

**Nationale**
**Préfinale (PF)**
**Document 35.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲8	299	MASSON Esteban	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	12		1:02.335	
2	▼1	231	MAGUET Sacha	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	12	1.173	1:02.739	
3	▲1	283	ROUSSEAU RICCI Florian	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	12	1.545	1:02.771	
4	▼2	207	LEGER Dylan	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	1.780	1:02.492	
5	▼2	227	LENEUTRE Joran	REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	12	7.167	1:02.946	
6	▲10	275	ABRAMCZYK Noam	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	12	7.291	1:02.745	
7	▲21	237	SIMON Gaspard	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	12	8.636	1:02.576	
8	▲2	219	PELET Louis	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	12	9.519	1:03.181	
9	▼4	203	JAUBERT Mathys	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	12	9.609	1:02.727	
10	▼4	273	PONCEL Léo	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	12	9.716	1:03.070	
11	▲7	253	SARRAZIN Pablo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	10.823	1:03.044	
12	▼4	250	CALDARAS Enzo	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	12	11.326	1:03.027	
13	▼2	297	NICOLEAU William	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	12	11.407	1:02.939	
14	▲10	298	DUFOUR Maxime	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	12	11.568	1:02.877	
15	▼8	229	PAIGNAT Robin	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	12	11.704	1:02.735	
16	▲6	285	PAPIN Lukas	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	13.062	1:03.280	
17	=	223	MARCOU Arthur	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	13.122	1:02.926	
18	▲3	224	ROUSSEL Jules	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	12	14.196	1:02.857	
19	▼6	270	LE FLOCH Adrien	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	12	14.434	1:03.022	
20	▲14	269	LUMET Valentin	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	12	16.360	1:03.199	
21	▲8	233	SUAU Lorenzo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	16.912	1:03.178	
22	▼2	226	LACROIX Artus	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	12	18.051	1:03.187	
23	▲9	230	BLIN Teo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	18.236	1:03.205	
24	▲12	242	ANDRIOLO Romain	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	12	18.526	1:03.240	
25	▼2	206	ROUECHE Hugo	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	12	19.137	1:03.066	
26	▼12	210	BEJEANNIN Kevin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	19.787	1:02.948	+5.000
27	▲8	221	GOUGEON Jules	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	19.796	1:03.364	
28	▼9	252	BONVOISIN Margaux	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	12	20.475	1:03.389	
29	▼3	264	PY Oscar	REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	12	26.057	1:03.545	
30	▼5	222	CANNARD Chloe	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	30.607	1:02.978	+10.000
31	▼19	218	MARION Maxime	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	35.167	1:02.964	+15.000
32	▲1	209	LUEGER Clément	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	12	38.910	1:04.308	+5.000
33	▼2	205	BOISSON Madeline	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	4	8 Tours	1:04.443	
34	▼19	217	AFFOLTER Robin	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	3	9 Tours	1:04.550	
35	▼8	238	SOUBIROU Eliott	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	1	11 Tours	1:12.201	
36	▼6	257	JOSEPH Mattias	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	0	12 Tours	1 Tour	

N°210 BEJEANNIN Kevin : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°155.

N°222 CANNARD Chloe : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°152.

N°218 MARION Maxime : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°156.

N°218 MARION Maxime : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°165.

N°209 LUEGER Clément : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°157.

Tête de course : N°231 MAGUET Sacha (1-11) / N°299 MASSON Esteban (12-12)

Départ : 05/05 - 10:55:05

Meilleur tour : N°299 MASSON Esteban 1:02.335 85.70 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 10°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°207 LEGER Dylan 1:02.386 85.63 km/h

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

**DOCUMENT N° 165**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **218**

PILOTE :  
DRIVER : **MARION Maxime**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Nationale - Préfinale**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote 203**

**selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019**

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **12:44**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **165** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 157**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **209**  
No.:

PILOTE : **LUEGER Clément**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la PréFinale que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **11:21**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **157** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 156**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **218**  
No.:

PILOTE : **MARION Maxime**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la PréFinale que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **11:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **156** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 155**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **210**

PILOTE :  
DRIVER : **BEJEANNIN Kevin**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Nationale - Préfinale**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Pré Finale que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **11:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **155** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 152**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **222**  
No.:

PILOTE : **CANNARD Chloe**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote 257**

**selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019**

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **12:24**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **152** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

