

Cadet
Manche Qualificative 3 (M3)
Document 16.2 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲10	355	SCHULZ Karel	BSKART by PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	9		1:02.604	
2	▼1	310	GIUSTI Alessandro	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	9	0.861	1:02.410	
3	▲5	307	ALBERTO Paul	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	0.893	1:02.344	
4	▼1	343	RACCAMIER Jolan	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	1.206	1:02.897	
5	▲7	317	MONNOT Alexandre	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	9	1.499	1:02.470	
6	▲7	311	MENENDEZ Enzo	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	9	2.101	1:02.756	
7	▼2	306	PRUVOST Ilyes	DR / ROTAX / BRIDGESTONE	9	3.731	1:02.666	
8	▼1	319	RATEL Andy	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	9	4.022	1:02.885	
9	▲5	302	POULAIN Arthur	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	4.190	1:02.932	
10	▲9	322	BERNIER Augustin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	4.411	1:02.777	
11	▲5	313	HERVAS Valentin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	6.298	1:03.024	
12	▼8	344	BEYRIA Arnaud	TECNO / ROTAX / BRIDGESTONE	9	7.432	1:03.046	
13	▲2	321	GIURCA Edouardt	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	7.945	1:02.715	
14	▲4	336	LANFRAY Alan	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	9	8.377	1:02.821	
15	▼5	324	MAINIER Evan	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	8.816	1:03.120	
16	▼7	329	DUROSNE Kimi	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	9	8.859	1:02.072	
17	▲6	378	RAPHANEL Arthur	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	9.615	1:02.996	
18	▲2	348	REITZ Maxence	ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	9	9.811	1:03.063	
19	▲2	304	BENOIT Ewen	Top KART / ROTAX / BRIDGESTONE	9	11.001	1:03.143	
20	▲2	373	COUCHE GUILLOU Eliott	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	9	13.504	1:03.548	
21	▲12	312	LAGARRIGUE Jules	PRAGA / ROTAX / BRIDGESTONE	9	14.573	1:03.513	
22	▲8	315	ROUSSANNE Charles	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	9	17.238	1:03.817	
23	▼6	394	PHARAMOND Ethan	PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	9	18.014	1:03.194	
24	▲5	308	LANGLOIS Tom	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	18.717	1:04.186	
25	▲2	341	MAILLARD Ylies	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	28.346	1:05.103	
26	▼20	309	ROUSSEAU Corentin	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	9	50.225	1:03.163	+5.000
27	▲5	303	COUBARD Raphaël	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	9	52.719	1:07.325	
28	▲3	350	MEUNIER Baptiste	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	57.178	1:04.952	
29	▼3	395	BOITEL Enzo	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	8	1 Tour	1:04.693	+10.000
30	▼6	393	NABAL Loucas	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	4	5 Tours	1:05.282	
31	▼29	338	COUTURE Illiano	ENERGY / ROTAX / BRIDGESTONE	1	8 Tours	1:14.211	
32	▼7	369	QUESADA Baptiste	FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	0	9 Tours		
33	▼5	384	BIONAZ Enzo	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	0	9 Tours		

N°309 ROUSSEAU Corentin : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°124.
 N°395 BOITEL Enzo : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°125.

Tête de course : N°310 GIUSTI Alessandro (1-1) / N°343 RACCAMIER Jolan (2-2) / N°310 GIUSTI Alessandro (3-3) / N°355 SCHULZ Karel (4-9)

Départ : 22/06 - 17:12:01

Meilleur tour : N°329 DUROSNE Kimi 1:02.072 85.55 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°329 DUROSNE Kimi 1:02.331 85.19 km/h

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

DOCUMENT N° 136
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Thierry RACCAMIER**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **343**
No.:

PILOTE : **RACCAMIER Johan**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 10 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

suite rapport Juge de Fait VIDEO n° 51
en référence à l'article 2.15.h et 2.24 des Prescriptions générales 2019

Pénalité de 10 secondes pour Dépassement sous drapeau jaune

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **18:59**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Thierry RACCAMIER**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **136** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 125
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Jean Lou CLAUDE**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **395**
No.:

PILOTE : **BOITEL Enzo**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 10 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote 350

selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **18:02**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Jean Lou CLAUDE**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **125** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **125** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 124
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Frédéric ROUSSEAU**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **309**
No.:

PILOTE : **ROUSSEAU Corentin**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **17:40**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Frédéric ROUSSEAU**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **124** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **124** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :

Cadet
Manche Qualificative 3 (M3)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Grille	310	338	343	344	306	309	319	307	329	324	355	317	311	302	321	313	394	336	322	348	304	373	378	393	369	395	341	384	308	315	350	303	312
Départ	310	338	343	306	344	319	309	329	355	307	311	324	317	321	302	313	394	336	322	348	373	393	304	378	395	384	369	315	341	308	350	303	312
Tour 1	310	343	306	355	311	307	319	344	302	313	317	336	324	322	378	394	321	348	373	393	315	304	312	308	350	395	341	338	329	303	309		
<i>Intervalle</i>		0.1	1.1	0.1	0.9	0.9	0.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	0.4	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.3	1.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	0.2	0.3	0.2	4.3	2.0	27.3		
Tour 2	343	310	355	306	311	307	319	344	302	317	313	336	322	378	324	321	348	304	373	315	312	308	393	350	395	341	329	394	303	309			
		0.2	0.6	0.3	0.5	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.5	0.2	0.2	1.2	0.7	0.4	1.3	0.2	0.1	0.0	0.5	0.6	1.1	0.1	0.0	0.2	0.9	3.2	3.0	24.5			
Tour 3	310	355	343	306	311	307	319	302	317	344	336	313	322	378	324	321	348	304	373	315	312	308	393	350	329	395	341	394	303	309			
		0.0	0.2	0.4	0.1	0.5	0.7	1.2	0.1	0.6	0.0	0.2	0.2	1.2	0.3	0.4	1.7	0.3	0.6	0.6	0.1	0.8	1.5	0.4	0.1	0.2	0.5	2.0	7.3	20.4			
Tour 4	355	343	310	311	307	306	319	317	302	313	322	344	336	324	378	321	348	304	373	315	312	308	329	350	395	393	341	394	303	309			
		0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	0.5	1.3	0.5	1.2	0.1	0.6	0.0	0.2	0.2	0.2	1.9	0.5	0.8	0.8	0.4	1.0	0.0	2.4	0.0	0.7	0.3	0.1	11.9	16.1			
Tour 5	355	343	307	310	306	311	319	317	302	322	313	344	324	336	378	321	348	304	373	315	329	312	308	394	395	350	341	303	309				
		0.3	0.3	0.8	0.1	0.2	0.1	0.5	0.8	1.4	0.5	0.5	0.4	0.1	0.3	0.1	1.6	0.4	1.0	1.1	0.0	0.3	1.0	3.5	0.5	0.2	0.2	15.7	10.5				
Tour 6	355	307	343	310	306	311	317	319	302	322	313	344	336	321	324	378	348	304	329	373	315	312	308	394	341	303	309	350	395				
		0.2	0.2	1.0	0.1	0.3	0.4	0.2	1.1	1.4	0.8	0.4	1.2	0.6	0.2	0.0	0.9	0.2	1.3	0.5	0.9	0.2	1.7	2.5	3.6	17.8	5.9	6.6	14.8				
Tour 7	355	343	310	307	306	317	311	319	302	322	313	344	336	321	324	378	348	329	304	373	312	315	308	394	341	303	309	350	395				
		0.2	0.2	0.0	0.2	0.3	0.1	0.2	1.5	0.8	1.2	0.8	1.1	0.3	0.2	0.4	0.4	0.5	0.4	1.5	1.4	0.6	1.6	1.5	5.8	20.3	1.0	8.6	15.2				
Tour 8	355	310	307	343	317	311	319	306	302	322	313	344	321	336	324	378	329	348	304	373	312	315	308	394	341	309	303	350	395				
		0.2	0.1	0.3	0.1	0.6	0.8	0.0	1.0	0.6	1.3	0.9	1.1	0.5	0.1	0.2	0.3	0.3	0.9	1.9	1.3	1.3	1.7	0.3	8.1	19.1	3.0	7.3	15.5				
Tour 9	355	310	307	343	317	311	306	319	302	322	313	344	321	336	324	329	378	348	304	373	312	315	394	308	341	309	303	350					
		0.8	0.0	0.3	0.2	0.6	1.6	0.2	0.1	0.2	1.8	1.1	0.5	0.4	0.4	0.0	0.7	0.1	1.1	2.5	1.0	2.6	0.7	0.7	9.6	16.8	7.4	4.4					

