

**Nationale**
**Manche Qualificative C-D**
**Document 24.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲4	230 BLIN Teo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10			58.656	
2	▲1	219 PELET Louis	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	0.065	0.065	58.513	
3	▲3	273 PONCEL Léo	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	10	0.310	0.245	58.659	
4	▲5	281 SPIRGEL Mattéo	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	10	2.099	1.789	58.489	
5	▲7	275 ABRAMCZYK Noam	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	3.745	1.646	58.686	
6	▲7	216 CAUHAUPE Paul	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	4.474	0.729	58.467	
7	▲11	221 GOUGEON Jules	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	4.580	0.106	58.329	
8	▼1	257 JOSEPH Mattias	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	5.704	1.124	58.514	
9	▼5	222 CANNARD Chloe	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	6.480	0.776	58.558	
10	▼9	229 PAIGNAT Robin	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	7.461	0.981	58.589	
11	▲15	213 KADHI Alexandre	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.999	2.538	59.075	
12	▲16	240 LARTIGAU Lazare	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	10.184	0.185	58.863	
13	▲4	263 BODET-COLAROFF Julian	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	10.607	0.423	58.610	+5.000
14	=	238 SOUBIROU Eliott	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	11.088	0.481	58.971	
15	▲5	235 HIPP Noa	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	11.531	0.443	58.680	
16	▲3	215 TROJANI Paul	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	12.008	0.477	59.001	
17	▲5	278 BATKOUN Sacha	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	13.329	1.321	59.009	+5.000
18	▼7	217 AFFOLTER Robin	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	14.251	0.922	58.763	+10.000
19	▼4	286 FOSSARD Marius	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	15.933	1.682	59.368	+5.000
20	▲4	295 SAN MARTIN Julian	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	16.233	0.300	58.904	+5.000
21	▲8	247 ANDY Noah	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	17.039	0.806	59.331	
22	▲8	243 DE BARBUAT Mathieu	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	17.123	0.084	59.589	
23	▲4	244 FOULON Clement	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	18.716	1.593	59.100	+5.000
24	▼1	249 BROGGIO Antoine	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	22.568	3.852	58.986	+5.000
25	▼17	231 MAGUET Sacha	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	26.609	4.041	58.638	
26	▼16	271 TARNIER Kylian	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	2	8 Tours	8 Tours	59.215	
27	▼25	290 VAISON Ayrton	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	2	8 Tours	3.552	59.531	+5.000
28	▼3	239 DHARI Sami	REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	1	9 Tours	1 Tour	1:04.081	+5.000
29	▼8	291 DELMAS Louis	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	0	10 Tours	1 Tour		

N°263 BODET-COLAROFF Julian : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°27.

N°278 BATKOUN Sacha : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°28.

N°217 AFFOLTER Robin : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°26.

N°286 FOSSARD Marius : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°31.

N°295 SAN MARTIN Julian : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°29.

N°244 FOULON Clement : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°32.

N°249 BROGGIO Antoine : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°30.

N°290 VAISON Ayrton : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°33.

N°239 DHARI Sami : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°34.

**Non classés**

252	BONVOISIN Margaux	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	Non partant		
-----	-------------------	------------------------------	-------------	--	--

Tête de course : N°229 PAIGNAT Robin (1-1) / N°219 PELET Louis (2-4) / N°230 BLIN Teo (5-7) / N°219 PELET Louis (8-8) / N°230 BLIN Teo (9-10)

**Départ : 22/06 - 10:51:44**

Meilleur tour : N°221 GOUGEON Jules 58.329 91.04 km/h

**Météo : Légèrement nuageux Air : 17°C Piste : Sèche**

Record de l'épreuve : N°206 ROUECHE Hugo 58.022 91.52 km/h

**DOCUMENT N° 34**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Steeve GUARATO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **239**  
No.:

