



National Series Karting

CHAMPIONNAT 2019

RÈGLEMENT
NATIONAL SERIES KARTING

Enregistrée sous le numéro CK 19, le 22/02/2019.



SOMMAIRE

| | | |
|------------|---|-----------|
| 1- | RÈGLEMENT SPORTIF | 2 |
| 2- | RÈGLEMENT | 3 |
| 3- | OBLIGATIONS GÉNÉRALES | 4 |
| 4- | PRINCIPE ET DÉROULEMENT | 4 |
| 5- | CLASSEMENTS | 5 |
| 6- | DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM | 9 |
| 7- | LICENCES | 11 |
| 8- | KARTS ET MATÉRIEL ADMIS | 12 |
| 9- | SÉCURITE GÉNÉRALE | 17 |
| 10- | DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE | 18 |
| 11- | GRILLE DE DÉPART | 19 |
| 12- | PROCÉDURE DE DÉPART | 19 |
| 13- | SUSPENSION D'UNE COURSE | 19 |
| 14- | REPRISE D'UNE COURSE | 19 |
| 15- | ARRIVÉE | 19 |
| 16- | PARC FERMÉ | 19 |
| 17- | INCIDENTS | 19 |
| 18- | RECLAMATIONS | 19 |
| 19- | DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX | 19 |



1- RÈGLEMENT SPORTIF

1.1) Chaque épreuve du Championnat NSK est organisée par l'ASK (Association Sportive de Karting) retenue par le promoteur 3MK Events pour l'organisation de l'évènement et sous l'égide de la FFSA.

1.2) En cas d'injures et voies de faits, un pilote pourra se voir affliger une amende de 150 Euros ou pourra être disqualifié de la manifestation.

1.3) Aucun roulage n'est autorisé pour les participants à la course la semaine de l'évènement.

1.4) Seuls les pilotes du programme « Championnat de France Junior Karting » pourront rouler la semaine de l'évènement uniquement dans le cadre d'activité organisée par la FFSA.

1.5) Tout pilote n'ayant pas participé aux essais chronométrés de sa catégorie ne pourra pas prendre part à l'évènement.

1.6) La présence de tous les pilotes ainsi que la présence des tuteurs pour les pilotes mineurs est obligatoire au briefing. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve. Leur présence sera contrôlée et toute absence sera pénalisée par une amende de 125 Euros. Le départ sera refusé à tout pilote n'ayant pas payé son amende.

1.7) Un mécanicien par pilote sera autorisé à pénétrer dans le parc d'assistance, sur la pré-grille et dans le parc fermé. La licence du mécanicien du pilote devra être présentée lors des vérifications administratives. Ce mécanicien devra porter le badge spécifique fourni par 3MK Events. Toute personne non licenciée et non accréditée se verra interdire l'accès au parc d'assistance, à la pré-grille et au parc fermé.

1.8) Un badge « Motoriste » pourra être délivré pour les préparateurs/motoristes sur demande auprès de 3MK Events. Ce badge « Motoriste » permettra l'accès au parc fermé lors des contrôles techniques au préparateur/motoriste du pilote concerné uniquement lorsque celui-ci sera appelé par le Délégué Technique de l'épreuve. Ce badge ne donnera en aucun cas accès au parc d'assistance et à la pré-grille.

1.9) 3MK Events se réserve le droit de refuser toute demande de badge « Motoriste » et de retirer cette accréditation.

1.10) Sauf accord du Délégué Technique, il est interdit de faire de la mécanique dans le parc d'assistance, sur la pré-grille, et dans le parc fermé. Seules les actions suivantes sont autorisées :

- Montage / Démontage des roues.
- Montage du carénage avant.
- Réglages de la largeur hors tout AV et AR.
- La pression des pneumatiques.
- Changement de bougie.

1.11) Lors des essais chronométrés et des différentes courses de l'évènement, les pilotes devront présenter à l'entrée du parc assistance avec les caisses à outils ouvertes sur les chariots. Seuls les outils seront autorisés en parc d'assistance.

1.12) 3MK Events se réserve le droit d'interdire toute sorte d'outillage en parc d'assistance.

2- RÈGLEMENT

- 2.1)** Le présent règlement est spécifique à la série National Series Karting. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de 3MK Events et de la FFSA.
- 2.2)** En dehors des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué au niveau sportif et technique pour les catégories des Coupes de marque le règlement spécifique à ces Coupes de marque et pour les catégories fédérales la réglementation FFSA (Règlement CIK-FIA et Annexes FFSA) spécifique à chacune de ces catégories fédérales.
- 2.3)** Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement, dans le règlement des Coupes de Marque 2019 et dans le Règlement Sportif & Technique National FFSA 2019 est interdit.
- 2.4)** 3MK Events, promoteur du Championnat National Series Karting, se réserve le droit de modifier sans préavis ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement (général, technique et sportif) avec l'accord de la FFSA.
- 2.5)** Si des raisons majeures l'imposent et avec l'accord de la FFSA, 3MK Events se réserve le droit de modifier le présent règlement.
- 2.6)** 3MK Events se réserve le droit d'ajouter une ou plusieurs catégories par épreuve dans le cadre d'une course complémentaire.
- 2.7)** 3MK Events se réserve le droit de limiter le nombre de participants à 36 pilotes par catégorie.
- 2.8)** 3MK Events se réserve le droit d'annuler une catégorie en cas de nombre insuffisant de participants.
- 2.9)** Chaque pilote peut s'inscrire à une ou a plusieurs épreuves du championnat NSK 2019 dans une ou plusieurs catégories.
- 2.10)** 3MK Events se réserve le droit de refuser l'inscription de tout pilote.
- 2.11)** 3MK Events se réserve le droit de refuser l'inscription de toute équipe.
- 2.12)** 3MK Events se réserve le droit de faire rouler les pilotes de la catégorie Rotax Max Master avec les pilotes de la catégorie Rotax Max et les pilotes de la catégorie Rotax Max DD2 Master avec les pilotes de la catégorie Rotax Max DD2.
- 2.13)** 3MK Events se réserve le droit de faire un classement « de + 30 ans » dans une catégorie.
- 2.14)** En s'inscrivant à une épreuve du championnat NSK, le pilote et ses accompagnateurs ainsi que les teams acceptent que des photos, vidéos et que leur nom soient utilisés par le promoteur 3MK Events (classement, championnat, fiche pilote, publicité, site internet 3MK Events & NSK, réseaux sociaux, médias, interviews, programme télévisuel, etc...).
- 2.15)** Dans le cas d'une épreuve couverte par la vidéo arbitrage, les vidéos concernant les procédures de départ ne seront visualisées que sur demande exclusive du Directeur de Course lors de la procédure de départ.
- 2.16)** Dans le cas d'une épreuve couverte par la vidéo arbitrage, les vidéos des courses seront uniquement réservées à la Commission Sportive qui sera seule habilitée à les fournir aux pilotes si elle le souhaite.



