

**Rotax Max**
**Manche Qualificative 2 (M2)**
**Document 14.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲2	16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10			57.316	
2	▲2	73 FOURQUEMIN Paul	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	0.143	0.143	56.977	
3	▲18	55 GIL Valentin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	0.312	0.169	56.491	
4	▼2	24 VENIER Jonas	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	0.862	0.550	57.249	
5	▲3	4 ROCHE Arthur	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	2.079	1.217	57.212	
6	▲8	69 MILLET Anthony	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	2.235	0.156	57.184	
7	▲22	88 CRESPIN Guilhem	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	3.860	1.625	57.030	
8	▲3	2 BILLOUT Anthony	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	5.324	1.464	57.097	
9	▲11	19 PROUTEAU Camille	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	10	5.668	0.344	57.057	
10	▲5	12 CLAUDE Léonie	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	5.818	0.150	57.184	
11	▲6	72 HEBRARD Sacha	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	6.203	0.385	56.832	
12	▼7	11 GUERARD Martin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	6.451	0.248	57.581	
13	▼6	13 GUERIN Kylian	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	7.625	1.174	57.188	
14	▼1	1 JENOUVRIER Alexandre	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	7.707	0.082	57.125	
15	▲7	14 GUERIN Aymeric	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	8.425	0.718	57.282	
16	=	26 DELPORTE Charles	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	8.589	0.164	57.260	
17	▲7	86 BERNARD Ethan	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	8.651	0.062	57.323	
18	▼9	43 SERANZI Maxime	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.016	0.365	57.111	+5.000
19	▲11	23 LE FLOCH Adrien	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.046	0.030	57.420	
20	▼8	77 DROUX Damyen	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.210	0.164	57.666	
21	▼2	25 MOTHE Andrew	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.266	0.056	57.408	
22	▲6	5 FRANCHI Corentin	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.868	0.602	57.353	
23	▲8	30 CLAUDE Lucien	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	13.792	3.924	57.768	
24	▲2	70 WEGNER-PARAUD Marcello	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	15.102	1.310	57.359	+5.000
25	▼7	22 TRAVADON Amandine	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	17.923	2.821	57.588	+5.000
26	▲1	27 CUNY Axel	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	18.402	0.479	57.979	
27	▼21	7 CAMMARATA Marc	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	9	1 Tour	1 Tour	57.027	
28	▼27	3 GAZEAU Cesar	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	5	5 Tours	4 Tours	57.542	
29	▼6	95 ABDI Nadji	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	5	5 Tours	12.069	57.495	+10.000
30	▼20	20 BAC Hugo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	2	8 Tours	3 Tours	1:02.634	

N°43 SERANZI Maxime : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°99.

N°70 WEGNER-PARAUD Marcello : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°100.

N°22 TRAVADON Amandine : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°101.

N°95 ABDI Nadji : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°102.

N°95 ABDI Nadji : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°103.

**Non classés**

8	SEGUIN Charles	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	Disqualifié	57.311
---	----------------	---------------------------------	-------------	--------

N°8 SEGUIN Charles : Conduite non sportive (art 2.24 des Prescriptions générales 2019). Suivant la décision sportive N°98.

Tête de course : N°3 GAZEAU Cesar (1-2) / N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume (3-6) / N°24 VENIER Jonas (7-7) / N°73 FOURQUEMIN Paul (8-8) / N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume (9-10)

Départ : 22/06 - 15:51:31

Meilleur tour : N°55 GIL Valentin 56.491 94.00 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°3 GAZEAU Cesar 56.340 94.25 km/h

N°3 03:00 Tour 3

N°88 08:10 Tour 8

**DOCUMENT N° 103**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Nicolas CALDARAS**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **95**  
No.:

PILOTE : **ABDI Nadji**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 5 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote 22**

**selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019**

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **17:25**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Nicolas CALDARAS** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **103** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **103** by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 102**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Nicolas CALDARAS**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **95**  
No.:

PILOTE : **ABDI Nadji**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **16:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Nicolas CALDARAS** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **102** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 101**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Amandine TRAVADON**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **22**  
No.:

PILOTE : **TRAVADON Amandine**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **16:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Amandine TRAVADON** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **101** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 100**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Frédéric PARAUD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **70**  
No.:

PILOTE : **WEGNER-PARAUD Marcello**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **16:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Frédéric PARAUD** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **100** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **100** by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 99**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Sebastien SERANZI**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **43**  
No.:

PILOTE : **SERANZI Maxime**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **16:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Sebastien SERANZI** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **99** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 98**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Charles SEGUIN**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: No.:	<b>8</b>	PILOTE : DRIVER :	<b>SEGUIN Charles</b>
-------------	----------	----------------------	-----------------------

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Disqualification de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

selon rapport juge de fait VIDEO N°38  
Disqualification de la manche pour Conduite non sportive sur le pilote n° 95  
art 2.24 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **17:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Charles SEGUIN** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **98** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....


**Rotax Max**
**Manche Qualificative 2 (M2)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<b>Grille</b>	3	24	16	73	11	7	13	4	43	20	2	77	1	69	12	26	72	22	25	19	55	14	95	86	8	70	27	5	88	23	30
<b>Départ</b>	3	16	24	73	11	7	13	4	43	20	2	1	77	69	12	26	72	22	25	19	55	14	95	86	8	27	70	88	5	30	23
<b>Tour 1</b> Intervalle	3	16	73	24	4	11	7	13	2	43	69	19	77	26	12	55	22	72	20	95	1	88	8	25	14	86	23	70	27	5	30
		0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.0	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.4	0.1	0.1	0.3	0.1
<b>Tour 2</b>	3	16	24	73	4	7	2	11	13	43	19	69	26	55	77	12	22	88	95	8	1	72	14	86	25	23	70	5	30	27	<del>20</del>
		0.2	0.2	0.1	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3	0.2	0.5	0.1	0.4	0.0	0.3	0.1	0.4	0.2	0.1	0.4	0.1	0.6	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.6	0.1	3.5	4.2
<b>Tour 3</b>	16	3	24	73	4	7	2	11	13	43	19	55	69	26	12	77	88	22	95	1	8	72	14	25	23	86	70	5	30	27	
		0.0	0.1	0.1	0.4	0.2	0.5	1.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.2	0.2	0.4	0.0	0.2	0.3	0.1	0.3	0.7	0.3	0.2	0.1	0.2	0.7	0.4	3.4	
<b>Tour 4</b>	16	24	4	73	7	2	55	11	3	43	13	69	19	26	12	77	88	22	95	1	8	72	14	25	23	86	70	5	30	27	
		0.1	0.4	0.4	0.1	0.1	1.6	0.1	0.7	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.0	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.7	0.3	0.2	0.1	0.3	0.8	0.8	3.7	
<b>Tour 5</b>	16	24	4	73	7	2	55	11	43	69	<del>13</del>	12	88	19	22	13	<del>96</del>	1	8	26	72	77	14	25	86	70	23	5	30	27	
		0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	1.1	1.1	0.8	0.2	0.1	1.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.5	0.3	0.2	0.0	1.4	4.2	
<b>Tour 6</b>	16	24	73	4	7	2	55	11	43	69	88	12	19	13	72	1	77	14	26	86	25	23	70	5	30	22	8	27			
		0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	2.3	0.5	0.3	1.2	0.1	0.3	0.9	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	2.0	1.5	1.4	1.5			
<b>Tour 7</b>	24	16	73	2	4	55	7	11	69	43	88	12	19	13	72	1	14	77	26	86	23	25	5	70	30	22	8	27			
		0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	3.1	0.1	0.0	1.1	0.1	0.3	1.0	0.1	0.5	0.4	0.3	0.6	0.1	0.2	0.4	0.3	0.1	2.2	0.7	1.7	1.5			
<b>Tour 8</b>	73	16	2	55	24	4	7	69	43	11	88	12	19	72	13	1	14	77	26	86	23	25	5	70	22	30	8	27			
		0.0	0.9	0.0	0.1	0.1	0.2	2.1	0.7	0.2	0.0	0.3	0.1	1.2	0.2	0.3	0.6	0.6	0.2	0.1	0.3	0.4	0.2	0.1	3.3	0.3	1.1	2.5			
<b>Tour 9</b>	16	73	55	2	24	4	<del>7</del>	69	43	88	19	11	12	72	13	1	14	26	86	77	23	25	5	70	22	30	8	27			
		0.0	0.3	0.7	0.1	0.8	0.0	1.3	0.6	0.2	0.8	0.0	0.3	0.7	1.5	0.1	0.3	0.0	0.3	0.1	0.1	0.4	0.2	0.1	3.4	0.4	0.6	3.5			
<b>Tour 10</b>	16	73	55	24	4	69	88	43	2	19	12	72	11	13	1	14	26	86	23	77	25	5	70	22	8	30	27				
		0.1	0.1	0.5	1.2	0.1	1.6	0.1	1.3	0.3	0.1	0.3	0.2	1.1	0.0	0.7	0.1	0.0	0.3	0.1	0.0	0.6	0.2	2.8	0.7	0.1	4.6				