# Nationale

## Préfinale (PF)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grille	231	207	227	283	203	273	229	250	299	219	299	218	297	210	275	270	253	217	226	223	285	252	298	224	264	206	237	233	257	205	230	209	269	221	242	
Départ	231	207	227	283	203	273	250	229	219	299	218	297	210	275	270	253	217	226	223	285	252	298	224	264	206	237	222	238	<del>237</del>	233	230	205	242	269	209	221
Tour 1 Intervalle	231	283	273	203	207	227	219	299	250	229	218	210	275	253	270	297	226	285	298	224	237	223	206	252	230	264	269	222	233	209	242	<del>238</del>	221	217	205	
		0.7	1.7	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.7	0.2	0.1	0.2	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	1.9	5.1	
Tour 2	231	283	207	273	227	299	219	250	229	275	203	253	270	210	226	297	285	298	237	223	206	224	252	269	230	233	264	242	209	217	221	218	222	205		
		0.7	2.1	0.1	0.1	0.1	0.9	0.9	0.5	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.4	0.6	0.2	0.0	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	1.6	1.1	4.2	0.2	0.6	
Tour 3	231	283	207	227	299	273	219	250	229	275	253	203	297	285	237	298	270	226	210	223	224	206	269	233	242	252	230	264	<del>217</del>	221	209	218	222	205		
		0.5	1.9	0.1	0.2	0.4	0.5	1.5	0.0	0.2	0.7	0.7	0.5	0.5	0.2	0.1	0.3	0.4	0.2	0.0	0.6	0.0	0.1	0.3	0.0	0.2	0.0	0.3	0.8	1.1	2.8	1.9	0.2	1.0		
Tour 4	231	283	299	207	227	273	219	229	275	250	253	203	297	237	298	285	226	270	223	210	206	224	269	233	242	230	264	252	221	209	218	222	<del>205</del>			
		0.5	2.0	0.2	0.2	0.1	0.0	2.2	0.1	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.8	0.1	0.5	0.0	0.1	0.2	0.9	0.1	0.0	0.3	0.3	0.4	0.1	0.4	1.3	3.5	0.7	0.3	1.7			
Tour 5	231	283	299	207	273	227	219	275	229	250	253	203	297	237	298	285	226	270	223	210	224	242	269	233	264	230	252	221	206	218	209	222				
		0.6	1.5	0.4	1.1	0.1	0.1	1.5	0.1	0.6	0.1	0.7	0.4	0.1	1.1	0.3	0.8	0.1	0.1	0.2	0.7	1.7	0.0	0.5	0.1	0.1	0.3	0.3	1.3	2.5	0.1	0.2				
Tour 6	231	283	299	207	227	219	273	275	229	253	250	203	237	297	298	285	270	223	226	210	224	269	233	242	230	264	221	252	206	218	222	209				
		0.6	1.1	0.3	2.0	0.2	0.6	0.4	0.3	0.9	0.2	0.8	0.1	0.2	0.9	0.5	1.6	0.0	0.1	0.0	0.0	2.2	0.3	0.1	0.3	0.1	1.1	0.2	0.0	2.5	0.3	0.8				
Tour 7	231	283	299	207	219	227	273	275	229	253	250	237	203	297	298	285	223	226	270	224	210	269	233	230	242	264	221	206	252	218	222	209				
		0.8	0.7	0.4	2.7	0.1	0.3	0.1	0.5	1.2	0.1	0.7	0.2	0.2	1.0	0.7	1.7	0.2	0.2	0.5	0.2	1.4	1.2	0.4	0.2	0.0	0.2	0.2	0.8	1.6	0.6	1.6				
Tour 8	231	283	299	207	227	219	275	273	229	250	253	237	203	297	298	285	223	226	270	224	210	269	233	230	242	264	206	221	252	218	222	209				
		0.9	0.1	0.5	3.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.6	0.1	0.2	0.3	0.4	1.0	1.1	1.6	0.2	0.1	0.2	0.2	1.6	1.1	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.5	1.4	0.5	3.3				
Tour 9	231	299	207	283	227	275	219	273	229	250	253	237	203	297	298	285	223	226	224	210	270	269	233	230	242	221	206	252	218	222	264	209				
		0.8	0.6	0.3	3.7	0.3	0.2	0.0	0.0	1.3	0.1	0.1	0.2	0.6	0.8	1.5	1.4	0.2	0.2	0.6	0.1	1.3	1.2	0.4	0.3	1.2	0.3	0.1	1.0	0.4	3.1	2.6				
Tour 10	231	299	207	283	227	275	219	229	273	237	250	253	203	297	298	285	223	224	270	210	269	226	233	230	242	221	206	252	218	222	264	209				
		0.6	0.7	0.4	3.9	0.2	1.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	0.1	0.8	0.6	2.2	0.8	1.1	0.1	0.4	1.3	0.5	0.3	0.6	0.3	1.5	0.1	0.2	0.8	0.3	4.3	4.0				
Tour 11	231	299	207	283	227	275	219	237	273	203	253	250	297	229	298	285	223	224	270	210	269	233	230	226	242	206	221	252	218	222	264	209				
		0.2	1.1	0.5	4.9	0.1	1.8	0.1	0.1	1.0	0.3	0.1	0.0	0.5	0.0	1.5	0.4	1.7	0.2	0.2	1.6	0.7	0.8	0.1	0.1	1.2	0.3	0.2	0.4	5.0	5.7					
Tour 12	299	231	283	207	227	275	237	219	203	273	253	250	297	298	229	285	223	224	270	210	269	233	226	230	242	206	221	218	252	222	264	209				
		1.1	0.3	0.2	5.3	0.1	1.3	0.8	0.0	0.1	1.1	0.5	0.0	0.1	0.1	1.3	0.0	1.0	0.2	0.3	1.5	0.5	1.1	0.1	0.2	0.6	0.6	0.3	0.3	0.1	5.4	7.8				