3- OBLIGATIONS GÉNÉRALES

3.1) Le fait de s'engager à l'une des épreuves du championnat NSK implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement ainsi que la réglementation FFSA 2019 et de les respecter.

3.2) Le pilote est seul responsable de ses accompagnateurs, licenciés FFSA ou non.

3.3) Les pilotes sont responsables de la conformité du matériel. En cas de non-conformité des sanctions sportives seront appliquées.

4- PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4.1) Le Championnat NSK est une série nationale de trois épreuves organisée sur le territoire national. Le Championnat NSK regroupe les catégories suivantes :

- Minime
- Cadet
- Nationale
- Rotax Max
- Rotax Max Master
- Rotax Max DD2
- Rotax Max DD2 Master

4.2) Un championnat est organisé par catégorie.

4.3) Calendrier des compétitions du Championnat NSK 2019 :

| Epreuves | Dates | Circuits | ASK |
|----------|-------------------------|----------|--------------|
| NSK 1 | 3-4-5 Mai 2019 | Salbris | ASK Salbris |
| NSK 2 | 21-22-23 Juin 2019 | Varennas | ASK Varennes |
| NSK 3 | 13-14-15 Septembre 2019 | Laval | ASK Laval |

4.4) Dans le cas de cohabitation de catégories :

Essais Chronométrés :

Un classement cumulé des catégories sera réalisé à l'issue des essais chronométrés (sans distinction de catégories). Ce classement cumulé déterminera la grille de départ de chacune des manches de qualification.

Manches de qualifications :

L'ordre d'arrivée des pilotes, sans distinction de catégories, lors de chacune des manches de qualifications déterminera un classement cumulé des catégories lors de chacune de ces manches de qualifications. Chaque pilote se verra attribuer un nombre de points à chacune des manches de qualification suivant sa position au classement cumulé.

Classement général des manches de qualification si il n'y a pas de pré finale :

Dans le cas d'un schéma sportif sans pré finale, un classement général cumulé des manches de qualification sera réalisé sans distinction de catégorie. Ce classement général cumulé sera réalisé à partir du nombre de points obtenus lors de chacune des manches de qualification sans distinction de catégorie.

Ce classement général cumulé des manches de qualification déterminera la grille de départ de la finale.

Un classement général des manches de qualification par catégorie sera réalisé à partir de ce classement général cumulé des manches de qualification.

A l'issue des classements généraux des manches de qualification par catégorie, chaque pilote se verra attribuer un nombre de points comptant pour le championnat suivant sa position dans sa catégorie.

Pré finale

Dans le cas d'un schéma sportif avec pré finale, la grille de départ de la pré finale sera déterminée par le classement général cumulé des manches de qualification (sans distinction de catégories).

L'ordre d'arrivée des pilotes, sans distinction de catégories, à l'issue de la pré finale déterminera le classement cumulé de la pré-finale.

Ce classement cumulé de la pré finale déterminera la grille de départ de la finale.

Un classement pré finale par catégorie sera réalisé à partir du classement cumulé de la pré finale.

A l'issue de ces classements pré finale par catégorie, chaque pilote se verra attribuer un nombre de points comptant pour le championnat suivant sa position dans sa catégorie.

Finale

L'ordre d'arrivée des pilotes, sans distinction de catégories, à l'issue de la finale déterminera le classement final cumulé de l'événement.

Un classement final par catégorie sera réalisé à partir du classement final cumulé de l'événement.

A l'issue de ces classements finaux par catégorie, chaque pilote se verra attribuer un nombre de points comptant pour le championnat suivant sa position dans sa catégorie.



5- CLASSEMENTS

5.1) Sera déclaré vainqueur de l'épreuve NSK le pilote ayant passé la ligne d'arrivée en 1^{ère} position de la finale, sous réserve d'éventuel rapport sportif ou technique.

5.2) Le classement général de chaque épreuve du championnat NSK sera celui de chaque finale après validation du contrôle technique.

5.3) Un trophée sera remis aux pilotes accédant au podium de chaque catégorie lors de chaque épreuve du championnat NSK.

5.4) Les classements suivants seront établis à l'issue des 3 épreuves du championnat NSK 2019 :

- Minime
- Cadet
- Nationale
- Rotax Max
- Rotax Max Master
- Rotax Max DD2
- Rotax Max DD2 Master

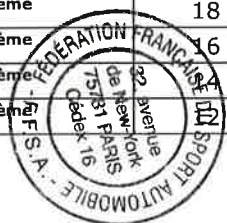
5.5) Pour chacune des épreuves du Championnat NSK 2019, le résultat du classement général de l'ensemble des manches de qualifications ou de la pré finale et de la finale sera pris en compte. Au terme du championnat NSK 2019, le moins bon résultat (en terme de points sur une pré finale ou sur le classement général des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale ou sur une finale) sera déduit du total. Une non-participation à une épreuve ne sera pas reprise comme un résultat à décompter.

5.6) Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, Sportif ou Technique, aboutissant à la disqualification de l'épreuve, ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette épreuve (zéro point pour la pré finale ou pour le classement général des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale et zéro point pour la finale). Le résultat de la finale (zéro point) ne sera pas repris comme la course à décompter.

5.7) Le pilote réalisant la pole position dans chacune des catégories (y compris dans le cas de cohabitation de catégorie) et lors de chaque épreuve du championnat NSK 2019 se verra attribué un bonus de 3 points.