**Rotax Max**
**Manche Qualificative 2 (M2)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°1 JENOUVRIER Alexandre</b>					<b>N°5 FRANCHI Corentin</b>					<b>N°12 CLAUDE Léonie</b>				
10					10	16.093	23.110	19.323	58.526	5	<b>15.747</b>	<b>22.830</b>	<b>19.004</b>	<b>57.581</b>
1	18.554	23.969	20.115	1:02.638	1	18.571	24.588	19.577	1:02.736	6	15.882	22.858	19.013	57.753
2	16.984	23.146	18.913	59.043	2	16.614	23.695	19.112	59.421	7	15.974	22.907	19.067	57.948
3	15.665	22.768	18.888	57.321	3	16.336	22.789	19.051	58.176	8	16.131	23.119	19.079	58.329
4	15.654	23.099	19.169	57.922	4	15.956	22.742	19.109	57.807	9	16.039	<b>22.785</b>	19.193	58.017
5	15.728	23.098	19.382	58.208	5	15.864	22.735	19.001	57.600	10	16.871	23.425	19.338	59.634
6	16.059	23.290	19.067	58.416	6	16.027	22.946	19.082	58.055	<b>N°7 CAMMARATA Marc</b>				
7	15.769	22.619	18.857	57.245	7	16.255	22.823	18.941	58.019	1	16.979	23.235	19.829	1:00.043
8	15.768	<b>22.579</b>	<b>18.778</b>	<b>57.125</b>	8	15.860	<b>22.637</b>	<b>18.856</b>	<b>57.353</b>	2	15.906	22.744	18.808	57.458
9	15.922	23.126	19.381	58.429	9	<b>15.801</b>	22.781	18.883	57.465	3	<b>15.666</b>	<b>22.701</b>	<b>18.744</b>	<b>57.111</b>
10	16.210	22.825	19.052	58.087	10	16.086	23.092	19.194	58.372	4	15.749	23.161	18.841	57.751
<b>N°2 BILLOUT Anthony</b>					<b>N°8 SEGUIN Charles</b>					<b>N°13 GUERIN Kylian</b>				
1	17.749	23.458	19.142	1:00.349	1	18.386	23.602	19.607	1:01.595	1	17.607	23.436	19.349	1:00.392
2	15.807	22.688	18.900	57.395	2	16.962	22.923	18.862	58.747	2	15.942	23.281	19.052	58.275
3	15.770	<b>22.551</b>	18.838	57.159	3	15.744	22.965	18.838	57.547	3	15.775	22.889	19.179	57.843
4	15.783	22.648	18.867	57.298	4	<b>15.725</b>	22.998	19.191	57.914	4	16.625	22.962	19.119	58.706
5	15.728	22.596	18.773	57.097	5	16.409	<b>22.641</b>	19.257	58.307	5	16.224	23.950	19.710	59.884
6	15.795	22.554	18.821	57.170	6	16.086	22.727	26.255	1:05.068	6	16.241	22.780	19.110	58.131
7	15.800	22.614	18.863	57.277	7	16.130	22.812	18.970	57.912	7	<b>15.703</b>	<b>22.571</b>	<b>18.914</b>	<b>57.188</b>
8	15.908	23.249	18.921	58.078	8	15.867	22.648	18.907	57.422	8	15.958	22.676	<b>18.882</b>	57.516
9	16.065	22.602	18.794	57.461	9	15.835	22.657	18.831	57.323	9	16.168	23.101	19.355	58.624
10	16.558	26.887	19.402	1:02.847	10	15.838	22.685	<b>18.788</b>	<b>57.311</b>	10	16.191	22.875	19.047	58.113
<b>N°3 GAZEAU Cesar</b>					<b>N°11 GUERARD Martin</b>					<b>N°14 GUERIN Aymeric</b>				
1	16.802	22.957	18.974	58.733	1	17.436	23.341	19.267	1:00.044	1	18.814	24.011	19.442	1:02.267
2	<b>15.877</b>	22.770	<b>18.895</b>	<b>57.542</b>	2	16.237	22.995	19.139	58.371	2	16.754	23.319	19.205	59.278
3	15.923	22.863	18.944	57.730	3	15.927	22.884	19.041	57.852	3	15.941	22.818	18.961	57.720
4	16.085	26.178	19.157	1:01.420	4	15.970	22.974	19.144	58.088	4	15.813	22.904	18.902	57.619
5	15.969	<b>22.656</b>	19.505	58.130						5	16.059	22.843	18.900	57.802
<b>N°4 ROCHE Arthur</b>										<b>N°10</b>				
1	16.987	23.129	19.246	59.362						6	16.544	22.806	18.940	58.290
2	15.861	22.697	18.903	57.461						7	<b>15.671</b>	<b>22.781</b>	<b>18.830</b>	<b>57.282</b>
3	15.811	22.658	18.876	57.345						8	15.731	<b>22.780</b>	18.898	57.409
4	15.755	22.831	18.870	57.456						9	15.832	23.107	19.136	58.075
5	15.774	<b>22.648</b>	<b>18.790</b>	<b>57.212</b>										
6	<b>15.678</b>	22.654	19.104	57.436										
7	15.797	22.747	19.162	57.706										
8	16.318	23.069	18.939	58.326										
9	16.376	22.886	18.911	58.173										