Cadet
Manche Qualificative 3 (M3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°302 POULAIN Arthur					8	17.380	25.826	21.173	1:04.379	6	17.166	24.689	20.820	1:02.675
1	19.664	26.559	21.988	1:08.211	9	17.389	25.261	21.124	1:03.774	7	17.150	24.845	21.032	1:03.027
2	17.367	25.186	21.224	1:03.777	N°307 ALBERTO Paul					8	17.176	24.488	20.746	1:02.410
3	17.283	25.305	21.119	1:03.707	1	19.812	26.672	21.447	1:07.931	9	17.130	24.840	21.196	1:03.166
4	17.742	25.032	20.986	1:03.760	2	17.211	25.035	21.078	1:03.324	N°311 MENENDEZ Enzo				
5	17.192	24.769	21.072	1:03.033	3	17.157	24.932	20.784	1:02.873	1	18.936	26.437	21.428	1:06.801
6	17.210	24.842	20.880	1:02.932	4	17.181	24.990	20.810	1:02.981	2	17.476	25.040	21.105	1:03.621
7	17.311	24.944	21.067	1:03.322	5	17.276	24.816	20.896	1:02.988	3	17.207	24.786	20.959	1:02.952
8	17.262	25.052	20.817	1:03.131	6	17.147	24.464	20.733	1:02.344	4	17.324	25.020	21.021	1:03.365
9	17.080	24.866	21.286	1:03.232	7	17.090	26.004	21.209	1:04.303	5	17.349	25.779	21.297	1:04.425
N°303 COUBARD Raphaël					8	17.256	24.441	20.839	1:02.536	6	17.151	24.799	20.806	1:02.756
1	27.691	27.524	22.815	1:18.030	9	17.143	24.782	21.082	1:03.007	7	17.178	24.906	21.266	1:03.350
2	18.833	26.474	22.537	1:07.844	N°308 LANGLOIS Tom					8	17.165	25.111	20.768	1:03.044
3	18.203	27.314	22.658	1:08.175	1	21.981	26.965	21.985	1:10.931	9	17.275	24.878	20.835	1:02.988
4	18.302	26.771	22.846	1:07.919	2	18.714	26.112	21.545	1:06.371	N°312 LAGARRIGUE Jules				
5	18.069	26.596	24.130	1:08.795	3	17.737	25.550	21.589	1:04.876	1	21.406	26.832	22.322	1:10.560
6	18.146	27.021	22.873	1:08.040	4	17.854	25.407	21.192	1:04.453	2	18.622	25.740	21.388	1:05.750
7	18.177	26.923	22.974	1:08.074	5	17.507	25.362	21.317	1:04.186	3	18.029	25.406	21.263	1:04.698
8	18.112	27.031	22.182	1:07.325	6	17.581	25.438	21.196	1:04.215	4	17.655	25.069	21.559	1:04.283
9	17.939	26.630	23.281	1:07.850	7	17.476	25.501	21.403	1:04.380	5	17.560	25.006	21.550	1:04.116
N°304 BENOIT Ewen					8	17.771	25.418	21.198	1:04.387	6	17.499	25.052	21.022	1:03.573
1	21.954	26.735	22.538	1:11.227	9	17.586	25.800	21.184	1:04.570	7	17.629	24.925	21.248	1:03.802
2	18.051	25.650	21.640	1:05.341	N°309 ROUSSEAU Corentin					8	17.439	24.977	21.097	1:03.513
3	17.328	25.532	21.113	1:03.973	1	19.103	26.916	1:01.565	1:47.584	9	17.553	24.956	21.093	1:03.602
4	17.360	25.081	21.212	1:03.653	2	18.172	25.490	21.387	1:05.049	N°313 HERVAS Valentin				
5	17.439	24.976	21.095	1:03.510	3	17.791	25.123	21.229	1:04.143	1	20.496	26.236	21.753	1:08.485
6	17.304	24.855	21.030	1:03.189	4	17.491	24.918	21.142	1:03.551	2	17.707	25.235	21.176	1:04.118
7	17.470	25.190	21.183	1:03.843	5	17.307	24.808	21.072	1:03.187	3	17.303	25.202	21.564	1:04.069
8	17.225	24.923	20.995	1:03.143	6	17.522	24.974	20.962	1:03.458	4	17.698	25.092	21.132	1:03.922
9	17.287	25.005	21.109	1:03.401	7	17.404	24.814	20.945	1:03.163	5	17.525	25.112	21.143	1:03.780
N°306 PRUVOST Ilyes					8	17.349	25.011	20.900	1:03.260	6	17.250	24.865	21.047	1:03.162
1	18.592	26.170	21.411	1:06.173	9	17.451	24.903	21.039	1:03.393	7	17.311	24.932	20.920	1:03.163
2	17.728	25.326	21.147	1:04.201	N°310 GIUSTI Alessandro					8	17.192	24.944	20.888	1:03.024
3	17.351	24.906	21.068	1:03.325	1	18.288	25.387	21.412	1:05.087	9	17.490	24.937	20.959	1:03.386
4	17.750	25.373	20.932	1:04.055	2	17.680	25.525	21.364	1:04.569	N°315 ROUSSANNE Charles				
5	17.311	25.148	21.194	1:03.653	3	17.413	24.867	21.316	1:03.596	1	21.143	26.951	22.650	1:10.744
6	17.181	24.622	20.863	1:02.666	4	17.250	25.269	21.501	1:04.020	2	18.278	25.640	21.599	1:05.517
7	17.289	24.891	21.000	1:03.180	5	17.891	25.346	21.010	1:04.247	3	18.258	25.313	21.493	1:05.064