5.8) Dans le cadre du premier meeting du Championnat NSK 2019, qui se déroulera sur le circuit de Salbris les 03-04-05 Mai 2019, le barème des points suivant sera appliqué pour les pré finales ou pour les classements des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale (seuls les 30 premiers marqueront des points) :

| Classement de la pré finale ou des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale NSK1 | Nbr de points | Classement de la pré finale ou des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale NSK1 | Nbr de points | Classement de la pré finale ou des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale NSK1 | Nbr de points |
|---|---------------|---|---------------|---|---------------|
| 1 ^{er} | 72 | 11 ^{ème} | 30 | 21 ^{ème} | 10 |
| 2 ^{ème} | 66 | 12 ^{ème} | 28 | 22 ^{ème} | 9 |
| 3 ^{ème} | 62 | 13 ^{ème} | 26 | 23 ^{ème} | 8 |
| 4 ^{ème} | 58 | 14 ^{ème} | 24 | 24 ^{ème} | 7 |
| 5 ^{ème} | 54 | 15 ^{ème} | 22 | 25 ^{ème} | 6 |
| 6 ^{ème} | 50 | 16 ^{ème} | 20 | 26 ^{ème} | 5 |
| 7 ^{ème} | 46 | 17 ^{ème} | 18 | 27 ^{ème} | 4 |
| 8 ^{ème} | 42 | 18 ^{ème} | 16 | 28 ^{ème} | 3 |
| 9 ^{ème} | 38 | 19 ^{ème} | 14 | 29 ^{ème} | 2 |
| 10 ^{ème} | 34 | 20 ^{ème} | 12 | 30 ^{ème} | 1 |



5.9) Dans le cadre du premier meeting du Championnat NSK 2019, qui se déroulera sur le circuit de Salbris les 03-04-05 Mai 2019, le barème des points suivant sera appliqué pour les finales (Seuls les 30 premiers marqueront des points) :

| Classement de la Finale NSK1 | Nbr de points | Classement de la Finale NSK1 | Nbr de points | Classement de la Finale NSK1 | Nbr de points |
|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| 1 ^{er} | 100 | 11 ^{ème} | 50 | 21 ^{ème} | 20 |
| 2 ^{ème} | 90 | 12 ^{ème} | 46 | 22 ^{ème} | 18 |
| 3 ^{ème} | 84 | 13 ^{ème} | 42 | 23 ^{ème} | 16 |
| 4 ^{ème} | 78 | 14 ^{ème} | 38 | 24 ^{ème} | 14 |
| 5 ^{ème} | 74 | 15 ^{ème} | 34 | 25 ^{ème} | 12 |
| 6 ^{ème} | 70 | 16 ^{ème} | 30 | 26 ^{ème} | 10 |
| 7 ^{ème} | 66 | 17 ^{ème} | 28 | 27 ^{ème} | 8 |
| 8 ^{ème} | 62 | 18 ^{ème} | 26 | 28 ^{ème} | 6 |
| 9 ^{ème} | 58 | 19 ^{ème} | 24 | 29 ^{ème} | 4 |
| 10 ^{ème} | 54 | 20 ^{ème} | 22 | 30 ^{ème} | 2 |

5.10) Dans le cadre du deuxième meeting du Championnat NSK 2019, qui se déroulera sur le circuit de Varennes les 21-22-23 Juin 2019, le barème des points suivant sera appliqué pour les pré finales ou pour les classements des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale :

| Classement de la pré finale ou des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale NSK2 | Nbr de points | Classement de la pré finale ou des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale NSK2 | Nbr de points | Classement de la pré finale ou des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale NSK2 | Nbr de points |
|---|---------------|---|---------------|---|---------------|
| 1 ^{er} | 87 | 13 ^{ème} | 41 | 25 ^{ème} | 21 |
| 2 ^{ème} | 81 | 14 ^{ème} | 39 | 26 ^{ème} | 20 |
| 3 ^{ème} | 77 | 15 ^{ème} | 37 | 27 ^{ème} | 19 |
| 4 ^{ème} | 73 | 16 ^{ème} | 35 | 28 ^{ème} | 18 |
| 5 ^{ème} | 69 | 17 ^{ème} | 33 | 29 ^{ème} | 17 |
| 6 ^{ème} | 65 | 18 ^{ème} | 31 | 30 ^{ème} | 16 |
| 7 ^{ème} | 61 | 19 ^{ème} | 29 | 31 ^{ème} | 15 |
| 8 ^{ème} | 57 | 20 ^{ème} | 27 | 32 ^{ème} | 14 |
| 9 ^{ème} | 53 | 21 ^{ème} | 25 | 33 ^{ème} | 13 |
| 10 ^{ème} | 49 | 22 ^{ème} | 24 | 34 ^{ème} | 12 |
| 11 ^{ème} | 45 | 23 ^{ème} | 23 | 35 ^{ème} | 11 |
| 12 ^{ème} | 43 | 24 ^{ème} | 22 | 36 ^{ème} | 10 |

5.11) Dans le cadre du deuxième meeting du Championnat NSK 2019, qui se déroulera sur le circuit de Varennes les 21-22-23 Juin 2019, le barème des points suivant sera appliqué pour les finales :

| Classement de la Finale NSK3 | Nbr de points | Classement de la Finale NSK3 | Nbr de points | Classement de la Finale NSK3 | Nbr de points |
|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| 1 ^{er} | 115 | 13 ^{ème} | 57 | 25 ^{ème} | 27 |
| 2 ^{ème} | 105 | 14 ^{ème} | 55 | 26 ^{ème} | 25 |
| 3 ^{ème} | 99 | 15 ^{ème} | 53 | 27 ^{ème} | 24 |
| 4 ^{ème} | 93 | 16 ^{ème} | 45 | 28 ^{ème} | 23 |
| 5 ^{ème} | 89 | 17 ^{ème} | 43 | 29 ^{ème} | 22 |
| 6 ^{ème} | 85 | 18 ^{ème} | 41 | 30 ^{ème} | 21 |
| 7 ^{ème} | 81 | 19 ^{ème} | 39 | 31 ^{ème} | 20 |
| 8 ^{ème} | 77 | 20 ^{ème} | 37 | 32 ^{ème} | 19 |
| 9 ^{ème} | 73 | 21 ^{ème} | 35 | 33 ^{ème} | 18 |
| 10 ^{ème} | 69 | 22 ^{ème} | 33 | 34 ^{ème} | 17 |
| 11 ^{ème} | 65 | 23 ^{ème} | 31 | 35 ^{ème} | 16 |
| 12 ^{ème} | 61 | 24 ^{ème} | 29 | 36 ^{ème} | 15 |