**Nationale**
**Préfinale (PF)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°203 JAUBERT Mathys</b>					7	21.302	18.665	<b>22.677</b>	1:02.644	2	<b>22.249</b>	<b>19.591</b>	35.190	1:17.030
1	<b>23.983</b>	<b>20.302</b>	<b>23.334</b>	<b>1:07.619</b>	8	21.234	<b>18.639</b>	<b>22.619</b>	<b>1:02.492</b>	3	22.432	<b>19.476</b>	<b>23.216</b>	<b>1:05.124</b>
2	<b>22.966</b>	<b>19.912</b>	24.395	<b>1:07.273</b>	9	<b>21.174</b>	18.741	22.724	1:02.639	4	<b>21.832</b>	<b>18.974</b>	<b>22.901</b>	<b>1:03.707</b>
3	<b>22.358</b>	<b>19.040</b>	23.334	<b>1:04.732</b>	10	21.287	<b>18.581</b>	22.750	1:02.618	5	<b>21.637</b>	<b>18.822</b>	<b>22.892</b>	<b>1:03.351</b>
4	<b>21.742</b>	<b>18.876</b>	<b>23.008</b>	<b>1:03.626</b>	11	21.313	18.674	22.772	1:02.759	6	21.652	18.867	<b>22.852</b>	1:03.371
5	<b>21.688</b>	<b>18.821</b>	<b>22.920</b>	<b>1:03.429</b>	12	21.300	19.637	23.614	1:04.551	7	<b>21.495</b>	<b>18.812</b>	22.860	<b>1:03.167</b>
6	<b>21.535</b>	<b>18.745</b>	23.144	<b>1:03.424</b>	<b>N°209 LUEGER Clément</b>					8	21.601	<b>18.801</b>	22.900	1:03.302
7	21.745	<b>18.716</b>	<b>22.757</b>	<b>1:03.218</b>	1	<b>26.385</b>	<b>20.655</b>	<b>24.125</b>	<b>1:11.165</b>	9	21.524	18.817	<b>22.836</b>	1:03.177
8	<b>21.337</b>	<b>18.670</b>	<b>22.720</b>	<b>1:02.727</b>	2	<b>22.580</b>	<b>19.767</b>	<b>23.306</b>	<b>1:05.653</b>	10	21.568	<b>18.769</b>	<b>22.834</b>	1:03.171
9	21.378	18.796	22.758	1:02.932	3	<b>22.317</b>	19.869	28.075	1:10.261	11	21.528	<b>18.626</b>	<b>22.810</b>	<b>1:02.964</b>
10	21.458	18.687	22.742	1:02.887	4	22.327	<b>19.179</b>	23.348	<b>1:04.854</b>	12	21.516	18.872	22.875	1:03.263
11	21.973	19.556	22.966	1:04.495	5	<b>21.962</b>	<b>19.016</b>	23.344	<b>1:04.322</b>	<b>N°219 PELET Louis</b>				
12	21.561	18.843	23.192	1:03.596	6	22.123	19.017	<b>23.213</b>	1:04.353	1	<b>24.098</b>	<b>20.595</b>	<b>23.283</b>	<b>1:07.976</b>
<b>N°205 BOISSON Madeline</b>					7	21.972	19.035	23.301	<b>1:04.308</b>	2	<b>22.509</b>	<b>18.993</b>	<b>23.099</b>	<b>1:04.601</b>
1	<b>25.977</b>	<b>28.346</b>	<b>24.704</b>	<b>1:19.027</b>	8	22.111	19.164	23.686	1:04.961	3	<b>21.681</b>	<b>18.862</b>	<b>22.946</b>	<b>1:03.489</b>
2	<b>22.841</b>	<b>19.620</b>	<b>23.630</b>	<b>1:06.091</b>	9	22.387	19.379	23.748	1:05.514	4	<b>21.602</b>	<b>18.818</b>	<b>22.763</b>	<b>1:03.183</b>
3	<b>22.481</b>	<b>19.512</b>	<b>23.564</b>	<b>1:05.557</b>	10	22.352	19.298	23.985	1:05.635	5	22.082	18.986	22.887	1:03.955
4	<b>22.030</b>	<b>19.193</b>	<b>23.220</b>	<b>1:04.443</b>	11	22.495	19.302	23.657	1:05.454	6	21.670	<b>18.778</b>	22.826	1:03.274
<b>N°206 ROUCHE Hugo</b>					12	22.421	19.372	23.966	1:05.759	7	<b>21.385</b>	18.967	22.829	<b>1:03.181</b>
