

Rotax Max Master
Manche Qualificative 3 (M3)
Document 15.1 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲ ¹	188 VIANO Antoine	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10			1:08.104	
2	▲ ¹	111 ANTIER Antoine	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	10.280	10.280	1:06.775	+5.000
3	▲ ¹	155 ADAMS Christophe	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	11.137	0.857	1:06.939	
4	▼ ³	117 MORIN Clément	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	17.288	6.151	1:06.666	+5.000
5	=	144 LANGLOIS Charly	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	26.097	8.809	1:06.561	+5.000
6	▲ ³	102 NERAMBOURG Max	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	26.239	0.142	1:07.690	
7	▼ ¹	147 BOURDON Florian	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	26.322	0.083	1:06.969	
8	=	110 PICQUET Samuel	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	26.534	0.212	1:06.697	
9	▼ ²	123 CAPITAINE Christophe	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	35.244	8.710	1:08.222	+5.000
10	▲ ¹	114 CAMUS Mathieu	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	38.828	3.584	1:07.038	
11	▲ ²	137 ROUSSEAU Jerome	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	53.283	14.455	1:08.899	
12	▼ ²	112 CULOT Jean Marie	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	1:09.044	15.761	1:10.303	
13	▼ ¹	136 LAVERGNE Franck	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	1	9 Tours	9 Tours	3:23.099	

N°111 ANTIER Antoine : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°112.

N°117 MORIN Clément : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°113.

N°144 LANGLOIS Charly : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°114.

N°123 CAPITAINE Christophe : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°115.

Tête de course : N°111 ANTIER Antoine (1-2) / N°188 VIANO Antoine (3-10)

Départ : 04/05 - 17:45:46

Meilleur tour : N°144 LANGLOIS Charly 1:06.561 80.26 km/h


Météo : Pluie Air : 11°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°117 MORIN Clément 1:01.564 86.78 km/h

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

DOCUMENT N° 115
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **123**
No.:

PILOTE : **CAPITAINE Christophe**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **18:19**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **115** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 114
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:
No.: **144**

PILOTE :
DRIVER: **LANGLOIS Charly**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **18:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **114** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 113
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:
No.: **117**

PILOTE :
DRIVER : **MORIN Clément**

Concerne la partie de l'Épreuve :
Concerns the part of the event: **Rotax Max Master - Manche Qualificative 3**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **18:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **113** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 112
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **111**
No.:

PILOTE : **ANTIER Antoine**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **18:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **112** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

Rotax Max Master
Manche Qualificative 3 (M3)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grille	117	188	111	155	144	147	123	110	102	112	114	136	137
Départ	117	111	188	155	144	147	123	102	110	114	112	136	137
Tour 1 Intervalle	111	117 0.9	155 0.4	188 0.1	147 0.2	144 0.2	102 0.5	114 0.5	123 0.2	110 0.2	137 0.6	112 2.5	136 2:05
Tour 2	111	117 1.1	188 0.1	155 1.4	144 3.1	110 1.5	102 0.1	123 0.9	147 1.5	137 0.3	114 0.4	112 3.4	
Tour 3	188	111 0.5	117 1.2	155 0.1	144 8.3	123 1.8	102 0.3	110 0.7	147 0.3	114 0.9	137 2.0	112 3.6	
Tour 4	188	111 4.5	117 0.9	155 0.9	144 7.4	123 0.9	102 1.5	110 0.1	147 0.1	114 1.4	137 2.6	112 4.4	
Tour 5	188	111 3.6	117 0.2	155 1.3	144 7.1	123 1.2	102 0.1	147 1.6	110 1.0	114 0.5	137 5.1	112 6.8	
Tour 6	188	111 2.2	117 0.1	155 1.6	144 6.7	102 2.5	123 0.4	147 0.5	110 0.7	114 0.8	137 7.0	112 8.2	
Tour 7	188	111 1.3	117 0.9	155 1.2	144 9.4	102 4.3	123 0.1	147 1.1	110 0.2	114 0.5	137 10.2	112 13.9	
Tour 8	188	111 3.3	155 2.3	117 0.6	144 10.6	102 4.0	147 1.0	110 0.7	123 0.8	114 1.8	137 13.6	112 15.1	
Tour 9	188	111 3.3	117 5.4	155 0.3	144 11.4	102 3.7	147 2.9	110 0.1	123 2.2	114 2.8	137 14.5	112 15.3	
Tour 10	188	111 5.2	155 5.8	117 1.1	144 8.8	102 5.1	147 0.0	110 0.2	123 3.7	114 8.5	137 14.4	112 15.7	