5.12) Dans le cadre du troisième meeting du Championnat NSK 2019, qui se déroulera sur le circuit de Laval les 13-14-15 Septembre 2019, le barème des points suivant sera appliqué pour les pré finales ou pour les classements des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale :

| Classement de la pré finale ou des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale NSK3 | Nbr de points |
|---|---------------|
| 1 ^{er} | 102 |
| 2 ^{ème} | 96 |
| 3 ^{ème} | 92 |
| 4 ^{ème} | 88 |
| 5 ^{ème} | 84 |
| 6 ^{ème} | 80 |
| 7 ^{ème} | 76 |
| 8 ^{ème} | 72 |
| 9 ^{ème} | 68 |
| 10 ^{ème} | 64 |
| 11 ^{ème} | 60 |
| 12 ^{ème} | 58 |

| Classement de la pré finale ou des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale NSK3 | Nbr de points |
|---|---------------|
| 13 ^{ème} | 56 |
| 14 ^{ème} | 54 |
| 15 ^{ème} | 52 |
| 16 ^{ème} | 50 |
| 17 ^{ème} | 48 |
| 18 ^{ème} | 46 |
| 19 ^{ème} | 44 |
| 20 ^{ème} | 42 |
| 21 ^{ème} | 40 |
| 22 ^{ème} | 39 |
| 23 ^{ème} | 38 |
| 24 ^{ème} | 37 |

| Classement de la pré finale ou des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale NSK3 | Nbr de points |
|---|---------------|
| 25 ^{ème} | 36 |
| 26 ^{ème} | 35 |
| 27 ^{ème} | 34 |
| 28 ^{ème} | 33 |
| 29 ^{ème} | 32 |
| 30 ^{ème} | 31 |
| 31 ^{ème} | 30 |
| 32 ^{ème} | 29 |
| 33 ^{ème} | 28 |
| 34 ^{ème} | 27 |
| 35 ^{ème} | 26 |
| 36 ^{ème} | 25 |



5.13) Dans le cadre du troisième meeting du Championnat NSK 2019, qui se déroulera sur le circuit de Laval les 13-14-15 Septembre 2019, le barème de base des points suivant sera appliqué pour les finales :

| Classement de la Finale NSK3 | Nbr de points |
|------------------------------|---------------|
| 1 ^{er} | 130 |
| 2 ^{ème} | 120 |
| 3 ^{ème} | 114 |
| 4 ^{ème} | 108 |
| 5 ^{ème} | 104 |
| 6 ^{ème} | 100 |
| 7 ^{ème} | 96 |
| 8 ^{ème} | 92 |
| 9 ^{ème} | 88 |
| 10 ^{ème} | 84 |
| 11 ^{ème} | 80 |
| 12 ^{ème} | 76 |

| Classement de la Finale NSK3 | Nbr de points |
|------------------------------|---------------|
| 13 ^{ème} | 72 |
| 14 ^{ème} | 68 |
| 15 ^{ème} | 64 |
| 16 ^{ème} | 60 |
| 17 ^{ème} | 58 |
| 18 ^{ème} | 56 |
| 19 ^{ème} | 54 |
| 20 ^{ème} | 52 |
| 21 ^{ème} | 50 |
| 22 ^{ème} | 48 |
| 23 ^{ème} | 46 |
| 24 ^{ème} | 44 |

| Classement de la Finale NSK3 | Nbr de points |
|------------------------------|---------------|
| 25 ^{ème} | 42 |
| 26 ^{ème} | 40 |
| 27 ^{ème} | 39 |
| 28 ^{ème} | 38 |
| 29 ^{ème} | 37 |
| 30 ^{ème} | 36 |
| 31 ^{ème} | 35 |
| 32 ^{ème} | 34 |
| 33 ^{ème} | 33 |
| 34 ^{ème} | 32 |
| 35 ^{ème} | 31 |
| 36 ^{ème} | 30 |

6- DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM

6.1) Les vainqueurs National Series Karting 2019 des catégories Cadet, Nationale, Rotax Max, Rotax Max Master, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Master et les deuxièmes du Championnat NSK 2019 en catégorie Cadet, Nationale, Rotax Max et Rotax Max DD2 se verront offrir comme dotation une invitation pour participer à la Grande Finale Rotax 2019, sous réserve d'avoir une licence FFSA valide au règlement de la Grande Finale Rotax 2019 et de répondre aux conditions d'âge et de licence de la catégorie de la Grande Finale Rotax 2019 dans laquelle le pilote sera invité à participer et sous réserve d'attribution de places par BRP-ROTAX GMBH & CO KG pour la France.

| Catégorie NSK 2019 | Dotation National Series Karting 2019 | Conditions d'âge pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 |
|-------------------------------|---|--|
| ❖ Cadet | 1 ^{er} & 2 ^{ème} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2019 en catégorie Mini Max . | ❖ <u>Age minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> Le pilote doit avoir son 10^{ème} anniversaire pendant l'année 2019. ❖ <u>Age maximum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> Le pilote doit avoir son 14^{ème} anniversaire après l'année 2019. |
| ❖ Nationale | 1 ^{er} & 2 ^{ème} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2019 en catégorie Rotax Junior . | ❖ <u>Age minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> Le pilote doit avoir son 12^{ème} anniversaire pendant l'année 2019. ❖ <u>Age maximum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> Le pilote doit avoir son 16^{ème} anniversaire après l'année 2019. |
| ❖ Rotax Max | 1 ^{er} & 2 ^{ème} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2019 en catégorie Rotax Senior . | ❖ <u>Age minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> Le pilote doit avoir son 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2019. ❖ <u>Age maximum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> - |
| ❖ Rotax Max Master | 1 ^{er} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2019 en catégorie Rotax Senior . | ❖ <u>Age minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> Le pilote doit avoir son 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2019. ❖ <u>Age maximum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> - |
| ❖ Rotax Max DD2 | 1 ^{er} & 2 ^{ème} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2019 en catégorie DD2 . | ❖ <u>Age minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> Le pilote doit avoir son 15^{ème} anniversaire pendant l'année 2019. ❖ <u>Age maximum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> - |
| ❖ Rotax Max DD2 Master | 1 ^{er} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2019 en catégorie DD2 Master . | ❖ <u>Age minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> Le pilote doit avoir son 32^{ème} anniversaire pendant l'année 2019. ❖ <u>Age maximum pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 :</u> - |

Dans le cas où le vainqueur National Series Karting 2019 d'une catégorie ne répondrait pas aux conditions d'âge et de licences de la catégorie de la Grande Finale Rotax 2019 dans laquelle il est invité à participer, sa dotation sera attribuée au pilote suivant du classement du championnat NSK 2019. Si ce pilote suivant ne répond pas aussi aux conditions d'âge de la catégorie dans laquelle il est invité à participer à la Grande Finale Rotax 2019, sa dotation sera attribuée au suivant et ainsi de suite.