PILOTE : **DHARI Sami**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **11:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Steeve GUARATO** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **34** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 33**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Cindy VAISON**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **290**  
No.:

PILOTE : **VAISON Ayrton**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **11:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Cindy VAISON** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **33** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **33** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 32**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **nicolas FOULON**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **244**  
No.:

PILOTE : **FOULON Clement**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **11:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **nicolas FOULON** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **32** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **32** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 31**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Jean François FOSSARD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **286**  
No.:

PILOTE : **FOSSARD Marius**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **11:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Jean François FOSSARD** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **31** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 30**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Aurelio BROGGIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **249**  
No.:

PILOTE : **BROGGIO Antoine**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **11:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Aurelio BROGGIO** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 29**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Nicolas SAN MARTIN**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **295**  
No.:

PILOTE : **SAN MARTIN Julian**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **11:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Nicolas SAN MARTIN** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **29** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 28**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Rodolphe BATKOUN**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **278**  
No.:

PILOTE : **BATKOUN Sacha**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **11:16**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Rodolphe BATKOUN** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **28** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....



**DOCUMENT N° 27**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Vincent FRAISSE**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **263**  
No.:

PILOTE : **BODET-COLAROFF Julian**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **11:16**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Vincent FRAISSE** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 26**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Sylvain AFFOLTER**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **217**  
No.:

PILOTE : **AFFOLTER Robin**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote 229**

**selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019**

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **12:25**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Sylvain AFFOLTER** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **26** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....


**Nationale**
**Manche Qualificative C-D**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Grille</b>	229	290	219	222	230	273	257	231	281	271	217	275	216	238	286	<del>232</del>	263	221	215	235	291	278	249	295	239	213	244	240	247	243
<b>Départ</b>	290	229	222	219	273	230	231	257	281	271	217	275	216	238	286	221	263	235	278	215	295	<del>291</del>	249	213	240	239	244	247	243	
<b>Tour 1</b> Intervalle	229	219 0.1	230 0.2	290 0.4	273 0.0	222 0.2	231 0.3	275 0.1	257 0.1	271 0.7	217 0.0	281 0.2	216 0.1	263 0.1	286 0.2	238 0.2	221 0.1	278 0.3	235 0.2	<del>239</del> 0.6	247 0.8	240 0.0	243 0.2	244 0.0	215 0.2	213 0.1	295 0.3	249 6.9		
<b>Tour 2</b>	219	230 0.1	<del>290</del> 0.3	229 0.0	273 0.1	231 0.2	275 0.0	222 0.4	257 0.0	<del>271</del> 0.2	217 0.1	281 0.1	216 0.3	263 0.2	286 0.3	221 0.1	238 0.1	278 0.3	235 0.3	240 1.5	244 0.6	213 0.8	215 0.5	243 0.2	295 0.1	247 0.2	249 5.4			
<b>Tour 3</b>	219	230 0.4	273 0.5	229 0.0	275 0.3	222 0.1	217 1.1	216 0.5	257 0.1	263 0.3	286 0.1	281 0.1	238 0.1	221 0.4	278 0.1	235 0.1	240 1.2	244 0.2	213 0.6	215 0.4	295 0.7	247 1.7	243 0.0	249 4.4	231 12.8					
<b>Tour 4</b>	219	230 0.1	273 0.1	222 1.2	229 0.0	275 0.4	217 0.3	257 0.5	216 0.0	263 0.4	281 0.3	238 0.2	221 0.3	278 0.5	286 0.1	235 0.2	244 0.9	240 0.0	213 0.5	215 0.1	295 0.7	247 2.0	243 0.3	249 4.6	231 12.5					
<b>Tour 5</b>	230	219 0.0	273 0.2	217 2.9	275 0.1	216 0.3	281 0.2	263 0.2	221 0.6	257 0.2	222 0.2	229 0.1	238 0.1	235 0.2	286 0.1	278 0.1	240 0.3	213 1.0	215 0.3	295 0.1	244 3.9	247 0.0	243 0.1	249 3.2	231 12.0					
<b>Tour 6</b>	230	219 0.1	273 0.2	275 3.0	217 0.2	281 0.4	216 0.3	263 0.2	221 0.3	257 0.4	229 1.2	222 0.0	278 0.8	286 0.3	240 0.2	238 0.2	215 0.1	213 0.1	295 0.1	235 2.9	244 0.9	247 0.1	243 0.1	249 3.2	231 11.4					
<b>Tour 7</b>	230	219 0.2	273 0.1	275 3.0	217 0.5	281 0.0	216 0.3	263 0.3	221 0.1	257 0.6	229 1.3	222 0.4	278 1.0	286 0.4	213 0.6	240 0.5	295 0.6	215 0.2	238 0.1	235 1.6	244 0.8	247 0.7	243 0.1	249 2.7	231 10.8					
<b>Tour 8</b>	219	230 0.1	273 0.1	275 3.2	281 0.3	217 0.2	221 0.6	216 0.1	263 0.4	257 0.1	229 1.1	222 0.4	278 1.4	213 1.1	240 0.2	286 0.1	295 0.4	238 0.4	215 0.7	235 0.7	244 1.1	243 1.8	247 0.9	249 1.4	231 9.8					
<b>Tour 9</b>	230	273 0.1	219 0.1	281 3.1	275 0.4	217 0.1	221 0.1	216 0.3	257 0.6	263 0.2	229 1.3	222 0.1	278 1.8	213 1.9	286 0.3	240 0.0	238 0.3	295 0.2	215 0.7	235 0.1	244 1.6	243 2.3	247 0.8	249 1.0	231 9.3					
<b>Tour 10</b>	230	219 0.0	273 0.2	281 1.7	275 1.6	217 0.5	216 0.2	221 0.1	263 1.0	257 0.0	222 0.7	229 0.9	278 0.8	213 1.6	240 0.1	286 0.7	238 0.1	295 0.1	235 0.2	215 0.4	244 1.7	247 3.3	243 0.0	249 0.4	231 9.0					