**Rotax Max**
**Manche Qualificative 2 (M2)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
10	16.103	23.221	19.143	58.467										
<b>N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume</b>					<b>N°23 LE FLOCH Adrien</b>					<b>N°27 CUNY Axel</b>				
1	16.872	22.923	19.100	58.895	1	18.483	23.980	19.380	1:01.843	5	15.995	23.473	20.452	59.920
2	15.839	22.732	18.954	57.525	2	16.820	23.331	19.118	59.269	6	16.983	23.009	19.337	59.329
3	15.779	22.682	18.918	57.379	3	15.962	22.955	18.932	57.849	7	15.839	22.746	18.883	57.468
4	15.953	22.775	18.953	57.681	4	16.044	22.671	18.919	57.634	8	15.888	22.612	18.826	57.326
5	15.734	22.704	18.970	57.408	5	15.841	22.838	19.792	58.471	9	15.749	22.667	18.844	57.260
6	15.758	22.642	18.933	57.333	6	16.028	22.896	19.185	58.109	10	16.255	23.135	19.157	58.547
7	15.785	22.832	18.962	57.579	7	15.860	22.773	18.891	57.524	<b>N°24 VENIER Jonas</b>				
8	15.837	22.770	19.066	57.673	8	15.839	22.735	18.846	57.420	1	16.994	23.197	19.129	59.320
9	15.806	22.648	18.862	57.316	9	15.797	22.696	19.002	57.495	2	15.779	22.561	18.909	57.249
10	16.125	23.126	19.352	58.603	10	16.079	23.159	19.058	58.296	3	15.823	22.558	19.039	57.420
<b>N°19 PROUTEAU Camille</b>					<b>N°25 MOTHE Andrew</b>					<b>N°30 CLAUDE Lucien</b>				
1	17.564	23.455	19.381	1:00.400	1	19.036	23.958	19.544	1:02.538	1	18.593	24.784	19.441	1:02.818
2	16.316	22.856	18.980	58.152	2	17.268	23.362	19.166	59.796	2	16.590	23.774	19.029	59.393
3	15.723	22.729	18.863	57.315	3	15.876	22.985	18.883	57.744	3	16.396	23.113	19.047	58.556
4	16.536	23.277	18.862	58.675	4	15.946	22.716	18.927	57.589	4	15.987	23.061	19.117	58.165
5	16.142	23.801	19.455	59.398	5	15.770	22.606	19.002	57.378	5	15.969	23.049	19.163	58.181
6	15.742	22.791	18.858	57.391	6	15.767	22.599	18.952	57.318	6	15.974	23.380	19.344	58.698
7	15.729	22.644	18.796	57.169	7	15.766	22.610	18.950	57.326	7	16.043	23.052	19.275	58.370
8	15.714	22.598	18.745	57.057	8	16.502	23.391	19.097	58.990	8	16.191	23.156	19.439	58.786
9	15.748	22.665	18.901	57.314	9	16.131	22.569	18.702	57.402	9	15.869	22.884	19.015	57.768
10	16.406	23.472	19.058	58.936	10	16.158	23.187	18.860	58.205	10	15.856	22.922	19.356	58.134
<b>N°20 BAC Hugo</b>					<b>N°26 DELPORTE Charles</b>					<b>N°43 SERANZI Maxime</b>				
1	17.514	24.702	20.418	1:02.634	1	17.956	23.900	19.527	1:01.383	1	17.748	23.691	19.308	1:00.747
2	17.164	28.155	23.853	1:09.172	2	15.937	23.101	19.095	58.133	2	16.305	22.807	18.908	58.020
<b>N°22 TRAVADON Amandine</b>					<b>N°26 DELPORTE Charles</b>					<b>N°43 SERANZI Maxime</b>				
1	18.661	23.578	19.544	1:01.783	3	16.002	22.727	18.895	57.624	3	15.798	22.660	19.292	57.750
2	16.151	23.353	19.046	58.550	4	15.951	23.204	18.953	58.108	4	16.019	23.234	19.143	58.396
3	15.766	22.715	19.244	57.725						5	15.821	22.922	18.892	57.635
4	15.776	22.856	19.195	57.827						6	15.922	22.724	18.844	57.490
5	15.964	22.991	19.386	58.341						7	15.771	22.860	18.957	57.588
6	15.987	29.168	19.240	1:04.395						8	16.072	22.847	18.919	57.838
7	15.824	22.765	18.999	57.588						9	15.740	22.607	18.764	57.111
8	15.757	22.770	19.173	57.700										
9	15.826	22.818	18.968	57.612										
10	15.942	22.869	18.950	57.761										