1	<b>25.867</b>	<b>20.857</b>	<b>23.816</b>	<b>1:10.540</b>	<b>N°210 BEJEANNIN Kevin</b>					8	21.748	18.833	<b>22.674</b>	1:03.255
2	<b>22.245</b>	<b>19.844</b>	<b>23.531</b>	<b>1:05.620</b>	1	<b>24.435</b>	<b>20.541</b>	<b>23.751</b>	<b>1:08.727</b>	9	21.491	19.409	22.878	1:03.778
3	<b>22.065</b>	20.240	<b>23.267</b>	<b>1:05.572</b>	2	<b>22.821</b>	<b>19.424</b>	23.996	<b>1:06.241</b>	10	21.631	19.196	22.931	1:03.758
4	<b>22.008</b>	<b>19.117</b>	<b>23.054</b>	<b>1:04.179</b>	3	24.051	19.621	<b>23.131</b>	1:06.803	11	22.578	18.926	22.858	1:04.362
5	22.206	23.106	23.117	1:08.429	4	<b>22.113</b>	<b>18.943</b>	<b>22.968</b>	<b>1:04.024</b>	12	21.858	19.526	23.482	1:04.866
6	<b>21.627</b>	<b>18.877</b>	<b>22.832</b>	<b>1:03.336</b>	5	<b>22.051</b>	18.951	<b>22.915</b>	<b>1:03.917</b>	<b>N°221 GOUGEON Jules</b>				
7	<b>21.613</b>	<b>18.835</b>	<b>22.806</b>	<b>1:03.254</b>	6	<b>21.732</b>	18.974	23.276	1:03.982	1	<b>26.023</b>	<b>20.949</b>	<b>24.086</b>	<b>1:11.058</b>
8	<b>21.535</b>	19.159	<b>22.749</b>	1:03.443	7	22.367	19.059	<b>22.818</b>	1:04.244	2	<b>22.452</b>	21.978	<b>23.465</b>	<b>1:07.895</b>
9	<b>21.477</b>	19.788	23.011	1:04.276	8	<b>21.383</b>	<b>18.740</b>	22.825	<b>1:02.948</b>	3	<b>22.017</b>	<b>19.015</b>	23.542	<b>1:04.574</b>
10	21.583	<b>18.801</b>	22.938	1:03.322	9	21.706	18.895	22.844	1:03.445	4	<b>21.797</b>	19.284	<b>23.067</b>	<b>1:04.148</b>
11	21.597	<b>18.766</b>	22.828	<b>1:03.191</b>	10	21.759	18.891	22.968	1:03.618	5	<b>21.754</b>	19.134	<b>22.998</b>	<b>1:03.886</b>
12	21.499	<b>18.721</b>	22.846	<b>1:03.066</b>	11	21.456	18.981	22.870	1:03.307	6	<b>21.615</b>	19.628	23.131	1:04.374
<b>N°207 LEGER Dylan</b>					12	21.670	18.826	22.982	1:03.478	7	<b>21.585</b>	<b>18.930</b>	<b>22.849</b>	<b>1:03.364</b>
1	<b>24.491</b>	<b>20.354</b>	<b>23.192</b>	<b>1:08.037</b>	<b>N°217 AFFOLTER Robin</b>					8	<b>21.539</b>	19.477	22.891	1:03.907
2	<b>21.618</b>	<b>18.891</b>	<b>23.006</b>	<b>1:03.515</b>	1	<b>25.233</b>	<b>25.828</b>	<b>23.976</b>	<b>1:15.037</b>	9	<b>21.441</b>	19.072	23.120	1:03.633
3	21.644	18.978	<b>22.970</b>	1:03.592	2	<b>22.239</b>	<b>19.351</b>	<b>23.276</b>	<b>1:04.866</b>	10	21.640	<b>18.824</b>	23.088	1:03.552
4	21.902	19.239	<b>22.831</b>	1:03.972	3	<b>22.106</b>	<b>19.097</b>	23.347	<b>1:04.550</b>	11	21.947	18.895	22.861	1:03.703
5	<b>21.463</b>	<b>18.728</b>	<b>22.741</b>	<b>1:02.932</b>	<b>N°218 MARION Maxime</b>					12	21.574	<b>18.801</b>	22.992	1:03.367
6	<b>21.196</b>	<b>18.651</b>	<b>22.698</b>	<b>1:02.545</b>	1	<b>24.839</b>	<b>20.296</b>	<b>23.424</b>	<b>1:08.559</b>					



