

DD2 - DD2 Master
Manche Qualificative 2 (M2)
Document 14.1 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲ ⁶	815 HIPP Charly	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8			1:14.809	
2	▼ ¹	717 PICOT Nicolas	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	0.948	0.948	1:14.838	
3	=	744 WILLIAMSON Andrew	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	1.049	0.101	1:15.389	
4	=	718 JOLY Lucas	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	1.856	0.807	1:14.916	
5	▲ ⁴	712 ANCHER Brian	REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	8	12.197	10.341	1:16.182	
6	▼ ⁴	755 PRZYBYLAK Xander	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	13.553	1.356	1:15.746	
7	▲ ¹²	801 CLAIN Nicolas	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	14.127	0.574	1:16.177	
8	=	730 GRAVOUILLE Maxime	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	14.300	0.173	1:15.455	
9	▲ ²	821 DOS SANTOS Bruno	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	17.014	2.714	1:16.623	
10	▲ ⁵	855 ADAMS Christophe	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	17.288	0.274	1:16.320	
11	▼ ¹	723 CAILLE Jordan	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	8	19.362	2.074	1:16.431	
12	▲ ²	711 BRUNERIE Vincent	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	26.949	7.587	1:16.777	
13	=	824 MIEL Sébastien	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	8	31.022	4.073	1:18.037	
14	▲ ⁴	888 BRUNET Marc	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	31.660	0.638	1:16.964	
15	▼ ⁹	836 LAVERGNE Franck	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	34.703	3.043	1:17.587	+5.000
16	=	725 PASTEUR Kevin	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	34.771	0.068	1:17.992	
17	▲ ⁴	829 GILET Stéphane	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	52.581	17.810	1:19.574	
18	▼ ⁶	818 DURAND François	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	8	1:05.846	13.265	1:19.689	
19	▲ ¹	882 BEURIER Angelica	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	5	3 Tours	3 Tours	1:23.766	
20	▼ ¹⁵	822 CHAMPION Rudy	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	3	5 Tours	2 Tours	1:18.134	
21	▼ ⁴	814 BERTHELOT Gil	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	0	8 Tours	3 Tours		+5.000

N°836 LAVERGNE Franck : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°56.

N°814 BERTHELOT Gil : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°55.

Tête de course : N°717 PICOT Nicolas (1-4) / N°744 WILLIAMSON Andrew (5-6) / N°815 HIPP Charly (7-8)

Départ : 04/05 - 13:59:01

Meilleur tour : N°815 HIPP Charly 1:14.809 71.41 km/h

Météo : Pluie Air : 11°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°717 PICOT Nicolas 1:00.170 88.79 km/h

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

DOCUMENT N° 56
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **836**
No.:

PILOTE : **LAVERGNE Franck**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - DD2 Master - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **56** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 55
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **814**
No.:

PILOTE : **BERTHELOT Gil**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - DD2 Master - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **55** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DD2 - DD2 Master
Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Grille	717	755	744	718	822	836	815	730	712	723	821	818	824	711	855	725	814	888	801	882	829
Départ	755	717	744	718	822	815	836	712	730	821	723	711	824	855	725	888	814	801	829	882	818
Tour 1	717	744	815	718	755	712	711	821	822	723	855	801	836	824	730	888	725	829	882	818	
Intervalle		0.3	0.9	0.5	0.5	1.3	0.2	1.0	1.0	0.1	0.1	0.3	0.0	1.2	0.3	0.1	0.6	7.1	0.5	17.7	
Tour 2	717	744	815	718	755	712	711	821	822	855	801	730	723	824	836	888	725	829	882	818	
		0.2	0.7	1.3	2.5	0.0	0.3	1.9	0.5	0.0	0.7	1.2	0.2	2.2	0.0	0.5	0.0	12.9	2.8	10.8	
Tour 3	717	744	815	718	712	711	755	821	801	855	730	723	822	824	836	725	888	829	882	818	
		0.1	1.5	1.5	3.5	0.7	0.3	1.2	0.5	0.9	0.6	1.0	3.2	0.9	0.8	0.0	2.5	10.8	8.9	4.1	
Tour 4	717	744	815	718	712	711	755	821	801	730	855	723	824	836	725	888	829	818	882		
		0.0	1.4	2.2	4.7	0.9	0.9	0.5	0.5	1.1	0.6	0.8	5.6	1.4	0.4	0.8	13.3	12.3	3.0		
Tour 5	744	815	717	718	712	711	755	801	821	730	855	723	824	836	725	888	829	818	882		
		1.1	0.4	1.5	6.2	1.3	0.8	0.4	0.9	0.2	0.6	2.7	6.2	0.4	0.6	1.1	15.0	12.3	6.8		
Tour 6	744	815	717	718	712	755	801	711	730	821	855	723	836	824	725	888	829	818			
		0.5	1.2	1.2	7.5	2.2	0.1	0.7	0.6	0.6	0.5	2.0	7.9	0.4	1.6	0.3	16.5	12.4			
Tour 7	815	717	744	718	712	755	801	730	821	855	723	711	836	824	888	725	829	818			
		0.6	0.2	1.4	9.0	1.7	0.1	0.8	1.5	0.4	2.0	7.2	1.9	0.8	1.7	0.6	17.6	12.3			
Tour 8	815	717	744	718	712	755	801	730	821	855	723	711	836	824	888	725	829	818			
		0.9	0.1	0.8	10.3	1.3	0.5	0.1	2.7	0.2	2.0	7.5	2.7	1.3	0.6	3.1	17.8	13.2			