**Nationale**
**Manche Qualificative C-D**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°213 KADHI Alexandre</b>					5	<b>16.127</b>	23.641	20.283	1:00.051	10	16.227	23.785	19.446	59.458
1	19.566	25.375	20.933	1:05.874	6	16.540	<b>23.195</b>	<b>19.422</b>	59.157	<b>N°229 PAIGNAT Robin</b>				
2	<b>17.047</b>	<b>23.746</b>	<b>19.740</b>	<b>1:00.533</b>	7	16.287	23.222	19.466	<b>58.975</b>	1	<b>17.200</b>	<b>23.903</b>	<b>19.831</b>	<b>1:00.934</b>
3	<b>16.305</b>	<b>23.325</b>	<b>19.495</b>	<b>59.125</b>	8	16.498	<b>23.171</b>	<b>19.287</b>	<b>58.956</b>	2	<b>16.793</b>	<b>23.800</b>	19.889	<b>1:00.482</b>
4	16.339	23.366	19.574	59.279	9	16.142	<b>23.144</b>	19.477	<b>58.763</b>	3	<b>16.155</b>	23.937	<b>19.634</b>	<b>59.726</b>
5	<b>16.113</b>	24.020	19.731	59.864	10	16.474	23.864	19.756	1:00.094	4	16.531	23.801	<b>19.613</b>	59.945
6	16.419	23.762	19.776	59.957	<b>N°219 PELET Louis</b>					5	16.636	<b>23.778</b>	22.737	1:03.151
7	16.169	23.467	19.641	59.277	1	<b>17.346</b>	<b>24.086</b>	<b>19.606</b>	<b>1:01.038</b>	6	16.488	23.829	19.668	59.985
8	16.216	23.328	19.531	<b>59.075</b>	2	<b>16.481</b>	<b>23.526</b>	19.648	<b>59.655</b>	7	16.174	<b>23.061</b>	<b>19.491</b>	<b>58.726</b>
9	16.379	23.722	19.694	59.795	3	<b>16.359</b>	<b>23.349</b>	<b>19.577</b>	<b>59.285</b>	8	<b>16.151</b>	23.097	<b>19.341</b>	<b>58.589</b>
10	16.180	<b>23.323</b>	19.689	59.192	4	16.366	23.382	19.645	59.393	9	16.242	23.175	19.562	58.979
<b>N°215 TROJANI Paul</b>					5	16.475	23.427	<b>19.390</b>	59.292	10	16.450	24.495	19.602	1:00.547
1	19.102	25.995	20.941	1:06.038	6	<b>16.077</b>	<b>23.211</b>	19.505	<b>58.793</b>	<b>N°230 BLIN Teo</b>				
2	<b>17.651</b>	<b>23.602</b>	<b>20.031</b>	<b>1:01.284</b>	7	16.132	<b>23.165</b>	19.451	<b>58.748</b>	1	<b>17.490</b>	<b>24.148</b>	<b>19.520</b>	<b>1:01.158</b>
3	<b>16.244</b>	<b>23.230</b>	<b>19.553</b>	<b>59.027</b>	8	16.153	<b>23.013</b>	<b>19.347</b>	<b>58.513</b>	2	<b>16.720</b>	<b>23.329</b>	19.569	<b>59.618</b>
4	16.247	<b>23.207</b>	<b>19.547</b>	<b>59.001</b>	9	16.799	23.172	<b>19.293</b>	59.264	3	<b>16.452</b>	23.685	<b>19.437</b>	<b>59.574</b>
5	16.264	23.906	19.837	1:00.007	10	16.657	23.447	19.501	59.605	4	<b>16.402</b>	<b>23.140</b>	19.527	<b>59.069</b>
6	<b>16.242</b>	23.497	19.760	59.499	<b>N°221 GOUGEON Jules</b>					5	<b>16.226</b>	23.413	<b>19.407</b>	<b>59.046</b>
7	16.821	23.771	20.187	1:00.779	1	<b>18.923</b>	<b>24.566</b>	<b>20.216</b>	<b>1:03.705</b>	6	<b>15.953</b>	23.292	19.529	<b>58.774</b>
