

**Rotax Max Master**
**Manche Qualificative 1 (M1)**
**Document 13.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	117 MORIN Clément	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10			1:02.138	
2	=	188 VIANO Antoine	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>0.764</b>	0.764	1:02.183	
3	=	111 ANTIER Antoine	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>1.813</b>	1.049	1:02.260	
4	=	155 ADAMS Christophe	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>1.966</b>	0.153	1:02.221	
5	▲1	147 BOURDON Florian	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>6.631</b>	4.665	1:02.733	
6	▼1	144 LANGLOIS Charly	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>9.277</b>	2.646	1:02.374	+5.000
7	▲2	102 NERAMBOURG Max	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>10.111</b>	0.834	1:02.956	
8	▼1	123 CAPITAINE Christophe	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>10.218</b>	0.107	1:02.689	
9	▲2	114 CAMUS Mathieu	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>11.530</b>	1.312	1:02.892	
10	▲3	137 ROUSSEAU Jerome	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>12.377</b>	0.847	1:02.799	
11	▼1	112 CULOT Jean Marie	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>15.101</b>	2.724	1:03.212	
12	▼4	110 PICQUET Samuel	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>17.911</b>	2.810	1:03.056	+5.000
13	▼1	136 LAVERGNE Franck	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>19.752</b>	1.841	1:03.157	+5.000

N°144 LANGLOIS Charly : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°21.

N°110 PICQUET Samuel : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°23.

N°136 LAVERGNE Franck : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°22.

Tête de course : N°188 VIANO Antoine (1-3) / N°117 MORIN Clément (4-10)

Départ : 04/05 - 11:02:50

Meilleur tour : N°117 MORIN Clément 1:02.138 85.98 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°117 MORIN Clément 1:01.564 86.78 km/h

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

**DOCUMENT N° 23**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **110**

PILOTE :  
DRIVER: **PICQUET Samuel**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Rotax Max Master - Manche Qualificative 1**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:29**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 22**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **136**  
No.:

PILOTE : **LAVERGNE Franck**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:29**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 21**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **144**