**Nationale**
**Préfinale (PF)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°222 CANNARD Chloe</b>					<b>N°226 LACROIX Artus</b>					<b>N°230 BLIN Teo</b>				
12	21.608	18.847	22.894	1:03.349	11	22.368	20.742	23.569	1:06.679	12	22.323	19.067	23.189	1:04.579
1	26.773	20.655	23.910	1:11.338	1	25.292	20.529	23.530	1:09.351	1	25.739	21.094	23.671	1:10.504
2	23.015	26.429	24.086	1:13.530	2	22.280	19.333	23.884	1:05.497	2	22.200	20.128	23.463	1:05.791
3	22.117	19.637	23.371	1:05.125	3	23.730	19.398	23.276	1:06.404	3	22.860	19.643	23.388	1:05.891
4	21.758	18.963	23.075	1:03.796	4	21.663	19.164	23.067	1:03.894	4	21.930	19.613	23.109	1:04.652
5	21.490	18.887	22.979	1:03.356	5	21.988	18.915	22.923	1:03.826	5	21.922	19.853	23.194	1:04.969
6	21.556	18.762	22.981	1:03.299	6	21.867	18.857	23.677	1:04.401	6	21.684	19.081	23.059	1:03.824
7	21.802	18.802	22.924	1:03.528	7	21.818	18.712	22.844	1:03.374	7	21.736	19.362	22.992	1:04.090
8	21.517	18.805	22.878	1:03.200	8	21.392	18.800	22.995	1:03.187	8	21.501	18.821	22.937	1:03.259
9	21.467	18.732	22.898	1:03.097	9	21.512	18.817	22.898	1:03.227	9	21.541	18.829	22.835	1:03.205
10	21.447	18.722	22.899	1:03.068	10	21.409	19.331	25.701	1:06.441	10	21.511	18.804	23.055	1:03.370
11	21.386	18.692	22.900	1:02.978	11	22.468	19.387	22.945	1:04.800	11	21.548	19.065	23.003	1:03.616
12	21.406	18.898	22.992	1:03.296	12	21.528	18.848	22.993	1:03.369	12	21.927	18.925	22.891	1:03.743
<b>N°223 MARCOU Arthur</b>					<b>N°227 LENEUTRE Joran</b>					<b>N°231 MAGUET Sacha</b>				
1	25.624	21.263	23.900	1:10.787	1	24.292	20.568	23.212	1:08.072	1	22.986	18.998	23.047	1:05.031
2	22.144	19.463	23.478	1:05.085	2	21.809	18.871	22.964	1:03.644	2	21.636	18.887	23.125	1:03.648
3	22.542	19.870	23.057	1:05.469	3	21.732	18.836	22.893	1:03.461	3	21.806	18.987	23.183	1:03.976
4	21.920	18.954	22.852	1:03.726	4	21.721	19.516	22.893	1:04.130	4	21.827	18.837	22.906	1:03.570
5	22.158	18.883	22.899	1:03.940	5	22.202	18.882	22.937	1:04.021	5	21.565	18.693	22.876	1:03.134
6	21.697	19.087	23.121	1:03.905	6	21.520	18.781	22.894	1:03.195	6	21.508	18.746	22.834	1:03.088
7	21.683	18.829	22.841	1:03.353	7	21.558	19.212	22.795	1:03.565	7	21.385	18.688	22.795	1:02.868
8	21.530	18.727	22.892	1:03.149	8	21.458	18.763	22.739	1:02.960	8	21.394	18.642	22.740	1:02.776
9	21.582	18.793	22.862	1:03.237	9	21.710	18.801	22.824	1:03.335	9	21.383	18.610	22.806	1:02.799
10	21.572	18.662	22.785	1:03.019	10	21.455	18.732	22.759	1:02.946	10	21.425	18.618	22.727	1:02.770
11	21.446	18.683	22.797	1:02.926	11	22.085	18.850	22.865	1:03.800	11	21.418	18.575	22.746	1:02.739
12	21.493	18.918	23.565	1:03.976	12	22.120	19.222	23.131	1:04.473	12	22.589	19.531	23.178	1:05.298
<b>N°224 ROUSSEL Jules</b>					<b>N°229 PAIGNAT Robin</b>					<b>N°233 SUAU Lorenzo</b>				
1	25.418	21.021	23.512	1:09.951	1	24.607	20.536	23.385	1:08.528	1	26.036	21.289	23.986	1:11.311
2	22.754	19.984	23.850	1:06.588	2	22.329	19.842	23.391	1:05.562	2	22.545	19.485	23.349	1:05.379
3	22.313	19.600	23.391	1:05.304	3	21.752	18.889	22.998	1:03.639	3	22.310	19.429	23.370	1:05.109
4	21.898	19.513	23.021	1:04.432	4	21.838	18.919	23.029	1:03.786	4	22.204	19.029	23.083	1:04.316
5	21.737	18.907	22.890	1:03.534	5	21.822	18.772	22.849	1:03.443	5	21.904	20.432	23.110	1:05.446
6	21.646	18.755	22.893	1:03.294	6	21.531	18.685	22.758	1:02.974	6	21.549	19.003	23.049	1:03.601
7	22.338	18.840	22.768	1:03.946	7	21.490	18.644	22.785	1:02.919	7	22.082	19.108	22.981	1:04.171
8	21.448	18.681	22.728	1:02.857	8	21.305	18.633	22.797	1:02.735	8	21.451	18.767	22.985	1:03.203
9	21.727	18.656	22.687	1:03.070	9	21.844	18.709	22.786	1:03.339	9	21.540	18.817	22.906	1:03.263
10	21.428	19.060	23.143	1:03.631	10	21.864	18.841	23.024	1:03.729					
11	21.804	18.842	22.857	1:03.503										

