327	343	369	393	304	309	306	338	316	324	323	348	394	384	305	395	377	341			
Intervalle		0.7	1.0	0.4	1.5	0.9	0.2	0.8	0.2	1.9	0.6	0.3	1.1	2.9	0.3	0.4	3.2	0.2	0.2	0.0	0.6	1.0	0.2	0.2	0.3	0.3	0.5	2.4	6.2	7.2	7.0	0.1			



**Cadet**
**Manche Qualificative 3 (M3)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°302 POULAIN Arthur</b>					2	<b>23.572</b>	<b>20.529</b>	<b>24.886</b>	<b>1:08.987</b>	4	<b>23.353</b>	<b>20.478</b>	<b>24.976</b>	<b>1:08.807</b>
1	25.392	21.053	25.182	1:11.627	3	23.141	20.303	24.894	1:08.338	5	23.412	20.424	24.822	1:08.658
2	23.382	20.683	24.937	1:09.002	4	23.133	20.285	24.701	1:08.119	6	<b>23.209</b>	<b>20.380</b>	<b>24.760</b>	<b>1:08.349</b>
3	23.251	20.297	24.695	1:08.243	5	23.149	20.340	24.464	1:07.953	7	23.211	<b>20.365</b>	24.824	1:08.400
4	23.157	20.276	24.634	1:08.067	6	<b>23.009</b>	<b>20.147</b>	<b>24.460</b>	<b>1:07.616</b>	8	23.250	20.517	<b>24.671</b>	1:08.438
5	23.209	20.157	24.491	1:07.857	7	<b>22.886</b>	21.029	24.553	1:08.468	<b>N°316 MONTAGNE Tom</b>				
6	23.087	20.097	24.567	1:07.751	8	22.955	20.622	24.795	1:08.372	1	<b>29.210</b>	<b>21.886</b>	<b>25.884</b>	<b>1:16.980</b>
7	<b>23.006</b>	<b>20.062</b>	<b>24.471</b>	<b>1:07.539</b>	<b>N°309 ROUSSEAU Corentin</b>					2	24.744	21.609	25.322	1:11.675
8	23.100	20.218	24.569	1:07.887	1	<b>34.505</b>	<b>22.040</b>	<b>25.807</b>	<b>1:22.352</b>	3	23.696	20.900	25.199	1:09.795
<b>N°304 BENOIT Ewen</b>					2	23.967	21.446	25.199	1:10.612	4	<b>23.497</b>	20.949	25.071	1:09.517
1	28.342	21.943	26.074	1:16.359	3	23.676	20.543	25.054	1:09.273	5	24.147	20.932	25.149	1:10.228
2	24.741	21.375	25.384	1:11.500	4	23.235	20.732	24.784	1:08.751	6	<b>23.330</b>	<b>20.665</b>	<b>24.839</b>	<b>1:08.834</b>
3	23.598	21.006	25.233	1:09.837	5	23.169	<b>20.200</b>	<b>24.723</b>	<b>1:08.092</b>	7	23.598	20.706	24.843	1:09.147
4	23.918	20.600	<b>24.969</b>	<b>1:09.487</b>	6	<b>23.110</b>	20.215	<b>24.633</b>	<b>1:07.958</b>	8	23.947	20.800	25.170	1:09.917
5	23.344	<b>20.425</b>	25.148	1:08.917	7	23.513	20.745	24.652	1:08.910	<b>N°317 MONNOT Alexandre</b>				
6	23.334	20.437	25.068	<b>1:08.839</b>	8	24.136	20.308	24.901	1:09.345	1	<b>27.199</b>	<b>21.651</b>	<b>25.902</b>	<b>1:14.752</b>
7	<b>23.321</b>	20.682	25.072	1:09.075	<b>N°310 GIUSTI Alessandro</b>					2	23.678	20.888	25.199	1:09.765
8	23.477	21.555	25.362	1:10.394	1	<b>26.315</b>	<b>21.126</b>	<b>25.281</b>	<b>1:12.722</b>	3	23.502	20.632	24.939	1:09.073
<b>N°305 CARBONE Marcus</b>					2	23.373	20.595	24.887	1:08.855	4	23.826	20.631	24.795	1:09.252
1	29.381	29.677	26.062	1:25.120	3	23.126	20.377	24.952	1:08.455	5	23.484	20.508	<b>24.752</b>	<b>1:08.744</b>