PILOTE :  
DRIVER: **LANGLOIS Charly**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Rotax Max Master - Manche Qualificative 1**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:28**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **21** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**Rotax Max Master**
**Manche Qualificative 1 (M1)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Grille</b>	<b>117</b>	<b>188</b>	<b>111</b>	<b>155</b>	<b>144</b>	<b>147</b>	<b>123</b>	<b>110</b>	<b>102</b>	<b>112</b>	<b>114</b>	<b>136</b>	<b>137</b>
<b>Départ</b>	<b>188</b>	<b>117</b>	<b>111</b>	<b>155</b>	<b>144</b>	<b>147</b>	<b>123</b>	<b>110</b>	<b>102</b>	<b>112</b>	<b>114</b>	<b>136</b>	<b>137</b>
<b>Tour 1</b> Intervalle	<b>188</b>	<b>117</b> 0.9	<b>155</b> 0.6	<b>111</b> 0.1	<b>147</b> 0.4	<b>144</b> 0.2	<b>110</b> 0.8	<b>102</b> 0.1	<b>114</b> 0.5	<b>123</b> 0.4	<b>112</b> 0.4	<b>136</b> 0.1	<b>137</b> 0.3
<b>Tour 2</b>	<b>188</b>	<b>117</b> 0.5	<b>111</b> 1.4	<b>155</b> 0.2	<b>144</b> 0.2	<b>147</b> 0.4	<b>102</b> 1.1	<b>110</b> 0.5	<b>114</b> 0.2	<b>123</b> 0.3	<b>136</b> 0.8	<b>112</b> 0.2	<b>137</b> 0.0
<b>Tour 3</b>	<b>188</b>	<b>117</b> 0.1	<b>111</b> 1.8	<b>155</b> 0.2	<b>144</b> 0.3	<b>147</b> 0.6	<b>102</b> 1.3	<b>110</b> 0.7	<b>114</b> 0.1	<b>123</b> 0.2	<b>137</b> 1.6	<b>136</b> 0.1	<b>112</b> 0.7
<b>Tour 4</b>	<b>117</b>	<b>188</b> 0.2	<b>111</b> 0.9	<b>155</b> 0.3	<b>144</b> 0.4	<b>147</b> 0.8	<b>102</b> 1.6	<b>110</b> 0.9	<b>114</b> 0.3	<b>123</b> 0.5	<b>137</b> 1.3	<b>136</b> 0.6	<b>112</b> 0.3
<b>Tour 5</b>	<b>117</b>	<b>188</b> 0.3	<b>111</b> 0.8	<b>155</b> 0.3	<b>144</b> 0.4	<b>147</b> 1.4	<b>102</b> 1.6	<b>114</b> 1.6	<b>123</b> 0.1	<b>110</b> 0.4	<b>137</b> 1.1	<b>136</b> 0.8	<b>112</b> 0.4
<b>Tour 6</b>	<b>117</b>	<b>188</b> 0.3	<b>111</b> 0.9	<b>155</b> 0.2	<b>144</b> 0.6	<b>147</b> 1.8	<b>102</b> 2.1	<b>123</b> 1.6	<b>114</b> 0.3	<b>110</b> 0.2	<b>137</b> 0.5	<b>136</b> 1.2	<b>112</b> 0.4
<b>Tour 7</b>	<b>117</b>	<b>188</b> 0.4	<b>111</b> 0.9	<b>155</b> 0.3	<b>144</b> 0.8	<b>147</b> 2.1	<b>102</b> 2.5	<b>123</b> 1.2	<b>114</b> 0.3	<b>110</b> 0.4	<b>137</b> 0.3	<b>136</b> 1.6	<b>112</b> 0.3
<b>Tour 8</b>	<b>117</b>	<b>188</b> 0.4	<b>111</b> 0.9	<b>155</b> 0.3	<b>144</b> 1.3	<b>147</b> 2.1	<b>102</b> 2.9	<b>123</b> 0.7	<b>114</b> 0.5	<b>110</b> 0.9	<b>137</b> 0.1	<b>136</b> 1.7	<b>112</b> 0.4
<b>Tour 9</b>	<b>117</b>	<b>188</b> 0.6	<b>111</b> 0.9	<b>155</b> 0.3	<b>144</b> 1.8	<b>147</b> 2.1	<b>102</b> 3.2	<b>123</b> 0.3	<b>114</b> 0.8	<b>137</b> 1.3	<b>110</b> 0.2	<b>136</b> 1.4	<b>112</b> 0.3
<b>Tour 10</b>	<b>117</b>	<b>188</b> 0.7	<b>111</b> 1.0	<b>155</b> 0.1	<b>144</b> 2.3	<b>147</b> 2.3	<b>102</b> 3.4	<b>123</b> 0.1	<b>114</b> 1.3	<b>137</b> 0.8	<b>110</b> 0.5	<b>136</b> 1.8	<b>112</b> 0.3