Cadet
Manche Qualificative 3 (M3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour					
N°317 MONNOT Alexandre																			
4	17.446	25.369	21.251	1:04.066	2	17.485	25.208	21.180	1:03.873	N°338 COUTURE Illiano									
5	17.647	25.175	21.248	1:04.070	3	17.328	24.823	21.616	1:03.767	1	18.858	26.978	28.375	1:14.211					
6	17.490	25.095	21.232	1:03.817	4	17.754	24.997	21.122	1:03.873	N°341 MAILLARD Ylies									
7	17.488	24.972	22.221	1:04.681	5	17.226	24.980	20.902	1:03.108	1	22.202	27.597	22.168	1:11.967					
8	17.791	25.183	21.251	1:04.225	6	17.149	24.832	20.880	1:02.861	2	18.602	26.183	22.337	1:07.122					
9	17.583	25.199	22.097	1:04.879	7	17.188	24.738	20.851	1:02.777	3	18.227	26.031	21.819	1:06.077					
N°319 RATEL Andy																			
1	20.095	26.583	22.268	1:08.946	8	17.189	24.777	20.952	1:02.918	4	17.787	25.798	21.666	1:05.251					
2	17.358	25.058	21.039	1:03.455	9	17.179	24.765	20.867	1:02.811	5	17.891	25.580	21.632	1:05.103					
3	17.273	25.192	21.140	1:03.605	N°324 MAINIER Evan										6	17.962	26.186	21.752	1:05.900
4	17.473	24.649	20.940	1:03.062	1	20.028	26.740	22.785	1:09.553	7	17.986	25.885	21.683	1:05.554					
5	17.277	24.634	20.844	1:02.755	2	19.151	25.539	21.196	1:05.886	8	17.798	26.025	21.702	1:05.525					
6	17.141	24.479	20.850	1:02.470	3	17.480	24.881	21.009	1:03.370	9	17.918	25.876	21.875	1:05.669					
7	17.031	24.695	21.029	1:02.755	4	17.400	24.741	21.061	1:03.202	N°343 RACCAMIER Jolan									
8	17.130	24.641	20.722	1:02.493	5	17.403	25.151	21.170	1:03.724	1	18.428	25.476	21.220	1:05.124					
9	17.694	24.660	20.726	1:03.080	6	17.333	25.602	21.877	1:04.812	2	17.644	25.220	21.292	1:04.156					
N°321 GIURCA Edouardt																			
1	21.704	26.181	21.836	1:09.721	7	17.444	24.851	20.849	1:03.144	3	17.476	24.959	21.653	1:04.088					
2	19.478	25.200	21.314	1:05.992	8	17.291	25.002	20.875	1:03.168	4	17.376	25.128	21.120	1:03.624					
3	17.411	24.862	21.094	1:03.367	9	17.329	24.822	20.969	1:03.120	5	17.418	24.880	20.852	1:03.150					
4	17.280	24.839	21.169	1:03.288	N°329 DUROSNE Kimi										6	17.272	24.800	20.825	1:02.897
5	17.381	25.245	21.237	1:03.863	1	19.426	26.402	32.360	1:18.188	7	17.235	25.377	21.149	1:03.761					
6	17.175	25.167	21.521	1:03.863	2	17.739	25.003	20.822	1:03.564	8	17.778	24.700	20.747	1:03.225					
7	17.240	24.842	21.106	1:03.188	3	17.394	25.646	21.293	1:04.333	9	17.399	24.620	20.945	1:02.964					
8	17.072	24.678	20.965	1:02.715	4	17.107	24.689	20.662	1:02.458	N°344 BEYRIA Arnaud									
9	17.068	24.599	21.267	1:02.934	5	17.081	24.491	21.062	1:02.634	1	20.126	26.745	21.912	1:08.783					
N°322 BERNIER Augustin																			
1	20.922	26.244	21.876	1:09.042	6	16.942	24.507	20.789	1:02.238	2	17.338	25.222	21.174	1:03.734					
					7	17.030	24.386	20.656	1:02.072	3	17.324	25.701	21.700	1:04.725					
					8	17.136	24.467	20.724	1:02.327	4	17.677	25.735	21.548	1:04.960					
					9	17.120	24.732	20.686	1:02.538	5	17.276	25.130	21.206	1:03.612					
N°336 LANFRAY Alan																			
1	20.294	26.624	21.735	1:08.653	N°338 COUTURE Illiano														
2	17.611	25.275	21.157	1:04.043	1	18.858	26.978	28.375	1:14.211										
3	17.374	24.896	21.362	1:03.632	2	18.602	26.183	22.337	1:07.122										
4	18.537	24.966	21.468	1:04.971	3	18.227	26.031	21.819	1:06.077										
5	17.595	25.252	21.279	1:04.126	4	17.787	25.798	21.666	1:05.251										
6	17.317	25.332	21.097	1:03.746	5	17.891	25.580	21.632	1:05.103										
7	17.350	24.980	21.091	1:03.421	6	17.962	26.186	21.752	1:05.900										
8	17.187	24.832	21.619	1:03.638	7	17.986	25.885	21.683	1:05.554										
9	17.215	24.612	20.994	1:02.821	8	17.798	26.025	21.702	1:05.525										
N°343 RACCAMIER Jolan																			
1	18.428	25.476	21.220	1:05.124	9	17.918	25.876	21.875	1:05.669										
2	17.644	25.220	21.292	1:04.156	N°344 BEYRIA Arnaud														
3	17.476	24.959	21.653	1:04.088	1	20.126	26.745	21.912	1:08.783										
4	17.376	25.128	21.120	1:03.624	2	17.338	25.222	21.174	1:03.734										
5	17.418	24.880	20.852	1:03.150	3	17.324	25.701	21.700	1:04.725										
6	17.272	24.800	20.825	1:02.897	4	17.677	25.735	21.548	1:04.960										
7	17.235	25.377	21.149	1:03.761	5	17.276	25.130	21.206	1:03.612										
8	17.778	24.700	20.747	1:03.225	6	17.240	24.815	20.991	1:03.046										
9	17.399	24.620	20.945	1:02.964	7	17.417	25.021	21.138	1:03.576										
N°344 BEYRIA Arnaud																			
1	20.126	26.745	21.912	1:08.783	8	17.316	24.803	20.939	1:03.058										
2	17.338	25.222	21.174	1:03.734	9	17.269	25.034	21.297	1:03.600										
3	17.324	25.701	21.700	1:04.725	N°348 REITZ Maxence														
4	17.677	25.735	21.548	1:04.960	1	21.034	26.515	21.903	1:09.452										
5	17.276	25.130	21.206	1:03.612	2	19.457	25.876	21.786	1:07.119										
6	17.240	24.815	20.991	1:03.046	3	17.383	25.021	21.389	1:03.793										
7	17.417	25.021	21.138	1:03.576	4	17.339	24.962	21.164	1:03.465										
8	17.316	24.803	20.939	1:03.058	5	17.298	25.263	21.039	1:03.600										
9	17.269	25.034	21.297	1:03.600															