2	24.157	21.196	25.500	1:10.853	4	23.054	20.363	24.550	1:07.967	6	23.531	20.725	24.811	1:09.067
3	23.993	21.090	25.598	1:10.681	5	22.995	20.442	24.500	1:07.937	7	<b>23.143</b>	<b>20.384</b>	24.792	<b>1:08.319</b>
4	23.595	20.926	25.600	1:10.121	6	<b>22.858</b>	<b>20.237</b>	<b>24.338</b>	<b>1:07.433</b>	8	23.264	20.417	24.767	1:08.448
5	23.595	20.832	25.553	1:09.980	7	22.967	20.821	24.807	1:08.595	<b>N°319 RATEL Andy</b>				
6	23.334	20.680	<b>25.035</b>	<b>1:09.049</b>	8	22.972	20.308	24.417	1:07.697	1	<b>26.795</b>	<b>21.881</b>	<b>25.489</b>	<b>1:14.165</b>
7	<b>23.281</b>	20.692	25.263	1:09.236	<b>N°311 MENENDEZ Enzo</b>					2	23.460	20.653	24.896	1:09.009
8	23.421	20.998	25.634	1:10.053	1	<b>26.683</b>	<b>21.912</b>	<b>25.778</b>	<b>1:14.373</b>	3	23.279	20.393	25.086	1:08.758
<b>N°306 PRUVOST Ilyes</b>					2	23.573	20.531	25.234	1:09.338	4	23.231	20.194	24.691	1:08.116
1	28.240	21.849	25.886	1:15.975	3	23.106	20.375	24.905	1:08.386	5	23.164	20.695	25.078	1:08.937
2	27.063	21.299	25.616	1:13.978	4	23.017	20.496	24.664	1:08.177	6	23.402	20.333	<b>24.378</b>	<b>1:08.113</b>
3	24.142	21.071	25.632	1:10.845	5	22.916	20.805	24.688	1:08.409	7	<b>22.960</b>	20.216	24.693	<b>1:07.869</b>
4	23.484	21.225	25.087	1:09.796	6	23.329	20.264	24.539	1:08.132	8	22.986	<b>20.045</b>	24.601	<b>1:07.632</b>
5	23.221	20.674	24.794	1:08.689	7	<b>22.834</b>	<b>19.982</b>	<b>24.368</b>	<b>1:07.184</b>	<b>N°321 GIURCA Edouardt</b>				
6	<b>23.080</b>	<b>20.327</b>	24.759	<b>1:08.166</b>	8	22.844	20.092	24.520	1:07.456	1	<b>27.403</b>	<b>21.871</b>	<b>25.554</b>	<b>1:14.828</b>
7	23.239	20.416	<b>24.548</b>	1:08.203	<b>N°313 HERVAS Valentin</b>					2	23.575	20.975	25.100	1:09.650
8	24.134	20.466	24.819	1:09.419	1	<b>28.319</b>	<b>21.829</b>	<b>25.939</b>	<b>1:16.087</b>	3	23.535	20.645	24.906	1:09.086
<b>N°307 ALBERTO Paul</b>					2	25.555	21.016	25.254	1:11.825	4	23.306	20.332	<b>24.745</b>	<b>1:08.383</b>
1	25.721	21.222	25.418	1:12.361	3	23.624	20.746	25.280	1:09.650	5	23.228	20.411	24.832	1:08.471

**Cadet**
**Manche Qualificative 3 (M3)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	23.229	20.359	24.855	1:08.443	8	23.510	<b>20.213</b>	24.847	1:08.570	<b>N°343 RACCAMIER Jolan</b>				
7	23.477	20.340	24.859	1:08.676	<b>N°329 DUROSNE Kimi</b>					1	<b>33.803</b>	<b>22.341</b>	<b>26.043</b>	<b>1:22.187</b>
8	<b>23.155</b>	<b>20.250</b>	24.809	<b>1:08.214</b>	1	<b>27.016</b>	<b>21.569</b>	<b>25.851</b>	<b>1:14.436</b>	2	<b>23.771</b>	<b>21.136</b>	<b>24.998</b>	<b>1:09.905</b>
<b>N°322 BERNIER Augustin</b>					2	<b>23.644</b>	<b>20.888</b>	<b>24.902</b>	<b>1:09.434</b>	3	<b>23.391</b>	<b>20.702</b>	25.378	<b>1:09.471</b>