**Rotax Max Master**
**Manche Qualificative 1 (M1)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°102 NERAMBOURG Max</b>					5	<b>21.703</b>	18.826	23.019	1:03.548	10	21.453	18.873	<b>22.519</b>	1:02.845
1	25.014	19.567	23.262	1:07.843	6	<b>21.524</b>	18.779	22.909	<b>1:03.212</b>	<b>N°136 LAVERGNE Franck</b>				
2	21.823	18.922	22.979	1:03.724	7	21.589	18.725	22.912	1:03.226	1	25.468	20.189	23.605	1:09.262
3	21.520	18.803	22.848	1:03.171	8	21.665	<b>18.680</b>	<b>22.870</b>	1:03.215	2	21.819	19.146	23.172	1:04.137
4	<b>21.430</b>	18.737	22.828	1:02.995	9	21.673	<b>18.680</b>	22.901	1:03.254	3	21.694	18.930	23.437	1:04.061
5	21.503	18.708	22.745	<b>1:02.956</b>	10	21.638	18.767	22.969	1:03.374	4	21.637	19.028	23.237	<b>1:03.902</b>
6	21.493	18.869	23.009	1:03.371	<b>N°114 CAMUS Mathieu</b>					5	21.712	18.788	22.890	1:03.390
7	21.683	18.804	22.841	1:03.328	1	25.064	19.911	23.219	1:08.194	6	21.641	18.839	22.761	1:03.241
8	21.629	18.801	22.788	1:03.218	2	21.796	19.159	23.069	1:04.024	7	21.769	18.768	<b>22.746</b>	1:03.283
9	21.621	18.708	<b>22.709</b>	1:03.038	3	21.596	18.838	22.772	1:03.206	8	<b>21.613</b>	<b>18.752</b>	22.792	<b>1:03.157</b>
10	21.545	<b>18.697</b>	22.853	1:03.095	4	21.571	18.965	22.821	1:03.357	9	21.682	18.823	22.810	1:03.315
<b>N°110 PICQUET Samuel</b>					5	21.498	19.044	22.833	1:03.375	10	21.803	18.832	22.779	1:03.414
1	24.982	19.566	23.352	1:07.900	6	21.654	18.900	23.155	1:03.709	<b>N°137 ROUSSEAU Jerome</b>				
2	22.097	19.270	23.056	1:04.423	7	21.464	18.716	22.747	1:02.927	1	25.437	20.422	23.519	1:09.378
3	21.602	18.895	22.871	1:03.368	8	21.478	<b>18.713</b>	<b>22.701</b>	<b>1:02.892</b>	2	21.959	19.165	22.915	1:04.039
4	21.528	18.817	22.796	1:03.141	9	<b>21.448</b>	18.737	22.753	1:02.938	3	21.745	18.820	23.036	1:03.601
5	21.543	19.790	22.988	1:04.321	10	21.604	18.764	22.967	1:03.335	4	21.584	18.809	23.033	1:03.426
6	21.610	18.821	22.938	1:03.369	<b>N°117 MORIN Clément</b>					5	21.600	18.704	22.872	1:03.176
7	21.530	18.785	22.825	1:03.140	1	24.180	19.210	22.715	1:06.105	6	21.435	18.670	<b>22.694</b>	<b>1:02.799</b>
8	<b>21.511</b>	19.039	22.778	1:03.328	2	21.413	18.699	22.399	1:02.511	7	21.355	18.813	22.765	1:02.933
9	22.057	18.925	<b>22.708</b>	1:03.690	3	<b>21.273</b>	18.531	22.511	1:02.315	8	<b>21.285</b>	19.082	22.730	1:03.097
10	21.559	<b>18.695</b>	22.802	<b>1:03.056</b>	4	21.982	18.644	22.477	1:03.103	9	21.753	18.787	22.704	1:03.244
<b>N°111 ANTIER Antoine</b>					5	21.341	18.505	22.461	1:02.307	10	21.495	<b>18.601</b>	22.718	1:02.814
1	24.475	19.373	22.954	1:06.802	6	21.347	18.508	22.377	1:02.232	<b>N°144 LANGLOIS Charly</b>				
2	21.507	18.906	22.754	1:03.167	7	21.371	<b>18.490</b>	22.349	1:02.210	1	25.008	19.292	23.023	1:07.323
3	21.403	18.723	22.542	1:02.668	8	21.342	18.501	22.378	1:02.221	2	21.589	18.734	22.754	1:03.077
4	21.325	18.620	<b>22.442</b>	1:02.387	9	21.284	18.521	<b>22.333</b>	<b>1:02.138</b>	3	21.426	18.691	22.687	1:02.804
5	21.275	18.562	22.531	1:02.368	10	21.348	18.494	22.351	1:02.193	4	21.292	<b>18.544</b>	22.649	1:02.485
6	21.265	18.553	22.543	1:02.361	<b>N°123 CAPITAINE Christophe</b>					5	<b>21.269</b>	18.580	<b>22.525</b>	<b>1:02.374</b>
7	21.322	18.541	22.447	1:02.310	1	25.335	20.307	23.430	1:09.072	6	21.333	18.598	22.577	1:02.508
8	<b>21.227</b>	18.536	22.497	<b>1:02.260</b>	2	21.623	19.150	23.102	1:03.875	7	21.415	18.577	22.641	1:02.633
9	21.251	<b>18.489</b>	22.542	1:02.282	3	21.515	18.956	22.702	1:03.173	8	21.383	18.654	22.739	1:02.776
10	21.267	18.552	22.595	1:02.414	4	21.554	18.885	23.218	1:03.657	9	21.458	18.598	22.649	1:02.705
<b>N°112 CULOT Jean Marie</b>					5	21.377	18.836	22.764	1:02.977	10	21.480	18.562	22.635	1:02.677
1	25.555	19.994	23.743	1:09.292	6	21.756	18.899	22.566	1:03.221	<b>N°147 BOURDON Florian</b>				
2	22.154	19.152	23.240	1:04.546	7	21.483	18.742	22.617	1:02.842	1	24.638	19.376	23.002	1:07.016
3	22.268	19.023	23.233	1:04.524	8	21.396	<b>18.735</b>	22.581	1:02.712	2	21.863	19.087	22.818	1:03.768
4	21.727	18.804	22.987	1:03.518	9	<b>21.376</b>	18.758	22.555	<b>1:02.689</b>	3	21.478	18.836	22.646	1:02.960