8	16.928	23.429	<b>19.487</b>	59.844	2	<b>16.677</b>	<b>23.304</b>	<b>19.458</b>	<b>59.439</b>	7	16.091	<b>23.134</b>	19.431	<b>58.656</b>
9	16.415	<b>23.179</b>	19.668	59.262	3	<b>16.341</b>	23.663	20.610	1:00.614	8	16.242	<b>23.032</b>	19.553	58.827
10	16.812	23.301	<b>19.471</b>	59.584	4	<b>16.269</b>	23.538	<b>19.359</b>	<b>59.166</b>	9	16.442	23.101	<b>19.381</b>	58.924
<b>N°216 CAUHAUPE Paul</b>					5	<b>16.023</b>	23.403	20.272	59.698	10	16.725	23.462	19.586	59.773
1	<b>18.634</b>	<b>24.215</b>	<b>20.482</b>	<b>1:03.331</b>	6	16.188	23.338	19.402	<b>58.928</b>	<b>N°231 MAGUET Sacha</b>				
2	<b>16.458</b>	<b>23.275</b>	<b>19.680</b>	<b>59.413</b>	7	16.062	<b>23.007</b>	<b>19.325</b>	<b>58.394</b>	1	<b>18.297</b>	<b>24.196</b>	<b>19.827</b>	<b>1:02.320</b>
3	<b>16.411</b>	23.826	<b>19.677</b>	59.914	8	16.248	23.213	<b>19.250</b>	58.711	2	<b>16.265</b>	<b>23.617</b>	<b>19.411</b>	<b>59.293</b>
4	<b>16.216</b>	23.523	<b>19.419</b>	<b>59.158</b>	9	16.029	<b>22.952</b>	19.348	<b>58.329</b>	3	<b>16.187</b>	48.328	21.182	1:25.697
5	16.520	23.465	19.948	59.933	10	16.696	23.593	19.950	1:00.239	4	16.467	<b>23.537</b>	19.541	59.545
6	16.296	23.735	19.433	59.464	<b>N°222 CANNARD Chloe</b>					5	16.283	<b>23.290</b>	19.574	<b>59.147</b>
7	<b>16.177</b>	<b>23.068</b>	<b>19.307</b>	<b>58.552</b>	1	<b>18.143</b>	<b>24.234</b>	<b>19.743</b>	<b>1:02.120</b>	6	16.278	<b>23.274</b>	19.521	<b>59.073</b>
8	16.541	23.471	19.332	59.344	2	<b>16.391</b>	24.299	<b>19.543</b>	<b>1:00.233</b>	7	16.312	<b>23.131</b>	<b>19.378</b>	<b>58.821</b>
9	16.248	<b>22.923</b>	<b>19.296</b>	<b>58.467</b>	3	<b>16.340</b>	<b>23.564</b>	<b>19.372</b>	<b>59.276</b>	8	16.230	23.154	<b>19.335</b>	<b>58.719</b>
10	16.599	23.473	19.755	59.827	4	<b>16.132</b>	23.789	19.454	59.375	9	16.225	23.155	19.357	58.737
<b>N°217 AFFOLTER Robin</b>					5	16.595	25.477	20.960	1:03.032	10	16.251	<b>23.068</b>	<b>19.319</b>	<b>58.638</b>
1	<b>18.575</b>	<b>24.232</b>	<b>20.399</b>	<b>1:03.206</b>	6	16.750	23.828	19.636	1:00.214	<b>N°235 HIPPO Noa</b>				
2	<b>16.206</b>	<b>23.416</b>	<b>19.611</b>	<b>59.233</b>	7	16.405	<b>23.251</b>	19.444	<b>59.100</b>	1	<b>18.984</b>	<b>24.632</b>	<b>20.531</b>	<b>1:04.147</b>
3	16.354	23.994	<b>19.573</b>	59.921	8	<b>16.130</b>	<b>23.066</b>	<b>19.362</b>	<b>58.558</b>	2	<b>16.679</b>	<b>23.440</b>	<b>19.638</b>	<b>59.757</b>
4	16.372	<b>23.233</b>	<b>19.439</b>	<b>59.044</b>	9	16.207	<b>23.002</b>	19.461	58.670	3	<b>16.329</b>	<b>23.339</b>	20.346	1:00.014