1	<b>26.685</b>	<b>21.800</b>	<b>25.845</b>	<b>1:14.330</b>	3	<b>23.290</b>	<b>20.322</b>	<b>24.771</b>	<b>1:08.383</b>	4	<b>23.268</b>	<b>20.316</b>	<b>24.588</b>	<b>1:08.172</b>
2	<b>23.836</b>	<b>20.806</b>	<b>24.937</b>	<b>1:09.579</b>	4	<b>23.128</b>	<b>20.318</b>	<b>24.705</b>	<b>1:08.151</b>	5	23.544	20.496	<b>24.531</b>	1:08.571
3	<b>23.573</b>	<b>20.608</b>	<b>24.835</b>	<b>1:09.016</b>	5	23.440	<b>20.242</b>	<b>24.677</b>	1:08.359	6	<b>23.000</b>	20.411	24.543	<b>1:07.954</b>
4	<b>23.158</b>	<b>20.332</b>	<b>24.417</b>	<b>1:07.907</b>	6	23.522	20.443	<b>24.532</b>	1:08.497	7	<b>22.999</b>	20.316	<b>24.407</b>	<b>1:07.722</b>
5	23.749	20.461	24.569	1:08.779	7	<b>23.050</b>	20.311	<b>24.467</b>	<b>1:07.828</b>	8	23.025	<b>20.097</b>	24.441	<b>1:07.563</b>
6	23.523	20.370	24.595	1:08.488	8	<b>23.002</b>	<b>20.113</b>	<b>24.375</b>	<b>1:07.490</b>	<b>N°348 REITZ Maxence</b>				
7	<b>22.930</b>	20.374	<b>24.332</b>	<b>1:07.636</b>	<b>N°336 LANFRAY Alan</b>					1	<b>29.879</b>	<b>22.979</b>	<b>26.201</b>	<b>1:19.059</b>
8	23.111	<b>20.329</b>	24.415	1:07.855	1	<b>27.476</b>	<b>21.749</b>	<b>25.459</b>	<b>1:14.684</b>	2	<b>23.801</b>	<b>21.718</b>	<b>25.376</b>	<b>1:10.895</b>
<b>N°323 MORLET Quentin</b>					2	<b>23.524</b>	<b>20.873</b>	<b>24.884</b>	<b>1:09.281</b>	3	23.849	<b>21.182</b>	<b>25.178</b>	<b>1:10.209</b>
1	<b>29.437</b>	<b>21.747</b>	<b>25.859</b>	<b>1:17.043</b>	3	<b>23.414</b>	<b>20.722</b>	<b>24.748</b>	<b>1:08.884</b>	4	23.814	<b>20.857</b>	25.251	<b>1:09.922</b>
2	<b>25.026</b>	<b>21.347</b>	<b>25.331</b>	<b>1:11.704</b>	4	<b>23.137</b>	<b>20.357</b>	<b>24.609</b>	<b>1:08.103</b>	5	<b>23.296</b>	<b>20.620</b>	<b>25.129</b>	<b>1:09.045</b>
3	<b>23.706</b>	<b>20.676</b>	<b>25.223</b>	<b>1:09.605</b>	5	23.235	<b>20.208</b>	24.671	1:08.114	6	23.501	21.135	<b>24.815</b>	1:09.451
4	23.897	<b>20.660</b>	<b>25.030</b>	<b>1:09.587</b>	6	23.609	20.282	<b>24.578</b>	1:08.469	7	<b>23.199</b>	<b>20.608</b>	25.085	<b>1:08.892</b>
5	<b>23.380</b>	<b>20.496</b>	<b>24.945</b>	<b>1:08.821</b>	7	<b>22.833</b>	20.397	<b>24.564</b>	<b>1:07.794</b>	8	23.267	<b>20.481</b>	24.953	<b>1:08.701</b>
6	<b>23.366</b>	20.529	25.099	1:08.994	8	23.475	<b>20.192</b>	<b>24.538</b>	1:08.205	<b>N°355 SCHULZ Karel</b>				
7	23.842	20.506	<b>24.803</b>	1:09.151	<b>N°338 COUTURE Illiano</b>					1	<b>25.352</b>	<b>20.848</b>	<b>25.243</b>	<b>1:11.443</b>
8	26.483	20.749	25.002	1:12.234	1	<b>38.604</b>	<b>22.064</b>	<b>25.540</b>	<b>1:26.208</b>	2	<b>23.655</b>	<b>20.416</b>	<b>24.940</b>	<b>1:09.011</b>
<b>N°324 MAINIER Evan</b>					2	<b>23.584</b>	<b>20.869</b>	<b>25.331</b>	<b>1:09.784</b>	3	<b>23.587</b>	20.664	<b>24.831</b>	1:09.082