Dans le cas où le vainqueur National Series Karting 2019 d'une catégorie ne répondrait pas aux conditions d'âge de la catégorie dans laquelle il est invité à participer à la Grande Finale Rotax 2019, le vainqueur recevra une autre dotation définie par 3MK Events.

Dans le cas où le vainqueur ou le deuxième du Championnat NSK 2019 – Cadet – serait également le vainqueur de la Coupe de France Cadet FFSA 2019, le ticket pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 sera décerné au 3^{ème} du Championnat NSK 2019 – Cadet –.

Dans le cas où le vainqueur ou le deuxième du Championnat NSK 2019 – Cadet – serait également le vainqueur du Championnat de France Cadet FFSA 2019, le ticket pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 sera décerné au 3^{ème} du Championnat NSK 2019 – Cadet –.

Dans le cas où le vainqueur du Championnat NSK 2019 – Cadet – et le deuxième du Championnat NSK 2019 – Cadet – seraient également le vainqueur du Championnat de France Cadet FFSA 2019 et le vainqueur de la Coupe de France Cadet FFSA 2019 (ou inversement), les tickets pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 seront décernés au 3^{ème} et au 4^{ème} du Championnat NSK 2019 – Cadet –.

Dans le cas où le vainqueur ou le deuxième du Championnat NSK 2019 – Nationale – serait également le vainqueur de la Coupe de France Nationale FFSA, le ticket pour participer à la Grande Finale Rotax 2019 sera décerné au 3^{ème} du Championnat NSK 2019 – Nationale –.

6.2) Sous réserve d'un minimum de 15 pilotes engagés par catégorie et par meeting, une dotation financière (chèque) sera attribuée aux 8 premiers pilotes de la catégorie Rotax Max du classement général final du Championnat NSK 2019 :

| Classement général final Championnat NSK2019 - Catégorie Rotax Max - | Dotation financière |
|---|---------------------|
| 1 ^{er} | 5 000 Euros |
| 2 ^{ème} | 3 000 Euros |
| 3 ^{ème} | 2 000 Euros |
| 4 ^{ème} | 1 000 Euros |
| 5 ^{ème} | 800 Euros |
| 6 ^{ème} | 600 Euros |
| 7 ^{ème} | 500 Euros |
| 8 ^{ème} | 300 Euros |

6.3) Sous réserve d'un minimum de 15 pilotes engagés par catégorie et par meeting, une dotation financière (chèque) sera attribuée aux 5 premiers pilotes de la catégorie Rotax Max Master du classement général final du Championnat NSK 2019 :

| Classement général final Championnat NSK2019 - Catégorie Rotax Max Master - | Dotation financière |
|--|---------------------|
| 1 ^{er} | 3 000 Euros |
| 2 ^{ème} | 2 000 Euros |
| 3 ^{ème} | 1 000 Euros |
| 4 ^{ème} | 500 Euros |
| 5 ^{ème} | 300 Euros |

6.4) Seuls les pilotes des catégories Rotax Max et Rotax Max Master présents aux podiums du Championnat NSK 2019 se verront attribuer leur dotation financière (chèque).

6.5) A l'issue de chaque épreuve, une cérémonie de podium sera mise en place pour chaque catégorie. Les pilotes devront se présenter en combinaison de course et avec leur casque.

7- LICENCES

7.1) Le Championnat NSK 2019 est ouvert à tous pilotes détenteurs d'une licence nationale ou internationale de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité pour l'année 2019 dans sa catégorie :

| | |
|--|--|
| <p>▪ Minime (De 7 ans révolus à 11 ans, âge atteint dans l'année civile)</p> | <p>NCCMK : Nationale Concurrent Conducteur Minime Karting. - : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de cette dernière.</p> |
| <p>▪ Cadet (De 10 à 13 ans, âge atteint dans l'année civile)</p> | <p>NCCCK : Nationale Concurrent Conducteur Cadet Karting. - : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de cette dernière.</p> |
| <p>▪ Nationale (De 12 à 16 ans, âge atteint dans l'année civile)</p> | <p>NCK : Nationale Concurrent Conducteur Karting. ICCCJK : Internationale Concurrent Conducteur « C » Junior Karting. ICCCRK : Internationale Concurrent Conducteur « C » Restricted Karting. ICCCSK : Internationale Concurrent Conducteur « C » Senior Karting. - : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de cette dernière. - : Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère.</p> |
| <p>▪ Rotax Max (A partir de 14 ans, âge atteint dans l'année civile)</p> | <p>NCK : Nationale Concurrent Conducteur Karting. ICCCSK : Internationale Concurrent Conducteur « C » Senior Karting. ICCCRK : Internationale Concurrent Conducteur « C » Restricted Karting. ICCBK : Internationale Concurrent Conducteur « B » Karting. ICCAK : Internationale Concurrent Conducteur « A » Karting. - : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de cette dernière. - : Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère.</p> |
| <p>▪ Rotax Max Master (A partir de 30 ans, âge atteint dans l'année civile)</p> | <p>NCK : Nationale Concurrent Conducteur Karting. ICCCSK : Internationale Concurrent Conducteur « C » Senior Karting. ICCBK : Internationale Concurrent Conducteur « B » Karting. ICCAK : Internationale Concurrent Conducteur « A » Karting. - : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de cette dernière. - : Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère.</p> |
| <p>▪ DD2 (A partir de 15 ans, âge atteint dans l'année civile)</p> | <p>NCK : Nationale Concurrent Conducteur Karting. ICCCSK : Internationale Concurrent Conducteur « C » Senior Karting. ICCCRK : Internationale Concurrent Conducteur « C » Restricted Karting. ICCBK : Internationale Concurrent Conducteur « B » Karting. ICCAK : Internationale Concurrent Conducteur « A » Karting. - : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de cette dernière. - : Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère.</p> |
| <p>▪ DD2 Master (A partir de 30 ans, âge atteint dans l'année civile)</p> | <p>NCK : Nationale Concurrent Conducteur Karting. ICCCSK : Internationale Concurrent Conducteur « C » Senior Karting. ICCBK : Internationale Concurrent Conducteur « B » Karting. ICCAK : Internationale Concurrent Conducteur « A » Karting. - : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de cette dernière. - : Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère.</p> |

7.2) Les représentants légaux (tuteurs) des pilotes mineurs devront obligatoirement être en possession d'une licence « Internationale Concurrent Tuteur » ICT.