**Nationale**
**Manche Qualificative C-D**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°238 SOUBIROU Eliott</b>					<b>N°244 FOULON Clement</b>					<b>N°257 JOSEPH Mattias</b>				
4	16.350	24.020	<b>19.490</b>	59.860	7	16.444	23.637	19.783	59.864	1	<b>18.106</b>	<b>24.242</b>	<b>20.152</b>	<b>1:02.500</b>
5	16.354	<b>23.331</b>	20.066	<b>59.751</b>	8	<b>16.302</b>	24.178	19.564	1:00.044	2	<b>16.382</b>	<b>23.527</b>	<b>19.819</b>	<b>59.728</b>
6	16.758	23.958	24.025	1:04.741	9	16.406	23.716	19.564	59.686	3	16.703	24.269	19.984	1:00.956
7	16.484	23.443	<b>19.443</b>	<b>59.370</b>	10	16.647	23.601	20.279	1:00.527	4	<b>16.302</b>	<b>23.216</b>	<b>19.446</b>	<b>58.964</b>
8	<b>16.306</b>	<b>23.143</b>	<b>19.388</b>	<b>58.837</b>	<b>N°247 ANDY Noah</b>					5	16.433	23.450	21.536	1:01.419
9	<b>16.162</b>	<b>23.114</b>	19.404	<b>58.680</b>	1	<b>18.900</b>	<b>25.483</b>	<b>20.764</b>	<b>1:05.147</b>	6	16.363	23.286	19.480	59.129
10	16.375	<b>23.096</b>	19.438	58.909	2	<b>17.274</b>	<b>23.243</b>	<b>19.595</b>	<b>1:00.112</b>	7	<b>16.126</b>	<b>23.105</b>	<b>19.383</b>	<b>58.614</b>
<b>N°239 DHARI Sami</b>					3	<b>16.582</b>	<b>23.062</b>	19.660	<b>59.304</b>	8	16.151	<b>23.034</b>	19.669	58.854
1	<b>18.994</b>	<b>24.316</b>	<b>20.486</b>	<b>1:03.796</b>	4	<b>16.349</b>	23.303	19.658	59.310	9	<b>16.120</b>	23.071	<b>19.323</b>	<b>58.514</b>
2	<b>16.911</b>	<b>23.351</b>	<b>19.449</b>	<b>59.711</b>	5	20.098	24.416	20.339	1:04.853	10	16.771	23.908	19.681	1:00.360
3	<b>16.346</b>	23.530	20.105	59.981	6	16.547	23.399	19.673	59.619	<b>N°263 BODET-COLAROFF Julian</b>				
4	16.371	23.492	<b>19.442</b>	<b>59.305</b>	7	16.442	23.277	<b>19.578</b>	<b>59.297</b>	1	<b>18.490</b>	<b>24.208</b>	<b>20.394</b>	<b>1:03.092</b>
5	<b>16.167</b>	23.731	20.884	1:00.782	8	16.447	23.169	<b>19.484</b>	<b>59.100</b>	2	<b>16.539</b>	<b>23.387</b>	<b>19.564</b>	<b>59.490</b>
6	16.889	24.281	20.446	1:01.616	9	16.363	23.362	<b>19.483</b>	59.208	3	<b>16.365</b>	23.857	19.950	1:00.172
7	16.728	24.320	20.072	1:01.120	10	16.461	23.311	19.668	59.440	4	<b>16.355</b>	<b>23.288</b>	<b>19.479</b>	<b>59.122</b>
8	16.433	<b>23.167</b>	<b>19.371</b>	<b>58.971</b>	<b>N°249 BROGGIO Antoine</b>					5	16.420	23.781	19.807	1:00.008
9	<b>16.139</b>	23.332	19.576	59.047	1	<b>18.857</b>	<b>24.869</b>	<b>20.843</b>	<b>1:04.569</b>	6	16.359	<b>23.278</b>	19.580	59.217
10	16.637	23.374	19.587	59.598	2	<b>18.536</b>	<b>23.683</b>	<b>20.291</b>	<b>1:02.510</b>	7	<b>16.184</b>	<b>23.058</b>	<b>19.368</b>	<b>58.610</b>