**Rotax Max**
**Manche Qualificative 2 (M2)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
10	15.761	23.537	19.064	58.362	4	<b>15.679</b>	22.807	19.194	57.680	9	15.907	22.663	18.978	57.548
<b>N°55 GIL Valentin</b>					5	16.450	<b>22.612</b>	19.230	58.292	10	16.028	23.042	19.144	58.214
1	<b>18.138</b>	<b>23.617</b>	<b>19.514</b>	<b>1:01.269</b>	6	16.152	22.801	19.047	58.000	<b>N°88 CRESPIN Guilhem</b>				
2	<b>16.089</b>	<b>22.758</b>	<b>19.019</b>	<b>57.866</b>	7	<b>15.657</b>	<b>22.459</b>	<b>18.716</b>	<b>56.832</b>	1	<b>17.824</b>	<b>23.614</b>	<b>19.768</b>	<b>1:01.206</b>
3	<b>15.686</b>	<b>22.414</b>	<b>18.703</b>	<b>56.803</b>	8	15.675	22.676	18.782	57.133	2	<b>16.514</b>	<b>22.723</b>	<b>18.992</b>	<b>58.229</b>
4	15.768	22.698	<b>18.668</b>	57.134	9	15.902	22.664	18.733	57.299	3	<b>15.659</b>	22.736	<b>18.981</b>	<b>57.376</b>
5	<b>15.520</b>	22.429	<b>18.667</b>	<b>56.616</b>	10	15.822	23.492	18.949	58.263	4	<b>15.605</b>	23.024	19.076	57.705
6	15.568	<b>22.371</b>	<b>18.552</b>	<b>56.491</b>	<b>N°73 FOURQUEMIN Paul</b>					5	15.819	22.990	19.467	58.276
7	15.625	22.547	18.850	57.022	1	<b>16.954</b>	<b>23.068</b>	<b>19.013</b>	<b>59.035</b>	6	<b>15.565</b>	<b>22.574</b>	<b>18.898</b>	<b>57.037</b>
8	15.973	23.152	18.811	57.936	2	<b>15.828</b>	<b>22.889</b>	<b>18.882</b>	<b>57.599</b>	7	15.572	22.705	<b>18.875</b>	57.152
9	15.670	22.372	18.641	56.683	3	15.847	<b>22.650</b>	18.952	<b>57.449</b>	8	15.618	<b>22.498</b>	18.914	<b>57.030</b>
10	16.026	23.025	19.485	58.536	4	15.878	23.625	<b>18.791</b>	58.294	9	15.821	22.530	<b>18.741</b>	57.092
<b>N°69 MILLET Anthony</b>					5	<b>15.631</b>	<b>22.572</b>	<b>18.774</b>	<b>56.977</b>	10	<b>15.501</b>	23.366	19.066	57.933
1	<b>17.774</b>	<b>23.561</b>	<b>19.324</b>	<b>1:00.659</b>	6	15.756	<b>22.533</b>	18.796	57.085	<b>N°95 ABDI Nadji</b>				
2	<b>16.433</b>	<b>22.833</b>	<b>19.278</b>	<b>58.544</b>	7	15.743	22.888	<b>18.768</b>	57.399	1	<b>18.113</b>	<b>23.649</b>	<b>19.732</b>	<b>1:01.494</b>
3	<b>15.821</b>	<b>22.615</b>	<b>19.169</b>	<b>57.605</b>	8	15.966	22.632	18.820	57.418	2	<b>16.341</b>	<b>23.122</b>	<b>19.143</b>	<b>58.606</b>