7.3) Les représentants légaux devront en permanence être présents sur le paddock du circuit tout au long de l'évènement.

7.4) Les représentants légaux des pilotes devront se présenter avec ces derniers et avec leur licence lors des vérifications administratives.

7.5) Pour n'importe quel motif d'absence du représentant légal, même d'une durée de temps très courte, celui-ci devra obligatoirement remplir un formulaire de délégation afin de déléguer sa qualité de tuteur à une autre personne physique licenciée et présente lors de l'évènement. La personne désignée en qualité de tuteur devra être majeure et titulaire d'une licence « Concurrent » ou d'une licence « Concurrent-Tuteur ». Les formulaires de délégation seront regoupés à la Commission Sportive.

8- KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

Rappel de l'introduction de la réglementation FFSA 2019 :

« A la lecture de ce règlement, ne jamais oublier que toute modification est interdite si elle n'est pas expressément autorisée. Par modification, on entend toutes les opérations susceptibles de changer l'aspect initial et les cotes d'une pièce d'origine.

En particulier : dans toutes les catégories, toute modification ou montage ayant pour conséquence de contrarier une valeur règlementaire ou son contrôle est présumée frauduleuse et est bien évidemment interdite.

Les pilotes sont responsables de la conformité de leur matériel. En cas de non-conformité des sanctions sportives seront appliquées. »

Les Commissaires Techniques mandatés par le promoteur 3MK Events ont pour mission de s'assurer de la conformité technique du matériel et de l'équipement des concurrents en référence aux règles techniques établies par les Coupes de marque et par la FFSA.



8.1) Seuls les documents suivants font foi pour les différentes catégories du Championnat NSK 2019 :

| Catégories | Documents faisant foi |
|--------------------------------------|--|
| Minime | → Règlementation FFSA 2019 de la catégorie Minime. → Spécifications Techniques Moteur Iame FFSA Minime 60cc Minime 2019. |
| Cadet | → Règlementation FFSA 2019 de la catégorie Cadet. → Spécifications Techniques Moteur ROTAX Modèle 125 Mini Max Cadet 2019. |
| Nationale | → Règlementation FFSA 2019 de la catégorie Nationale. → Spécifications Techniques Moteur ROTAX Modèle J 125 Max FFSA 2019. |
| ROTAX Max & ROTAX Max Master | → Règlement de la Coupe de marque Rotax France 2019. → Spécifications Techniques Moteur ROTAX Modèle 125 Max evo et 125 Max Racing. |
| ROTAX Max DD2 & ROTAX Max DD2 Master | → Règlement de la Coupe de marque France Rotax 2019. → Spécifications Techniques Moteur ROTAX Modèle 125 Max DD2 et DD2 evo. |

8.2) Deux trains de pneumatiques slick (4AV & 4AR) seront autorisés pour chaque épreuve du Championnat NSK pour chaque catégorie.

8.3) Un train de pneumatique pluie (2AV & 2AR) sera autorisé pour les courses (Essais chronométrés, manches de qualifications et/ou pré finale et finale) de chaque épreuve du Championnat NSK pour les catégories concernées.

8.4) 3MK Events se réserve le droit de modifier le schéma d'allocation des pneumatiques lors de chaque épreuve et avec accord de la FFSA.

8.5) 3MK Events se réserve le droit de modifier le nombre de pneumatiques alloués pour chaque épreuve et avec accord de la FFSA.

8.6) Chaque pilote de la **catégorie Minime** disposera de 2 trains de pneumatiques slick (4AV & 4AR) pour l'intégralité de l'évènement (de la 1^{ère} séance d'essais libres officiels à la finale). Un train de pneumatiques (2AV & 2AR) sera utilisé aux essais libres officiels du vendredi (dans leur intégralité) et un train de pneumatiques (2AV & 2AR) sera utilisé pour les courses (Essais chronométrés, manches de qualifications et/ou pré finale et finale).

| | |
|--|--|
| <p><u>Pneumatiques</u> « Essais libres officiels » :</p> | <p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneumatiques «Essais libres officiels » seront flashés lors de leur vente.</p> |
| <p><u>Pneumatiques</u> « Courses » :</p> | <p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneus « Courses » seront distribués par tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses ». - Les pneus « Courses » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, les manches de qualifications et/ou pré-finale et la finale.</p> |

8.7) Chaque pilote de la **catégorie Cadet** disposera de 2 trains de pneumatiques slick (4AV & 4AR) pour l'intégralité de l'évènement (de la 1^{ère} séance d'essais libres officiels à la finale). Un train de pneumatiques (2AV & 2AR) sera utilisé aux essais libres officiels du vendredi (dans leur intégralité) et un train de pneumatiques (2AV & 2AR) sera utilisé pour les courses (Essais chronométrés, manches de qualifications et/ou pré finale et finale).

| | |
|--|--|
| <p><u>Pneumatiques</u> « Essais libres officiels » :</p> | <p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneumatiques «Essais libres officiels » seront flashés lors de leur vente.</p> |
| <p><u>Pneumatiques</u> « Courses » :</p> | <p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneus « Courses » seront distribués par tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses ». - Les pneus « Courses » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, les manches de qualifications et/ou pré-finale et la finale.</p> |

8.8) Chaque pilote de la **catégorie Nationale** disposera de 2 trains de pneumatiques slick (4AV & 4AR) pour l'intégralité de l'évènement (de la 1^{ère} séance d'essais libres officiels à la finale). Un train de pneumatiques slick (2AV & 2AR) sera utilisé aux essais libres officiels du vendredi (dans leur intégralité) et un train de pneumatiques slick (2AV & 2AR) sera utilisé pour les courses (Essais chronométrés, manches de qualifications et/ou pré finale et finale). Un train de pneumatique pluie (2AV & 2AR) pourra être utilisé pour les essais chronométrés et les courses si celles-ci sont déclarées « par temps de pluie » par la direction de course.