Cadet
Manche Qualificative 3 (M3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	17.384	25.062	21.022	1:03.468	4	17.409	25.218	21.195	1:03.822
7	17.329	24.896	20.838	1:03.063	5	17.423	25.274	21.270	1:03.967
8	17.240	24.798	21.169	1:03.207	6	17.568	25.071	21.753	1:04.392
9	17.169	24.771	21.202	1:03.142	7	17.685	24.989	20.833	1:03.507
N°350 MEUNIER Baptiste					8	17.370	24.692	20.934	1:02.996
1	21.232	27.268	22.580	1:11.080	9	17.227	25.204	21.201	1:03.632
2	18.620	26.245	22.489	1:07.354	N°393 NABAL Loucas				
3	17.972	25.889	21.676	1:05.537	1	21.351	27.172	22.626	1:11.149
4	17.832	25.491	21.713	1:05.036	2	18.709	26.571	22.654	1:07.934
5	17.629	26.577	21.696	1:05.902	3	17.879	25.758	21.645	1:05.282
6	17.732	56.975	21.912	1:36.619	4	17.691	25.579	22.944	1:06.214
7	17.737	25.822	21.639	1:05.198	N°394 PHARAMOND Ethan				
8	17.939	25.601	21.453	1:04.993	1	20.902	26.472	22.022	1:09.396
9	17.869	25.494	21.589	1:04.952	2	27.672	25.669	21.535	1:14.876
N°355 SCHULZ Karel					3	17.574	24.951	21.335	1:03.860
1	18.713	26.167	21.199	1:06.079	4	17.452	24.836	21.070	1:03.358
2	17.342	25.242	21.087	1:03.671	5	17.309	25.258	21.390	1:03.957
3	17.273	24.895	20.861	1:03.029	6	17.430	24.855	20.988	1:03.273
4	17.315	25.199	21.178	1:03.692	7	17.534	24.763	21.095	1:03.392
5	17.310	24.759	20.857	1:02.926	8	17.376	24.800	21.018	1:03.194
6	17.316	24.539	20.905	1:02.760	9	17.323	25.058	21.091	1:03.472
7	17.468	25.494	21.003	1:03.965	N°395 BOITEL Enzo				
8	17.193	24.696	20.785	1:02.674	1	22.135	27.542	22.233	1:11.910
9	17.169	24.551	20.884	1:02.604	2	18.698	26.094	22.382	1:07.174
N°373 COUCHE GUILLOU Eliott					3	18.156	25.778	21.892	1:05.826
1	21.171	26.393	22.091	1:09.655	4	17.730	25.463	21.500	1:04.693
2	19.154	25.873	22.131	1:07.158	5	17.726	26.205	21.742	1:05.673
3	18.032	25.097	21.337	1:04.466	6	18.097	1:10.229	23.338	1:51.664
4	17.613	24.975	21.258	1:03.846	7	17.776	25.921	21.923	1:05.620
5	17.451	25.016	21.322	1:03.789	8	17.677	25.746	21.899	1:05.322
6	17.629	24.918	21.397	1:03.944	N°378 RAPHANEL Arthur				
7	17.461	24.923	21.164	1:03.548	1	19.965	26.598	22.075	1:08.638
8	17.533	24.952	21.086	1:03.571	2	18.247	25.418	21.323	1:04.988
9	17.531	25.174	21.220	1:03.925	3	17.497	25.119	21.152	1:03.768