<b>N°240 LARTIGAU Lazare</b>					3	<b>16.939</b>	24.139	<b>19.856</b>	<b>1:00.934</b>	8	16.622	23.165	19.729	59.516
1	<b>18.893</b>	<b>25.175</b>	<b>20.896</b>	<b>1:04.964</b>	4	<b>16.283</b>	<b>23.439</b>	<b>19.609</b>	<b>59.331</b>	9	16.433	<b>23.049</b>	19.389	58.871
2	<b>16.736</b>	<b>23.385</b>	<b>19.695</b>	<b>59.816</b>	5	16.549	24.650	20.084	1:01.283	10	16.733	23.609	19.719	1:00.061
3	<b>16.581</b>	23.416	19.719	<b>59.716</b>	6	16.634	23.462	<b>19.607</b>	59.703	<b>N°271 TARNIER Kylian</b>				
4	<b>16.329</b>	23.643	<b>19.656</b>	<b>59.628</b>	7	16.527	23.787	<b>19.599</b>	59.913	1	<b>18.649</b>	<b>24.307</b>	<b>20.221</b>	<b>1:03.177</b>
5	16.492	<b>23.378</b>	<b>19.474</b>	<b>59.344</b>	8	16.323	25.074	19.708	1:01.105	2	<b>16.178</b>	<b>23.362</b>	<b>19.675</b>	<b>59.215</b>
6	16.617	23.787	20.118	1:00.522	9	16.414	23.559	19.648	59.621	<b>N°273 PONCEL Léo</b>				
7	17.069	23.735	19.498	1:00.302	10	<b>16.262</b>	<b>23.189</b>	20.101	59.552	1	<b>17.825</b>	<b>24.238</b>	<b>19.677</b>	<b>1:01.740</b>
8	<b>16.211</b>	<b>23.147</b>	19.505	<b>58.863</b>	<b>N°249 BROGGIO Antoine</b>					2	<b>16.614</b>	<b>23.642</b>	<b>19.479</b>	<b>59.735</b>
9	16.414	23.401	20.062	59.877	1	<b>18.894</b>	<b>24.490</b>	<b>29.830</b>	<b>1:13.214</b>	3	<b>16.193</b>	23.856	<b>19.414</b>	<b>59.463</b>
10	16.436	23.264	<b>19.304</b>	59.004	2	<b>16.561</b>	<b>23.502</b>	<b>19.789</b>	<b>59.852</b>	4	<b>16.123</b>	<b>23.092</b>	19.514	<b>58.729</b>
<b>N°243 DE BARBUAT Mathieu</b>					3	16.612	23.567	19.812	59.991	5	16.220	23.530	19.427	59.177
1	<b>18.470</b>	<b>25.172</b>	<b>21.196</b>	<b>1:04.838</b>	4	<b>16.556</b>	23.551	<b>19.716</b>	<b>59.823</b>	6	16.188	23.207	<b>19.374</b>	58.769
2	<b>17.740</b>	<b>23.890</b>	<b>20.191</b>	<b>1:01.821</b>	5	<b>16.427</b>	23.565	<b>19.663</b>	<b>59.655</b>	7	<b>16.050</b>	23.167	19.475	<b>58.692</b>
3	<b>16.341</b>	24.966	<b>20.077</b>	<b>1:01.384</b>	6	<b>16.374</b>	23.557	19.750	59.681	8	16.095	23.137	19.427	<b>58.659</b>
4	16.449	<b>23.569</b>	<b>19.571</b>	<b>59.589</b>	7	<b>16.318</b>	<b>23.419</b>	19.699	<b>59.436</b>	9	16.350	23.154	<b>19.353</b>	58.857
5	16.466	24.545	20.102	1:01.113	8	16.593	23.426	19.673	59.692	10	16.798	23.595	19.564	59.957
6	16.718	<b>23.506</b>	<b>19.482</b>	59.706	9	<b>16.296</b>	23.453	<b>19.492</b>	<b>59.241</b>	<b>N°275 ABRAMCZYK Noam</b>				
					10	<b>16.224</b>	<b>23.243</b>	19.519	<b>58.986</b>	1	<b>18.319</b>	<b>24.041</b>	<b>19.832</b>	<b>1:02.192</b>