DD2 - DD2 Master
Manche Qualificative 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°711 BRUNERIE Vincent					2	27.759	23.957	28.505	1:20.221	4	26.601	23.995	27.454	1:18.050
1	28.453	24.150	28.043	1:20.646	3	26.559	23.462	28.027	1:18.048	5	26.116	23.724	27.174	1:17.014
2	26.670	23.243	27.878	1:17.791	4	26.508	23.376	27.503	1:17.387	6	26.096	23.371	27.096	1:16.563
3	26.724	23.304	28.020	1:18.048	5	26.159	23.121	28.966	1:18.246	7	25.882	23.235	27.262	1:16.379
4	26.531	23.561	27.343	1:17.435	6	25.907	23.099	27.425	1:16.431	8	25.774	23.016	26.956	1:15.746
5	26.388	23.273	27.446	1:17.107	7	26.005	23.226	27.389	1:16.620	N°801 CLAIN Nicolas				
6	27.476	23.566	27.367	1:18.409	8	26.112	23.168	27.203	1:16.483	1	28.833	24.730	28.750	1:22.313
7	26.092	23.080	38.610	1:27.782	N°725 PASTEUR Kevin					2	26.992	23.677	27.582	1:18.251
8	26.530	23.156	27.091	1:16.777	1	29.789	25.587	29.841	1:25.217	3	26.634	23.149	27.124	1:16.907
N°712 ANCHER Brian					2	27.415	24.235	28.549	1:20.199	4	26.077	23.260	27.971	1:17.308
1	28.394	24.171	28.595	1:21.160	3	28.017	23.907	28.336	1:20.260	5	26.021	23.103	27.258	1:16.382
2	26.289	23.664	27.729	1:17.682	4	27.556	24.104	28.112	1:19.772	6	25.859	23.332	27.139	1:16.330
3	26.739	23.303	27.631	1:17.673	5	26.467	23.587	27.938	1:17.992	7	25.878	23.299	27.147	1:16.324
4	26.422	23.348	27.500	1:17.270	6	26.607	23.835	28.756	1:19.198	8	25.907	23.041	27.229	1:16.177
5	25.975	23.435	27.270	1:16.680	7	27.555	23.813	27.689	1:19.057	N°815 HIPP Charly				
6	26.016	23.261	27.239	1:16.516	8	27.456	23.757	28.186	1:19.399	1	27.716	23.825	27.460	1:19.001
7	26.068	23.150	27.656	1:16.874	N°730 GRAVOUILLE Maxime					2	25.918	23.034	27.126	1:16.078
8	25.923	23.013	27.246	1:16.182	1	33.927	23.801	28.092	1:25.820	3	26.229	23.198	27.196	1:16.623
N°717 PICOT Nicolas					2	26.876	23.710	27.235	1:17.821	4	25.948	22.744	26.641	1:15.333
1	28.271	23.162	27.556	1:18.989	3	26.341	23.576	27.339	1:17.256	5	25.653	22.873	26.894	1:15.420
2	25.969	23.216	27.252	1:16.437	4	26.264	23.570	27.039	1:16.873	6	25.710	22.581	26.518	1:14.809
3	26.059	22.975	26.886	1:15.920	5	26.065	23.174	27.134	1:16.373	7	25.959	22.815	26.641	1:15.415
4	25.706	22.687	27.207	1:15.600	6	26.429	23.160	27.001	1:16.590	8	25.840	22.868	26.678	1:15.386
5	26.926	23.528	26.900	1:17.354	7	25.927	23.033	26.854	1:15.814	N°818 DURAND François				
6	25.830	22.966	26.746	1:15.542	8	25.788	22.970	26.697	1:15.455	1	29.554	25.301	34.576	1:29.431
7	25.603	22.618	26.617	1:14.838	N°744 WILLIAMSON Andrew					2	27.372	24.674	29.506	1:21.552
8	25.756	22.755	27.177	1:15.688	1	27.674	23.785	27.395	1:18.854	3	27.364	24.176	28.435	1:19.975
N°718 JOLY Lucas					2	26.413	22.917	26.981	1:16.311	4	26.994	24.067	28.903	1:19.964
1	28.525	23.949	27.747	1:20.221	3	26.099	22.925	26.791	1:15.815	5	26.959	24.012	29.035	1:20.006
2	26.314	23.094	27.486	1:16.894	4	25.795	23.038	26.637	1:15.470	6	26.957	24.038	28.924	1:19.919
3	26.497	23.235	27.053	1:16.785	5	26.038	22.709	26.941	1:15.688	7	26.882	24.225	28.582	1:19.689
4	26.533	22.702	26.811	1:16.046	6	25.939	22.741	26.709	1:15.389	8	26.720	24.229	29.537	1:20.486
5	25.709	22.783	26.720	1:15.212	7	26.690	22.883	27.300	1:16.873	N°821 DOS SANTOS Bruno				
6	25.920	22.642	26.657	1:15.219	8	25.890	22.823	26.838	1:15.551	1	28.787	24.843	28.671	1:22.301
7	25.889	22.643	26.773	1:15.305	N°755 PRZYBYLAK Xander					2	26.932	23.742	27.963	1:18.637
8	25.748	22.458	26.710	1:14.916	1	28.217	24.726	28.476	1:21.419	3	26.384	23.580	27.744	1:17.708
N°723 CAILLE Jordan					2	27.201	23.824	27.952	1:18.977	4	26.310	23.452	27.579	1:17.341
1	29.467	24.326	29.411	1:23.204	3	26.718	24.360	27.762	1:18.840	5	26.032	24.115	27.686	1:17.833

DD2 - DD2 Master
Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	26.108	23.877	27.504	1:17.489	4	26.538	24.223	27.383	1:18.144
7	25.921	23.151	27.614	1:16.686	5	26.158	23.125	27.037	1:16.320
8	26.118	23.089	27.416	1:16.623	6	26.387	23.459	27.304	1:17.150
N°822 CHAMPION Rudy					7	26.081	23.204	27.320	1:16.605
1	27.633	27.607	28.687	1:23.927	8	26.325	23.108	27.041	1:16.474
2	26.231	23.561	28.342	1:18.134	N°882 BEURIER Angelica				
3	27.816	23.717	32.057	1:23.590	1	31.745	27.664	32.455	1:31.864
N°824 MIEL Sébastien					2	29.930	26.382	32.066	1:28.378
1	29.791	25.645	29.025	1:24.461	3	29.425	26.328	30.994	1:26.747
2	27.830	24.317	28.556	1:20.703	4	29.411	26.851	30.874	1:27.136
3	27.746	24.017	28.215	1:19.978	5	28.615	25.067	30.084	1:23.766
4	27.295	23.573	27.947	1:18.815	N°888 BRUNET Marc				
5	26.884	23.764	28.154	1:18.802	1	30.031	25.031	29.330	1:24.392
6	27.072	23.850	27.687	1:18.609	2	27.674	24.265	28.815	1:20.754
7	26.911	23.749	27.679	1:18.339	3	31.023	23.902	28.020	1:22.945
8	26.545	23.634	27.858	1:18.037	4	26.492	23.714	27.845	1:18.051
N°829 GILET Stéphane					5	26.598	23.607	28.088	1:18.293
1	30.106	25.680	35.822	1:31.608	6	26.685	23.656	28.040	1:18.381
2	28.188	24.439	33.431	1:26.058	7	26.922	23.401	27.706	1:18.029
3	27.177	24.442	29.070	1:20.689	8	26.129	23.270	27.565	1:16.964
4	27.302	24.365	28.953	1:20.620	N°836 LAVERGNE Franck				
5	27.327	24.226	28.446	1:19.999	1	29.257	25.048	30.120	1:24.425
6	26.711	24.106	28.999	1:19.816	2	27.781	25.163	29.028	1:21.972
7	27.021	24.258	28.527	1:19.806	3	27.932	24.331	28.549	1:20.812
8	26.656	24.232	28.686	1:19.574	4	27.235	23.771	28.416	1:19.422
N°855 ADAMS Christophe					5	26.460	23.530	27.753	1:17.743
1	29.418	24.853	28.499	1:22.770	6	26.408	23.329	27.969	1:17.706
2	27.211	23.396	27.317	1:17.924	7	26.498	23.320	28.129	1:17.947
3	27.361	23.842	27.405	1:18.608	8	26.122	23.362	28.103	1:17.587

DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 9

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

829	GILET Stéphane BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	11	
801	CLAIN Nicolas TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	882 BEURIER Angelica FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE
814	BERTHELOT Gil CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	9	888 BRUNET Marc SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
855	ADAMS Christophe SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	725 PASTEUR Kevin SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
824	MIEL Sébastien CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	7	711 BRUNERIE Vincent SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
821	DOS SANTOS Bruno SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	6	818 DURAND François EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
712	ANCHER Brian REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	5	723 CAILLE Jordan EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
815	HIPP Charly TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	4	730 GRAVOUILLE Maxime SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
822	CHAMPION Rudy SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	3	836 LAVERGNE Franck SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
744	WILLIAMSON Andrew TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	2	718 JOLY Lucas SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
717	PICOT Nicolas TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	1	755 PRZYBYLAK Xander TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 04/05 - 13:56 8 Tours = 11.872 km

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 