| | |
|--|--|
| <p><u>Pneumatiques</u> « Essais libres officiels » :</p> | <p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneumatiques «Essais libres officiels » seront flashés lors de leur vente.</p> |
| <p><u>Pneumatiques</u> « Courses » :</p> | <p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneus « Courses » seront distribués par tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses ». - Les pneus « Courses » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, les manches de qualifications et/ou pré-finale et la finale.</p> |
| <p><u>Pneumatiques</u> « Courses Pluie » :</p> | <p>- 4 pneus pluie (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneus « Courses » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses Pluie » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses Pluie ». - Les pneus « Courses Pluie » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils pourront être utilisés à partir des essais chronométrés et pour les courses si celles-ci sont déclarées « par temps de pluie » par la direction de course.</p> |

8.9) Chaque pilote des **catégories Rotax Max, Rotax Max Master, Rotax DD2 et Rotax DD2 Master** disposera de 2 trains de pneumatiques slick (4AV & 4AR) pour l'intégralité de l'évènement (de la 1^{ère} séance d'essais libres officiels à la finale). Un train de pneumatiques slick (2AV & 2AR) sera utilisé aux essais libres officiels du vendredi (dans leur intégralité) et un train de pneumatiques slick (2AV & 2AR) sera utilisé pour les courses (Essais chronométrés, manches de qualifications et/ou pré finale et finale). Un train de pneumatique pluie (2AV & 2AR) pourra être utilisé pour les essais chronométrés et les courses si celles-ci sont déclarées « par temps de pluie » par la direction de course.

| | |
|--|--|
| <p><u>Pneumatiques</u> « Essais libres officiels » :</p> | <p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneumatiques «Essais libres officiels » seront flashés lors de leur vente.</p> |
| <p><u>Pneumatiques</u> « Courses » :</p> | <p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneus « Courses » seront distribués par tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses ». - Les pneus « Courses » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront Utilisés pour les essais chronométrés, les manches de qualifications et/ou pré-finale et la finale.</p> |
| <p><u>Pneumatiques</u> « Courses Pluie » :</p> | <p>- 4 pneus pluie (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events. - Les pneus « Courses » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses Pluie » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses Pluie ». - Les pneus « Courses Pluie » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils pourront être utilisés à partir des essais chronométrés et pour les courses si celles-ci sont déclarées « par temps de pluie » par la direction de course.</p> |

8.10) Tableau récapitulatif de l'allocation pneumatiques à chaque épreuve NSK :

| | | | Minime | Cadet | Nationale | Coupe de Marque Rotax |
|---|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|
| Essais libres non-officiels | SLICK | Quantité | Libre | Libre | Libre | Libre |
| | PLUIE | Quantité | - | - | Libre | Libre |
| Essais libres officiels + Warm-up | SLICK | Quantité | 2AV & 2AR | 2AV & 2AR | 2AV & 2AR | 2AV & 2AR |
| | PLUIE | Quantité | - | - | Libre | Libre |
| Essais chronométrés + Manches et/ou Pré-finale + Finale | SLICK | Quantité | 2AV & 2AR | 2AV & 2AR | 2AV & 2AR | 2AV & 2AR |
| | PLUIE | Quantité | - | - | 2AV & 2AR | 2AV & 2AR |

8.11) Les pneumatiques slick des « Essais libres officiels » du vendredi seront les seuls pneus autorisés pour les warm-up.

8.12) En cas de pluie lors des « Essais libres officiels » du vendredi, les pneumatiques Pluie seront en gestion libre.

8.13) En cas de pluie lors des warm-up du samedi et dimanche matin, les pneumatiques Pluie seront en gestion libre.

8.14) Les pilotes devront obligatoirement respecter le sens de rotation de pneumatiques. En cas de non-respect, le pilote sera déclassé de la course pour non-conformité technique.

8.15) Pour acheter les pneumatiques « Courses » et « Courses Pluie », les pilotes devront respecter les horaires de vente des pneumatiques notifiés dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve. Aucun pneu ne pourra être acheté, passée l'heure de fermeture de la vente des bons de pneus.

8.16) Les pneumatiques achetés ne pourront ni être repris, ni échangés et ni remboursés.

8.17) Pour toutes les catégories, en cas de crevaison sur les pneumatiques des « Essais libres officiels » du vendredi, le pilote sera autorisé à racheter un pneu auprès de 3MK Events après accord du Délégué Technique de la FFSA.

8.18) Pour toutes les catégories, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « Essais libres officiels » du vendredi après accord du Délégué Technique de la FFSA.

8.19) Pour toutes les catégories, l'essence (Sans Plomb 98) E5 devra obligatoirement être achetée dans la station-service désignée par 3MK Events lors de l'évènement. L'utilisation d'essence d'un indice d'octane différent et de toute autre provenance est formellement interdite. L'utilisation d'additif est également interdit.

8.20) L'huile utilisée pour les catégories fédérales (Minime, Cadet et Nationale) devra être une huile agréée CIK de l'année en cours (liste disponible sur le site www.ns-karting.com).

8.21) L'huile utilisée pour les catégories de la Coupe de marque Rotax (Rotax Max, Rotax Max Master, Rotax Max DD2 & Rotax Max DD2 Master), devra obligatoirement être l'huile XPS KART TEC FULL SYNTHETIC.

8.22) Pour les catégories fédérales (Minime, Cadet et Nationale), le mélange Lubrifiant/ Carburant est libre.

8.23) Pour les catégories de la Coupe de marque Rotax (Rotax Max, Rotax Max Master, Rotax Max DD2 & Rotax Max DD2 Master), le mélange Carburant/Lubrifiant devra obligatoirement être de 2%.

8.24) Tout au long de l'évènement, des contrôles seront effectués avec le matériel Digatron DT-47 Fuel Meter Test.

8.25) Des substitutions de carburant pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution de carburant.

8.26) Les concurrents devront utiliser les numéros de course noirs sur fond jaune fournis par 3MK Events : Un numéro de course devra être apposé sur le nassau panel, un sur chaque ponton et un sur le pare-chocs arrière.

8.27) Les concurrents devront apposer sur le nassau panel de leur kart, en dessous du numéro de course, le sticker de la catégorie dans laquelle il roule ainsi qu'un sticker NSK. Ces stickers seront fournis par 3MK Events.



8.28) Les concurrents s'engagent à laisser libre de toute publicité les surfaces des éléments de carrosserie de leur kart ci-après :

- La surface nécessaire sur le nassau panel avant pour y poser les autocollants d'un partenaire de 3MK Events.
- La surface nécessaire sur le spoiler avant pour y poser les autocollants d'un partenaire de 3MK Events.
- La surface nécessaire sur chaque ponton pour y poser les autocollants d'un partenaire de 3MK Events.