**Nationale**
**Manche Qualificative C-D**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	16.275	23.633	19.338	59.246	7	16.363	23.491	19.514	59.368
3	16.408	23.811	19.362	59.581	8	16.549	23.448	20.227	1:00.224
4	16.211	24.320	19.522	1:00.053	9	16.673	23.432	19.518	59.623
5	16.277	24.578	19.662	1:00.517	10	16.801	23.319	19.697	59.817
6	16.255	23.183	19.302	58.740	<b>N°290 VAISON Ayrton</b>				
7	16.252	23.172	19.262	58.686	1	17.423	24.696	19.704	1:01.823
8	16.320	23.263	19.327	58.910	2	16.592	23.235	19.704	59.531
9	16.251	23.326	19.670	59.247	<b>N°295 SAN MARTIN Julian</b>				
10	16.691	23.680	19.339	59.710	1	18.728	24.646	23.051	1:06.425
<b>N°278 BATKOUN Sacha</b>					2	17.530	23.636	19.971	1:01.137
1	18.655	24.781	20.280	1:03.716	3	16.417	23.363	19.628	59.408
2	16.585	23.461	19.609	59.655	4	16.313	23.197	19.524	59.034
3	16.282	23.424	20.464	1:00.170	5	16.321	23.160	19.861	59.342
4	16.329	23.735	19.534	59.598	6	16.311	23.633	19.739	59.683
5	16.141	23.252	21.033	1:00.426	7	16.721	23.605	19.931	1:00.257
6	16.799	23.801	19.709	1:00.309	8	16.084	23.310	19.510	58.904
7	16.384	23.301	19.573	59.258	9	16.346	23.490	19.882	59.718
8	16.295	23.190	19.524	59.009	10	16.545	23.349	19.631	59.525
9	16.168	23.286	19.582	59.036					
10	16.344	23.523	19.608	59.475					
<b>N°281 SPIRGEL Mattéo</b>									
1	18.086	25.015	20.441	1:03.542					
2	16.288	23.395	19.474	59.157					
3	16.363	24.408	20.268	1:01.039					
4	16.265	23.586	19.354	59.205					
5	16.059	23.553	19.795	59.407					
6	16.108	23.422	19.286	58.816					
7	16.094	23.118	19.393	58.605					
8	16.271	23.133	19.190	58.594					
9	16.123	22.978	19.394	58.495					
10	16.179	22.984	19.326	58.489					
<b>N°286 FOSSARD Marius</b>									
1	18.704	24.366	20.496	1:03.566					
2	16.526	23.392	19.690	59.608					
3	16.309	23.675	19.994	59.978					
4	16.955	24.207	19.502	1:00.664					
5	16.532	23.566	20.028	1:00.126					
6	16.789	23.999	19.982	1:00.770					