**Rotax Max Master**
**Manche Qualificative 1 (M1)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	<b>21.446</b>	<b>18.717</b>	<b>22.571</b>	<b>1:02.734</b>
5	21.467	18.757	22.662	1:02.886
6	21.514	18.841	22.589	1:02.944
7	21.478	18.839	22.592	1:02.909
8	21.504	18.738	<b>22.550</b>	1:02.792
9	21.468	<b>18.693</b>	22.572	<b>1:02.733</b>
10	21.451	18.781	22.637	1:02.869

**N°155 ADAMS Christophe**

1	<b>24.240</b>	<b>19.331</b>	<b>23.001</b>	<b>1:06.572</b>
2	<b>21.636</b>	<b>19.166</b>	<b>22.787</b>	<b>1:03.589</b>
3	<b>21.489</b>	<b>18.690</b>	<b>22.527</b>	<b>1:02.706</b>
4	<b>21.327</b>	<b>18.578</b>	22.566	<b>1:02.471</b>
5	<b>21.253</b>	<b>18.549</b>	22.546	<b>1:02.348</b>
6	<b>21.252</b>	<b>18.531</b>	<b>22.484</b>	<b>1:02.267</b>
7	21.302	18.574	22.543	1:02.419
8	<b>21.195</b>	18.603	<b>22.471</b>	1:02.269
9	21.224	<b>18.484</b>	22.513	<b>1:02.221</b>
10	21.264	18.489	22.494	1:02.247

**N°188 VIANO Antoine**

1	<b>23.218</b>	<b>19.090</b>	<b>22.908</b>	<b>1:05.216</b>
2	<b>21.559</b>	<b>18.701</b>	<b>22.642</b>	<b>1:02.902</b>
3	<b>21.405</b>	<b>18.691</b>	<b>22.585</b>	<b>1:02.681</b>
4	22.276	<b>18.668</b>	<b>22.546</b>	1:03.490
5	<b>21.307</b>	<b>18.608</b>	<b>22.541</b>	<b>1:02.456</b>
6	<b>21.232</b>	<b>18.519</b>	<b>22.432</b>	<b>1:02.183</b>
7	21.261	<b>18.497</b>	22.579	1:02.337
8	21.338	<b>18.433</b>	22.491	1:02.262
9	21.261	18.536	22.500	1:02.297
10	21.329	18.506	22.485	1:02.320

**Rotax Max Master**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Document 8**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>137</b> ROUSSEAU Jerome KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>7</b>	
<b>114</b> CAMUS Mathieu KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>6</b>	<b>136</b> LAVERGNE Franck SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>102</b> NERAMBOURG Max TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>5</b>	<b>112</b> CULOT Jean Marie KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>123</b> CAPITAINE Christophe TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>4</b>	<b>110</b> PICQUET Samuel SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>144</b> LANGLOIS Charly SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>3</b>	<b>147</b> BOURDON Florian EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>111</b> ANTIER Antoine SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>2</b>	<b>155</b> ADAMS Christophe SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>117</b> MORIN Clément TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>1</b>	<b>188</b> VIANO Antoine KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 04/05 - 11:02 10 Tours = 14.840 km

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 