8.29) Tout pilote ne respectant pas ces règles d'identification pourra se voir infliger une amende de 100 Euros par épreuve.

8.30) Procédure identique à celle de la réglementation FFSA 2019

9- SÉCURITÉ GÉNÉRALE

9.1) Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur en cours de validité d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure.

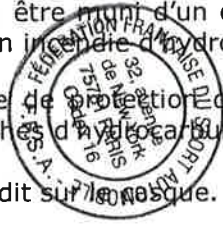
9.2) Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant d'une dimension minimale de 2 mx 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures.

9.3) Le port de caméra embarquée est interdit sur le paddock.

9.4) L'utilisation de caméra embarquée est autorisée pendant les essais libres non-officiels et les essais libres officiels.

9.5) L'utilisation de caméra embarquée est interdite pendant les essais chronométrés, les manches de qualification, la pré-finale et la finale.

9.6) L'utilisation de drone est interdite sur la totalité du site de chaque circuit.



10- DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Pour chaque catégorie du championnat NSK, seront organisés des essais libres officiels, des essais chronométrés, des manches de qualifications et/ou une pré finale et une finale.

Essais libres officiels

Les séances d'essais libres officiels se feront par catégorie. 3MK Events se réserve le droit de faire rouler les pilotes Master avec les pilotes plus jeunes d'une même catégorie. Il sera constitué un ou plusieurs groupes en fonction du nombre de participants par catégorie et en fonction de la capacité de la piste. Les essais libres officiels se dérouleront sur une durée maximale variable en fonction du circuit et du nombre de pilotes par catégorie.

Essais Chronométrés

Les essais chronométrés se dérouleront par catégorie. Il sera constitué un ou plusieurs groupes en fonction du nombre de participants par catégorie. En cas de groupes, ces derniers seront tirés au sort. Chaque groupe comprendra un nombre maximum de pilotes en fonction de la capacité du circuit. Chaque groupe effectuera une séance de 8 minutes. Lors de chaque séance, le pilote prendra le départ au moment de son choix. Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué lors de la séance d'essais chronométrés. En cas d'ex aequo, le deuxième meilleur temps accompli sera déterminant et ainsi de suite en cas de nouvel ex aequo. Les essais chronométrés déterminent la position des pilotes sur la grille de départ des manches de qualifications.

Manches de qualifications

La grille de départ de chaque manche de qualification sera déterminée par le classement des essais chronométrés. Une ou plusieurs séries pourront être constituées en fonction du nombre de participants par catégorie. Le nombre de tours à parcourir lors des manches de qualifications sera défini en fonction de chaque circuit, pour une distance parcourue d'au moins 10 km. Attribution du nombre de points par manche de qualification : 0 point au 1^{er}, 2 points au 2^{ème}, 3 points au 3^{ème}, etc..., n points au n^{ème}.

Le classement à l'issue des manches de qualifications sera déterminé en totalisant le nombre de points de chaque pilote. En cas d'ex-aequo dans le classement des manches de qualifications, le classement des essais chronométrés départagera les pilotes.

Repêchage

3MK Events se réserve la possibilité d'intégrer une manche de repêchage ou un repêchage chronométré lorsque le nombre de pilotes inscrits dépasse la capacité maximale du circuit.

Pré finale

La grille de départ de la pré finale sera déterminée en fonction du classement des manches de qualifications. Le nombre de tours à parcourir lors de la pré finale est défini en fonction de chaque circuit, pour une distance parcourue d'au moins 15 km.

L'ordre d'arrivée de la pré finale déterminera la grille de départ de la finale.

Finale

La grille de départ de la finale sera définie en fonction de la pré finale ou du classement général des manches de qualifications si il n'y a pas de pré finale.

Le nombre de tours à parcourir lors de la finale sera défini en fonction de chaque circuit, pour une distance parcourue d'au moins 15 km.

Note : 3MK Events en concertation avec les officiels de l'épreuve se réserve le droit de modifier le format d'épreuve. De plus, en fonction des conditions climatiques, 3MK Events en concertation avec la direction de course pourra être amené à diminuer la distance des différentes courses de l'épreuve.

11- GRILLE DE DÉPART

Article 2.19 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

12- PROCÉDURE DE DÉPART

Article 2.20 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

Sur demande du Directeur de Courses, les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du pilote concerné de la Compétition.

13- SUSPENSION D'UNE COURSE

Article 2.21 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

14- REPRISE D'UNE COURSE

Article 2.23 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

15- ARRIVÉE

Article 2.13 des Prescriptions Générales CIK-FIA.



16- PARC FERMÉ

Article 2.13 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

17- INCIDENTS

Article 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

18- RECLAMATIONS

Procédure identique à celle de la réglementation FFSA 2019.

19- DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

Le montant de l'inscription pour chaque épreuve du championnat NSK 2019 est le suivant :

| Catégorie | Montant de l'inscription par épreuve |
|----------------------|--------------------------------------|
| Minime | 150 Euros TTC |
| Cadet | 190 Euros TTC |
| Nationale | 230 Euros TTC |
| Rotax Max | |
| Rotax Max Master | |
| Rotax Max DD2 | |
| Rotax Max DD2 Master | |

Le montant de l'inscription pour chaque épreuve du championnat NSK 2019 comprend les frais de dossier administratifs, les droits de piste du vendredi et l'emplacement paddock. Seuls l'aire de stationnement, la location du transpondeur et les droits de piste du jeudi pourront être facturés en supplément par l'ASK organisatrice.

Une majoration de 50 Euros TTC sera appliquée en cas d'inscription à moins de 21 jours du début de l'épreuve.

La clôture des inscriptions sera effective 10 jours avant le début de l'épreuve (début des essais libres officiels).

En cas de non-participation à l'épreuve, le pilote ne pourra prétendre à aucun remboursement (frais d'inscription et pneumatiques). L'inscription d'un pilote ne pourra pas être cédée à un autre pilote.

Les inscriptions (droits d'engagement + pneumatiques) se feront uniquement en ligne sur le site : www.nsk-karting.com

Le règlement des inscriptions se fera uniquement par virement bancaire. Dans le cas d'un paiement par virement, celui-ci devra être effectué dans les 7 jours suivant l'inscription. Dans le cas contraire, l'inscription sera annulée. De plus, il sera demandé aux pilotes réglant par virement bancaire de renseigner le libellé en précisant leur prénom et leur nom ainsi que le nom de l'épreuve à laquelle ils participeront.