**Nationale**
**Préfinale (PF)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
10	<b>21.384</b>	<b>18.705</b>	23.089	<b>1:03.178</b>	7	<b>21.420</b>	<b>18.765</b>	22.915	<b>1:03.100</b>	6	<b>21.597</b>	19.508	<b>23.039</b>	<b>1:04.144</b>
11	21.646	18.845	22.926	1:03.417	8	<b>21.403</b>	<b>18.692</b>	22.932	<b>1:03.027</b>	7	21.814	<b>19.389</b>	23.058	1:04.261
12	21.539	18.773	22.907	1:03.219	9	21.497	18.706	<b>22.837</b>	1:03.040	8	<b>21.497</b>	<b>19.219</b>	<b>22.829</b>	<b>1:03.545</b>
<b>N°237 SIMON Gaspard</b>					<b>N°252 BONVOISIN Margaux</b>					<b>N°269 LUMET Valentin</b>				
1	<b>25.269</b>	<b>21.094</b>	<b>23.562</b>	<b>1:09.925</b>	1	<b>25.912</b>	<b>21.223</b>	<b>23.912</b>	<b>1:11.047</b>	1	<b>25.778</b>	<b>20.955</b>	<b>23.828</b>	<b>1:10.561</b>
2	<b>22.305</b>	<b>19.116</b>	23.683	<b>1:05.104</b>	2	<b>22.171</b>	<b>19.855</b>	<b>23.654</b>	<b>1:05.680</b>	2	<b>22.205</b>	<b>19.675</b>	<b>23.506</b>	<b>1:05.386</b>
3	22.655	<b>18.927</b>	<b>22.991</b>	<b>1:04.573</b>	3	22.466	<b>19.784</b>	23.815	1:06.065	3	22.215	19.758	<b>23.285</b>	<b>1:05.258</b>
4	<b>21.746</b>	<b>18.726</b>	<b>22.784</b>	<b>1:03.256</b>	4	<b>22.136</b>	<b>19.739</b>	<b>23.399</b>	<b>1:05.274</b>	4	<b>22.188</b>	<b>19.154</b>	<b>22.983</b>	<b>1:04.325</b>
5	<b>21.441</b>	18.811	22.872	<b>1:03.124</b>	5	<b>21.727</b>	<b>19.723</b>	<b>23.357</b>	<b>1:04.807</b>	5	<b>22.044</b>	19.866	23.345	1:05.255
6	21.510	<b>18.690</b>	<b>22.778</b>	<b>1:02.978</b>	6	21.754	19.952	<b>23.304</b>	1:05.010	6	<b>21.844</b>	<b>18.854</b>	23.031	<b>1:03.729</b>
7	<b>21.368</b>	<b>18.605</b>	22.830	<b>1:02.803</b>	7	21.923	<b>19.127</b>	<b>23.090</b>	<b>1:04.140</b>	7	<b>21.611</b>	<b>18.731</b>	22.986	<b>1:03.328</b>
8	<b>21.286</b>	18.635	<b>22.655</b>	<b>1:02.576</b>	8	<b>21.694</b>	<b>18.840</b>	<b>22.944</b>	<b>1:03.478</b>	8	<b>21.560</b>	18.744	<b>22.928</b>	<b>1:03.232</b>
9	21.497	18.859	22.711	1:03.067	9	<b>21.411</b>	19.119	23.085	1:03.615	9	<b>21.551</b>	<b>18.701</b>	22.947	<b>1:03.199</b>
10	21.403	18.657	22.695	1:02.755	10	21.524	18.916	22.949	<b>1:03.389</b>	10	<b>21.514</b>	<b>18.700</b>	23.313	1:03.527
11	21.834	18.898	22.927	1:03.659	11	21.714	18.902	<b>22.930</b>	1:03.546	11	21.742	18.819	23.010	1:03.571
12	21.629	19.138	23.061	1:03.828	12	21.459	19.232	23.100	1:03.791	12	21.695	18.757	22.974	1:03.426
<b>N°238 SOUBIROU Eliott</b>					<b>N°253 SARRAZIN Pablo</b>					<b>N°270 LE FLOCH Adrien</b>				
1	<b>27.035</b>	<b>20.855</b>	<b>24.311</b>	<b>1:12.201</b>	1	<b>24.774</b>	<b>20.411</b>	<b>23.615</b>	<b>1:08.800</b>	1	<b>25.140</b>	<b>20.302</b>	<b>23.569</b>	<b>1:09.011</b>
<b>N°242 ANDRIOLO Romain</b>					2	<b>22.130</b>	<b>19.529</b>	23.973	<b>1:05.632</b>	2	<b>22.319</b>	<b>19.396</b>	23.914	<b>1:05.629</b>
1	<b>26.688</b>	<b>20.958</b>	<b>23.857</b>	<b>1:11.503</b>	3	<b>21.750</b>	<b>19.011</b>	<b>23.113</b>	<b>1:03.874</b>	3	22.484	20.585	<b>23.240</b>	1:06.309
2	<b>22.182</b>	<b>19.737</b>	<b>23.329</b>	<b>1:05.248</b>	4	21.816	<b>18.958</b>	<b>23.000</b>	<b>1:03.774</b>	4	<b>21.772</b>	19.610	<b>23.002</b>	<b>1:04.384</b>
3	22.318	<b>19.287</b>	<b>23.283</b>	<b>1:04.888</b>	5	<b>21.623</b>	<b>18.732</b>	<b>22.924</b>	<b>1:03.279</b>	5	22.003	<b>19.012</b>	<b>22.869</b>	<b>1:03.884</b>
4	22.194	<b>19.245</b>	<b>23.126</b>	<b>1:04.565</b>	6	<b>21.452</b>	<b>18.701</b>	<b>22.891</b>	<b>1:03.044</b>	6	<b>21.645</b>	19.129	23.258	1:04.032
5	<b>21.796</b>	19.622	<b>23.099</b>	<b>1:04.517</b>	7	21.531	18.757	22.936	1:03.224	7	22.191	<b>18.842</b>	<b>22.827</b>	<b>1:03.860</b>
6	22.086	19.250	<b>23.020</b>	<b>1:04.356</b>	8	21.687	18.721	<b>22.854</b>	1:03.262	8	<b>21.469</b>	<b>18.723</b>	22.903	<b>1:03.095</b>
7	22.003	19.636	23.060	1:04.699	9	21.550	18.762	<b>22.799</b>	1:03.111	9	22.356	18.989	<b>22.779</b>	1:04.124
8	<b>21.474</b>	<b>18.897</b>	<b>22.970</b>	<b>1:03.341</b>	10	21.634	18.746	<b>22.792</b>	1:03.172	10	21.477	18.742	22.803	<b>1:03.022</b>
9	21.531	<b>18.794</b>	<b>22.915</b>	<b>1:03.240</b>	11	22.230	19.792	22.939	1:04.961	11	21.607	19.084	22.860	1:03.551
10	<b>21.439</b>	<b>18.780</b>	23.104	1:03.323	12	21.955	19.219	23.287	1:04.461	12	21.741	<b>18.702</b>	22.926	1:03.369
11	21.607	19.042	22.995	1:03.644	<b>N°264 PY Oscar</b>					<b>N°273 PONCEL Léo</b>				
12	21.841	18.876	22.954	1:03.671	1	<b>26.144</b>	<b>21.132</b>	<b>23.907</b>	<b>1:11.183</b>	1	<b>24.098</b>	<b>19.923</b>	<b>23.278</b>	<b>1:07.299</b>
<b>N°250 CALDARAS Enzo</b>					2	<b>22.524</b>	<b>19.784</b>	<b>23.812</b>	<b>1:06.120</b>	2	<b>21.833</b>	<b>18.986</b>	23.366	<b>1:04.185</b>
1	<b>24.433</b>	<b>20.466</b>	<b>23.457</b>	<b>1:08.356</b>	3	22.561	19.928	<b>23.284</b>	<b>1:05.773</b>	3	22.067	19.216	<b>22.973</b>	1:04.256
2	<b>22.384</b>	<b>19.582</b>	<b>23.241</b>	<b>1:05.207</b>	4	<b>21.876</b>	<b>19.476</b>	<b>23.075</b>	<b>1:04.427</b>	4	<b>21.686</b>	19.012	<b>22.929</b>	<b>1:03.627</b>
3	<b>21.925</b>	<b>19.011</b>	<b>23.187</b>	<b>1:04.123</b>	5	<b>21.678</b>	19.871	23.136	1:04.685					
4	22.116	19.120	<b>23.135</b>	1:04.371										
5	<b>21.822</b>	<b>18.801</b>	<b>22.990</b>	<b>1:03.613</b>										
6	<b>21.764</b>	<b>18.799</b>	<b>22.879</b>	<b>1:03.442</b>										