	17	312 LAGARRIGUE Jules PRAGA / ROTAX / BRIDGESTONE
303 COUBARD Raphaël KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	16	350 MEUNIER Baptiste BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
315 ROUSSANNE Charles TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	15	308 LANGLOIS Tom BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
384 BIONAZ Enzo BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	14	341 MAILLARD Ylies BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
395 BOITEL Enzo CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	13	369 QUESADA Baptiste FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE
393 NABAL Loucas BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	12	378 RAPHANEL Arthur BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
373 COUCHE GUILLOU Eliott TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	11	304 BENOIT Ewen TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
348 REITZ Maxence ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	10	322 BERNIER Augustin BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
336 LANFRAY Alan KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	9	394 PHARAMOND Ethan PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE
313 HERVAS Valentin BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	8	321 GIURCA Edouardt BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
302 POULAIN Arthur BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	7	311 MENENDEZ Enzo CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE
317 MONNOT Alexandre TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	6	355 SCHULZ Karel BSKART by PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE
324 MAINIER Evan BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	5	329 DUROSNE Kimi TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
307 ALBERTO Paul BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	4	319 RATEL Andy TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
309 ROUSSEAU Corentin TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	3	306 PRUVOST Ilyes DR / ROTAX / BRIDGESTONE
344 BEYRIA Arnaud TECNO / ROTAX / BRIDGESTONE	2	343 RACCAMIER Jolan BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
338 COUTURE Illiano ENERGY / ROTAX / BRIDGESTONE	1	310 GIUSTI Alessandro KR / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 22/06 - 17:10 9 Tours = 13.275 km

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 