1	<b>29.649</b>	<b>22.135</b>	<b>25.858</b>	<b>1:17.642</b>	3	<b>23.369</b>	<b>20.391</b>	<b>25.261</b>	<b>1:09.021</b>	4	<b>23.211</b>	<b>20.336</b>	<b>24.810</b>	<b>1:08.357</b>
2	<b>24.567</b>	<b>21.496</b>	25.916	<b>1:11.979</b>	4	<b>23.163</b>	<b>20.338</b>	<b>24.721</b>	<b>1:08.222</b>	5	<b>23.113</b>	<b>20.136</b>	<b>24.591</b>	<b>1:07.840</b>
3	<b>23.850</b>	<b>21.383</b>	<b>25.157</b>	<b>1:10.390</b>	5	23.281	<b>20.269</b>	<b>24.689</b>	1:08.239	6	<b>22.956</b>	20.201	<b>24.415</b>	<b>1:07.572</b>
4	<b>23.662</b>	<b>20.942</b>	<b>24.960</b>	<b>1:09.564</b>	6	<b>23.047</b>	<b>20.183</b>	<b>24.510</b>	<b>1:07.740</b>	7	22.964	20.278	24.584	1:07.826
5	<b>23.527</b>	<b>20.819</b>	<b>24.902</b>	<b>1:09.248</b>	7	23.104	20.440	24.689	1:08.233	8	22.958	20.207	24.602	1:07.767
6	<b>23.348</b>	20.921	25.045	1:09.314	8	23.605	20.721	24.822	1:09.148	<b>N°369 QUESADA Baptiste</b>				
7	<b>23.308</b>	<b>20.498</b>	<b>24.680</b>	<b>1:08.486</b>	<b>N°341 MAILLARD Ylian</b>					1	<b>29.579</b>	<b>22.196</b>	<b>25.929</b>	<b>1:17.704</b>
8	23.858	20.933	25.034	1:09.825	1	<b>28.619</b>	<b>23.467</b>	<b>27.026</b>	<b>1:19.112</b>	2	<b>24.683</b>	<b>21.219</b>	<b>25.410</b>	<b>1:11.312</b>
<b>N°327 LEBLAIS Bastian</b>					2	<b>25.657</b>	<b>22.090</b>	<b>26.353</b>	<b>1:14.100</b>	3	<b>23.708</b>	<b>20.728</b>	<b>25.138</b>	<b>1:09.574</b>
1	<b>27.808</b>	<b>21.765</b>	<b>25.943</b>	<b>1:15.516</b>	3	<b>24.685</b>	<b>21.759</b>	26.429	<b>1:12.873</b>	4	<b>23.490</b>	20.756	25.240	<b>1:09.486</b>
2	<b>25.081</b>	<b>21.258</b>	<b>25.326</b>	<b>1:11.665</b>	4	25.111	<b>21.276</b>	<b>26.079</b>	<b>1:12.466</b>	5	<b>23.133</b>	<b>20.455</b>	<b>24.853</b>	<b>1:08.441</b>
3	<b>23.663</b>	<b>20.895</b>	<b>25.152</b>	<b>1:09.710</b>	5	<b>24.345</b>	21.360	26.191	<b>1:11.896</b>	6	23.150	20.810	24.859	1:08.819
4	<b>23.559</b>	<b>20.386</b>	<b>24.917</b>	<b>1:08.862</b>	6	24.708	21.412	26.412	1:12.532	7	23.355	<b>20.436</b>	<b>24.770</b>	1:08.561
5	<b>23.254</b>	<b>20.379</b>	<b>24.726</b>	<b>1:08.359</b>	7	24.706	21.480	26.210	1:12.396	8	23.273	21.064	25.239	1:09.576
6	<b>23.062</b>	<b>20.277</b>	<b>24.819</b>	<b>1:08.158</b>	8	24.434	21.469	26.728	1:12.631	<b>N°373 COUCHE GUILLOU Eliott</b>				
7	23.305	<b>20.234</b>	24.788	1:08.327						1	<b>28.195</b>	<b>21.696</b>	<b>25.945</b>	<b>1:15.836</b>



**Cadet**
**Manche Qualificative 3 (M3)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	23.622	20.737	25.109	1:09.468	4	<b>23.153</b>	20.480	25.296	1:08.929
3	23.467	20.566	24.787	1:08.820	5	23.404	<b>20.233</b>	24.861	<b>1:08.498</b>