**Nationale**
**Préfinale (PF)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	21.847	<b>18.868</b>	22.995	1:03.710	4	22.364	<b>19.193</b>	<b>23.002</b>	<b>1:04.559</b>	3	<b>21.917</b>	18.839	22.778	1:03.534
6	22.374	18.918	<b>22.900</b>	1:04.192	5	<b>21.690</b>	<b>18.809</b>	23.019	<b>1:03.518</b>	4	<b>21.627</b>	18.981	22.750	<b>1:03.358</b>
7	<b>21.508</b>	<b>18.805</b>	<b>22.757</b>	<b>1:03.070</b>	6	<b>21.562</b>	18.827	23.003	<b>1:03.392</b>	5	<b>21.420</b>	<b>18.624</b>	<b>22.705</b>	<b>1:02.749</b>
8	21.723	<b>18.732</b>	<b>22.756</b>	1:03.211	7	<b>21.511</b>	<b>18.779</b>	23.004	<b>1:03.294</b>	6	<b>21.365</b>	<b>18.601</b>	<b>22.692</b>	<b>1:02.658</b>
9	21.747	18.771	22.909	1:03.427	8	<b>21.499</b>	<b>18.752</b>	23.029	<b>1:03.280</b>	7	<b>21.353</b>	<b>18.516</b>	<b>22.688</b>	<b>1:02.557</b>
10	21.663	19.258	23.011	1:03.932	9	21.617	18.783	23.031	1:03.431	8	<b>21.221</b>	18.568	<b>22.563</b>	<b>1:02.352</b>
11	22.510	19.040	22.884	1:04.434	10	21.654	18.835	23.062	1:03.551	9	21.284	18.572	22.662	1:02.518
12	21.672	19.471	23.576	1:04.719	11	21.606	18.769	<b>22.995</b>	1:03.370	10	21.349	18.545	22.687	1:02.581
<b>N°275 ABRAMCZYK Noam</b>					<b>N°297 NICOLEAU William</b>					11				
1	<b>24.770</b>	<b>20.327</b>	<b>23.611</b>	<b>1:08.708</b>	1	<b>25.219</b>	<b>20.556</b>	<b>23.544</b>	<b>1:09.319</b>	12	21.237	<b>18.495</b>	22.603	<b>1:02.335</b>
2	<b>22.084</b>	<b>19.629</b>	23.629	<b>1:05.342</b>	2	<b>22.878</b>	<b>19.329</b>	23.729	<b>1:05.936</b>	12	22.138	18.866	22.904	1:03.908
3	<b>21.758</b>	<b>18.924</b>	<b>22.915</b>	<b>1:03.597</b>	3	<b>22.109</b>	<b>19.214</b>	<b>23.192</b>	<b>1:04.515</b>					
4	21.822	<b>18.827</b>	22.992	1:03.641	4	<b>21.778</b>	<b>18.912</b>	<b>22.922</b>	<b>1:03.612</b>					
5	<b>21.537</b>	<b>18.770</b>	<b>22.860</b>	<b>1:03.167</b>	5	<b>21.691</b>	<b>18.867</b>	<b>22.837</b>	<b>1:03.395</b>					
6	<b>21.385</b>	<b>18.628</b>	<b>22.767</b>	<b>1:02.780</b>	6	21.842	<b>18.838</b>	<b>22.773</b>	1:03.453					
7	<b>21.358</b>	18.673	<b>22.714</b>	<b>1:02.745</b>	7	<b>21.469</b>	<b>18.779</b>	<b>22.762</b>	<b>1:03.010</b>					
8	<b>21.327</b>	18.753	22.850	1:02.930	8	<b>21.443</b>	<b>18.766</b>	<b>22.730</b>	<b>1:02.939</b>					
9	21.574	18.846	22.848	1:03.268	9	21.598	<b>18.736</b>	22.794	1:03.128					
10	<b>21.313</b>	18.706	22.803	1:02.822	10	21.539	<b>18.719</b>	22.812	1:03.070					
11	21.709	18.736	23.274	1:03.719	11	21.516	19.554	23.127	1:04.197					
12	21.875	19.418	23.147	1:04.440	12	22.064	19.395	23.357	1:04.816					
<b>N°283 ROUSSEAU RICCI Florian</b>					<b>N°298 DUFOUR Maxime</b>									
1	<b>23.435</b>	<b>19.184</b>	<b>23.047</b>	<b>1:05.666</b>	1	<b>25.239</b>	<b>21.065</b>	<b>23.555</b>	<b>1:09.859</b>					
2	<b>21.635</b>	<b>18.923</b>	23.072	<b>1:03.630</b>	2	<b>22.567</b>	<b>19.014</b>	23.741	<b>1:05.322</b>					
3	21.786	18.988	23.066	1:03.840	3	<b>22.495</b>	19.101	<b>23.291</b>	<b>1:04.887</b>					
4	21.742	18.941	<b>22.889</b>	<b>1:03.572</b>	4	<b>21.908</b>	<b>18.960</b>	<b>23.031</b>	<b>1:03.899</b>					
5	<b>21.463</b>	<b>18.831</b>	22.927	<b>1:03.221</b>	5	<b>21.651</b>	<b>18.810</b>	<b>22.938</b>	<b>1:03.399</b>					
6	<b>21.440</b>	<b>18.824</b>	<b>22.858</b>	<b>1:03.122</b>	6	<b>21.556</b>	<b>18.718</b>	<b>22.860</b>	<b>1:03.134</b>					
7	<b>21.424</b>	<b>18.772</b>	<b>22.792</b>	<b>1:02.988</b>	7	<b>21.519</b>	<b>18.695</b>	22.918	<b>1:03.132</b>					
8	<b>21.404</b>	<b>18.718</b>	<b>22.776</b>	<b>1:02.898</b>	8	<b>21.402</b>	<b>18.666</b>	<b>22.833</b>	<b>1:02.901</b>					
9	21.565	19.306	22.818	1:03.689	9	21.439	18.685	22.846	1:02.970					
10	<b>21.293</b>	18.772	<b>22.706</b>	<b>1:02.771</b>	10	21.405	<b>18.632</b>	22.840	<b>1:02.877</b>					
11	21.410	<b>18.631</b>	22.765	1:02.806	11	21.406	19.115	23.532	1:04.053					
12	21.448	18.930	23.397	1:03.775	12	22.056	18.993	23.374	1:04.423					
<b>N°285 PAPIN Lukas</b>					<b>N°299 MASSON Esteban</b>									
1	<b>25.401</b>	<b>20.825</b>	<b>23.483</b>	<b>1:09.709</b>	1	<b>24.881</b>	<b>20.014</b>	<b>23.164</b>	<b>1:08.059</b>					
2	<b>21.957</b>	<b>19.555</b>	23.785	<b>1:05.297</b>	2	<b>21.994</b>	<b>18.765</b>	<b>22.746</b>	<b>1:03.505</b>					
3	22.060	<b>19.372</b>	<b>23.252</b>	<b>1:04.684</b>										