4	16.231	22.868	<b>18.981</b>	58.080	9	15.774	22.671	19.017	57.462	3	<b>15.767</b>	<b>22.843</b>	<b>18.885</b>	<b>57.495</b>
5	15.981	22.744	<b>18.861</b>	<b>57.586</b>	10	16.192	23.081	19.405	58.678	4	15.807	23.130	19.000	57.937
6	16.232	<b>22.568</b>	<b>18.774</b>	<b>57.574</b>	<b>N°77 DROUX Damyen</b>					5	15.806	23.213	19.240	58.259
7	<b>15.737</b>	22.570	18.877	<b>57.184</b>	1	<b>18.019</b>	<b>23.651</b>	<b>19.770</b>	<b>1:01.440</b>					
8	<b>15.685</b>	22.689	18.818	57.192	2	<b>16.239</b>	<b>23.022</b>	<b>19.444</b>	<b>58.705</b>					
9	15.782	<b>22.564</b>	18.865	57.211	3	<b>16.038</b>	<b>22.705</b>	<b>19.029</b>	<b>57.772</b>					
10	15.737	22.568	18.913	57.218	4	<b>15.885</b>	22.983	19.192	58.060					
<b>N°70 WEGNER-PARAUD Marcello</b>					5	16.064	23.217	20.265	59.546					
1	<b>18.446</b>	<b>24.459</b>	<b>19.428</b>	<b>1:02.333</b>	6	16.208	22.972	<b>19.025</b>	58.205					
2	<b>16.867</b>	<b>23.278</b>	<b>19.128</b>	<b>59.273</b>	7	16.066	22.773	<b>18.995</b>	57.834					
3	<b>16.019</b>	<b>23.027</b>	<b>19.040</b>	<b>58.086</b>	8	15.921	22.775	<b>18.970</b>	<b>57.666</b>					
4	<b>16.008</b>	<b>22.748</b>	<b>18.994</b>	<b>57.750</b>	9	16.163	22.716	19.206	58.085					
5	<b>15.850</b>	<b>22.744</b>	19.305	57.899	10	16.137	23.330	19.138	58.605					
6	16.347	22.882	19.120	58.349	<b>N°86 BERNARD Ethan</b>									
7	16.579	22.850	<b>18.967</b>	58.396	1	<b>18.354</b>	<b>24.322</b>	<b>19.413</b>	<b>1:02.089</b>					
8	<b>15.825</b>	<b>22.697</b>	<b>18.837</b>	<b>57.359</b>	2	<b>16.804</b>	<b>23.344</b>	<b>19.140</b>	<b>59.288</b>					
9	<b>15.803</b>	22.806	18.876	57.485	3	<b>16.037</b>	23.350	<b>18.969</b>	<b>58.356</b>					
10	16.002	23.108	19.300	58.410	4	16.093	<b>22.677</b>	<b>18.908</b>	<b>57.678</b>					
<b>N°72 HEBRARD Sacha</b>					5	<b>15.881</b>	22.760	19.287	57.928					
1	<b>18.439</b>	<b>23.705</b>	<b>19.939</b>	<b>1:02.083</b>	6	16.100	22.983	19.263	58.346					
2	<b>16.107</b>	25.041	<b>18.891</b>	<b>1:00.039</b>	7	<b>15.795</b>	22.697	<b>18.906</b>	<b>57.398</b>					
3	<b>15.700</b>	<b>22.617</b>	<b>18.770</b>	<b>57.087</b>	8	15.910	<b>22.594</b>	<b>18.819</b>	<b>57.323</b>					