4	23.603	20.409	24.767	1:08.779	6	23.444	20.321	24.972	1:08.737
5	23.023	<b>20.236</b>	24.844	1:08.103	7	23.638	20.572	<b>24.794</b>	1:09.004
6	<b>22.995</b>	20.262	24.751	<b>1:08.008</b>	8	23.183	20.788	25.245	1:09.216
7	23.066	20.272	24.727	1:08.065	<b>N°394 PHARAMOND Ethan</b>				
8	23.084	20.310	<b>24.700</b>	1:08.094	1	29.739	22.300	26.079	1:18.118
<b>N°377 LACQUEMANNE Martin</b>					2	24.670	23.299	25.578	1:13.547
1	29.271	22.930	26.291	1:18.492	3	24.374	21.318	25.401	1:11.093
2	24.431	22.220	26.024	1:12.675	4	23.473	20.584	25.223	1:09.280
3	24.470	21.393	33.980	1:19.843	5	23.775	20.604	25.026	1:09.405
4	24.350	21.272	26.162	1:11.784	6	23.530	20.463	24.893	1:08.886
5	<b>23.921</b>	21.162	25.876	1:10.959	7	<b>23.050</b>	<b>20.331</b>	<b>24.827</b>	<b>1:08.208</b>
6	23.948	<b>21.082</b>	<b>25.815</b>	<b>1:10.845</b>	8	23.100	20.658	25.210	1:08.968
7	24.262	21.536	26.365	1:12.163	<b>N°395 BOITEL Enzo</b>				
8	24.437	21.229	26.416	1:12.082	1	29.546	24.059	26.774	1:20.379
<b>N°378 RAPHANEL Arthur</b>					2	25.182	22.627	26.230	1:14.039
1	27.997	21.661	25.902	1:15.560	3	24.450	21.974	26.095	1:12.519
2	23.614	20.850	25.014	1:09.478	4	24.272	21.479	25.953	1:11.704
3	23.473	20.711	24.884	1:09.068	5	24.004	<b>21.075</b>	25.777	1:10.856
4	23.878	20.655	24.738	1:09.271	6	23.954	21.101	25.647	1:10.702
5	23.162	20.533	24.759	1:08.454	7	24.049	21.088	<b>25.413</b>	1:10.550
6	22.999	20.308	24.585	1:07.892	8	<b>23.797</b>	21.172	25.561	1:10.530
7	<b>22.930</b>	20.671	24.752	1:08.353	<b>N°384 BIONAZ Enzo</b>				
8	23.175	20.358	24.758	1:08.291	1	29.031	22.493	26.057	1:17.581
<b>N°393 NABAL Loucas</b>					2	24.476	22.826	25.620	1:12.922
1	26.973	21.704	26.296	1:14.973	3	24.463	21.549	25.554	1:11.566
2	27.558	21.350	25.568	1:14.476	4	23.576	21.277	25.074	1:09.927
3	23.728	20.889	25.129	1:09.746	5	23.480	20.795	24.979	1:09.254
					6	23.426	<b>20.669</b>	<b>24.799</b>	<b>1:08.894</b>
					7	23.378	20.894	25.282	1:09.554
					8	<b>23.239</b>	20.755	25.202	1:09.196

**Cadet**
**Manche Qualificative 3 (M3)**
**Document 13**
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>341</b> <b>MAILLARD Ylian</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>18</b>	
<b>395</b> <b>BOITEL Enzo</b> CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>17</b>	<b>377</b> <b>LACQUEMANNE Martin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>305</b> <b>CARBONE Marcus</b> FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>16</b>	<b>384</b> <b>BIONAZ Enzo</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>363</b> <b>GERACI Enzo</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>15</b>	<b>348</b> <b>REITZ Maxence</b> ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>376</b> <b>GOURIER Jade</b> DR BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>14</b>	<b>393</b> <b>NABAL Loucas</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>369</b> <b>QUESADA Baptiste</b> FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>13</b>	<b>394</b> <b>PHARAMOND Ethan</b> EKR BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>301</b> <b>EVEN Sam</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>12</b>	<b>316</b> <b>MONTAGNE Tom</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>324</b> <b>MAINIER Evan</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>11</b>	<b>306</b> <b>PRUVOST Ilyes</b> DR BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>304</b> <b>BENOIT Ewen</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>10</b>	<b>323</b> <b>MORLET Quentin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>327</b> <b>LEBLAIS Bastian</b> ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>9</b>	<b>321</b> <b>GIURCA Edouardt</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>373</b> <b>COUCHE GUILLOU Eliott</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>8</b>	<b>313</b> <b>HERVAS Valentin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>317</b> <b>MONNOT Alexandre</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>7</b>	<b>338</b> <b>COUTURE Illiano</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>378</b> <b>RAPHANEL Arthur</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>6</b>	<b>336</b> <b>LANFRAY Alan</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>309</b> <b>ROUSSEAU Corentin</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>5</b>	<b>329</b> <b>DUROSNE Kimi</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>343</b> <b>RACCAMIER Jolan</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>4</b>	<b>311</b> <b>MENENDEZ Enzo</b> CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>310</b> <b>GIUSTI Alessandro</b> KR / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>3</b>	<b>322</b> <b>BERNIER Augustin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>307</b> <b>ALBERTO Paul</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>2</b>	<b>319</b> <b>RATEL Andy</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>355</b> <b>SCHULZ Karel</b> PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>1</b>	<b>302</b> <b>POULAIN Arthur</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE

**POLE POSITION**

**Départ : 04/05 - 17:05 8 Tours = 11.872 km**

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 