221	<b>GOUGEON Jules</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	18	242	<b>ANDRIOLO Romain</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
209	<b>LUEGER Clément</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	17	269	<b>LUMET Valentin</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
205	<b>BOISSON Madeline</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	16	230	<b>BLIN Teo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
233	<b>SUAU Lorenzo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	15	257	<b>JOSEPH Mattias</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
238	<b>SOUBIROU Eliott</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	14	237	<b>SIMON Gaspard</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
222	<b>CANNARD Chloe</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	13	264	<b>PY Oscar</b> REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE
206	<b>ROUCHE Hugo</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	12	298	<b>DUFOUR Maxime</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
224	<b>ROUSSEL Jules</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	11	285	<b>PAPIN Lukas</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
252	<b>BONVOISIN Margaux</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	226	<b>LACROIX Artus</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
223	<b>MARCOU Arthur</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	9	253	<b>SARRAZIN Pablo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
217	<b>AFFOLTER Robin</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	275	<b>ABRAMCZYK Noam</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
270	<b>LE FLOCH Adrien</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	7	210	<b>BEJEANNIN Kevin</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
297	<b>NICOULEAU William</b> KR / ROTAX / BRIDGESTONE	6	218	<b>MARION Maxime</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
299	<b>MASSON Esteban</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	5	219	<b>PELET Louis</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
229	<b>PAIGNAT Robin</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	4	250	<b>CALDARAS Enzo</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
203	<b>JAUBERT Mathys</b> KR / ROTAX / BRIDGESTONE	3	273	<b>PONCEL Léo</b> KR / ROTAX / BRIDGESTONE
227	<b>LENEUTRE Joran</b> REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	2	283	<b>ROUSSEAU RICCI Florian</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
231	<b>MAGUET Sacha</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	1	207	<b>LEGER Dvian</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE

**POLE POSITION**


Départ : 05/05 - 10:54 12 Tours = 17.808 km

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

3MK Events

Page 1 / 1

 Apex Timing 