Rotax Max Master
Manche Qualificative 3 (M3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°102 NERAMBOURG Max					5			26.928	1:18.200	10	29.441	24.563	28.418	1:22.422
1			27.175	1:13.772	6			25.622	1:10.303	N°136 LAVERGNE Franck				
2			32.979	1:26.188	7	00:25.426		31.740	1:23.933	1			40.590	3:23.099
3			34.840	1:38.204	8	30.980	27.982	34.001	1:32.963	N°137 ROUSSEAU Jerome				
4			29.982	1:27.571	9	32.293	28.499	33.179	1:33.971	1			26.739	1:15.158
5			25.101	1:11.759	10	31.627	25.981	30.865	1:28.473	2			33.807	1:27.239
6			24.395	1:07.690	N°114 CAMUS Mathieu					3			35.781	1:39.547
7			29.890	1:15.561	1			27.241	1:14.200	4			31.023	1:27.873
8	29.775	25.883	30.292	1:25.950	2			33.626	1:28.864	5			25.976	1:15.738
9	30.307	26.761	32.056	1:29.124	3			34.394	1:37.041	6			24.545	1:08.899
10	29.369	25.463	29.015	1:23.847	4			29.487	1:27.297	7			30.591	1:18.291
N°110 PICQUET Samuel					5			25.365	1:13.199	8	30.162	27.529	34.090	1:31.781
1			27.009	1:14.795	6			24.062	1:07.038	9	32.055	28.823	32.888	1:33.766
2			32.595	1:24.994	7			29.807	1:15.145	10	31.942	26.946	29.141	1:28.029
3			35.638	1:39.048	8	29.492	27.035	31.782	1:28.309	N°144 LANGLOIS Charly				
4			30.072	1:26.961	9	31.197	28.556	33.130	1:32.883	1			26.883	1:13.633
5			25.365	1:14.374	10	29.879	26.957	31.298	1:28.134	2			31.529	1:25.034
6			24.010	1:06.697	N°117 MORIN Clément					3			34.078	1:37.614
7			30.111	1:15.439	1			26.572	1:12.966	4			30.314	1:27.331
8	29.538	25.912	30.746	1:26.196	2			30.337	1:21.349	5			25.497	1:12.861
9	30.816	27.306	32.286	1:30.408	3			34.395	1:33.878	6			23.764	1:06.561
10	28.285	24.358	28.347	1:20.990	4			29.827	1:27.454	7			29.282	1:13.701
N°111 ANTIER Antoine					5			25.538	1:12.764	8	29.018	25.543	31.674	1:26.235
1			25.962	1:11.836	6			23.645	1:06.666	9	31.231	26.758	31.514	1:29.503
2			31.880	1:21.205	7			27.455	1:11.373	10	28.258	24.484	29.671	1:22.413
3			33.779	1:33.765	8	29.252	25.456	31.540	1:26.248	N°147 BOURDON Florian				
4			30.402	1:27.804	9	29.343	26.519	32.514	1:28.376	1			26.497	1:13.316
5			25.589	1:13.422	10	28.287	27.815	29.325	1:25.427	2			32.729	1:29.406
6			23.707	1:06.775	N°123 CAPITAINE Christophe					3			35.377	1:36.837
7			27.098	1:10.555	1			26.504	1:14.753	4			29.166	1:26.759
8	29.508	24.496	30.141	1:24.145	2			32.843	1:26.339	5			25.034	1:13.126
9	29.291	25.846	30.854	1:25.991	3			34.940	1:36.898	6			23.943	1:06.969
10	29.500	25.270	29.093	1:23.863	4			29.357	1:26.407	7			30.303	1:15.943
N°112 CULOT Jean Marie					5			25.559	1:13.182	8	29.226	25.684	30.766	1:25.676
1			28.148	1:17.777	6			24.870	1:08.222	9	30.571	27.521	32.954	1:31.046
2			34.149	1:28.631	7			29.234	1:15.317	10	27.565	24.631	28.743	1:20.939
3			35.407	1:39.231	8	31.404	25.961	31.129	1:28.494	N°155 ADAMS Christophe				
4			30.822	1:28.693	9	30.347	27.938	33.547	1:31.832	1			26.586	1:13.109

Rotax Max Master

Manche Qualificative 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2			30.415	1:22.502
3			32.909	1:32.390
4			30.102	1:28.260
5			25.537	1:13.141
6			23.925	1:06.939
7			27.306	1:11.006
8	28.998	25.552	29.783	1:24.333
9	31.327	27.024	31.041	1:29.392
10	29.394	26.068	28.477	1:23.939

N°188 VIANO Antoine

1			26.963	1:13.402
2			30.172	1:20.881
3			33.472	1:31.921
4			29.051	1:23.773
5			25.793	1:14.400
6			24.241	1:08.104
7			27.331	1:11.454
8	28.730	24.278	29.187	1:22.195
9	28.748	25.094	32.100	1:25.942
10	29.277	23.947	28.730	1:21.954

Rotax Max Master

Manche Qualificative 3 (M3)

Document 10

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

137 ROUSSEAU Jerome KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	7	
114 CAMUS Mathieu KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	6	136 LAVERGNE Franck SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
102 NERAMBOURG Max TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	5	112 CULOT Jean Marie KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
123 CAPITAINE Christophe TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	4	110 PICQUET Samuel SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
144 LANGLOIS Charly SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	3	147 BOURDON Florian EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
111 ANTIER Antoine SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	2	155 ADAMS Christophe SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
117 MORIN Clément TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	1	188 VIANO Antoine KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 04/05 - 17:47 10 Tours = 14.840 km

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 