<b>243</b> DE BARBUAT Mathieu TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>15</b>	<b>247</b> ANDY Noah EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>240</b> LARTIGAU Lazare EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>14</b>	<b>244</b> FOULON Clement KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>213</b> KADHI Alexandre KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>13</b>	<b>239</b> DHARI Sami REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>295</b> SAN MARTIN Julian EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>12</b>	<b>249</b> BROGGIO Antoine SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>278</b> BATKOUN Sacha EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>11</b>	<b>291</b> DELMAS Louis BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>235</b> HIPPI Noa TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>10</b>	<b>215</b> TROJANI Paul KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>221</b> GOUGEON Jules FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>9</b>	<b>263</b> BODET-COLAROFF Julian KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>252</b> BONVOISIN Margaux EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>8</b>	<b>286</b> FOSSARD Marius TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>238</b> SOUBIROU Eliott TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>7</b>	<b>216</b> CAUHAUPE Paul FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>275</b> ABRAMCZYK Noam EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>6</b>	<b>217</b> AFFOLTER Robin FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>271</b> TARNIER Kylian TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>5</b>	<b>281</b> SPIRGEL Mattéo BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>231</b> MAGUET Sacha KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>4</b>	<b>257</b> JOSEPH Mattias EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>273</b> PONCEL Léo KR / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>3</b>	<b>230</b> BLIN Teo TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>222</b> CANNARD Chloe TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>2</b>	<b>219</b> PELET Louis EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>290</b> VAISON Ayrton TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>1</b>	<b>229</b> PAIGNAT Robin KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 22/06 - 10:50 10 Tours = 14.750 km

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 