	<b>16</b>	<b>30</b> <b>CLAUDE Lucien</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>23</b> <b>LE FLOCH Adrien</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>15</b>	<b>88</b> <b>CRESPIN Guilhem</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>5</b> <b>FRANCHI Corentin</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>14</b>	<b>27</b> <b>CUNY Axel</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>70</b> <b>WEGNER-PARAUD Marcello</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>13</b>	<b>8</b> <b>SEGUIN Charles</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>86</b> <b>BERNARD Ethan</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>12</b>	<b>95</b> <b>ABDI Nadji</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>14</b> <b>GUERIN Aymeric</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>11</b>	<b>55</b> <b>GIL Valentin</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>19</b> <b>PROUTEAU Camille</b> KR / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>10</b>	<b>25</b> <b>MOTHE Andrew</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>22</b> <b>TRAVADON Amandine</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>9</b>	<b>72</b> <b>HEBRARD Sacha</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>26</b> <b>DELPORTE Charles</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>8</b>	<b>12</b> <b>CLAUDE Léonie</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>69</b> <b>MILLET Anthony</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>7</b>	<b>1</b> <b>JENOUVRIER Alexandre</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>77</b> <b>DROUX Damyen</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>6</b>	<b>2</b> <b>BILLOUT Anthony</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>20</b> <b>BAC Hugo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>5</b>	<b>43</b> <b>SERANZI Maxime</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>4</b> <b>ROCHE Arthur</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>4</b>	<b>13</b> <b>GUERIN Kylian</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>7</b> <b>CAMMARATA Marc</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>3</b>	<b>11</b> <b>GUERARD Martin</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>73</b> <b>FOURQUEMIN Paul</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>2</b>	<b>16</b> <b>TREILLARD DE QUINEMO Guillaume</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>24</b> <b>VENIER Jonas</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>1</b>	<b>3</b> <b>GAZEAU Cesar</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 22/06 - 15:50 10 Tours = 14.750 km

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 