

Minime
Manche Qualificative 3 (M3)
Document 16.1 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Cl. | N° | Pilote | Equipement | Tours | Ecart | Interv. | Meilleur tour | Pénalité |
|-----|-----|-----------------------------------|---------------------------------------|-------|---------|---------|---------------|----------|
| 1 | = | 401 DORISON Arthur | KR / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | | | 1:07.579 | |
| 2 | ▲1 | 482 CARNEJAC Mathis | PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 0.177 | 0.177 | 1:07.533 | |
| 3 | ▲3 | 433 WEISENBURGER Pacome | KR / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 1.497 | 1.320 | 1:07.694 | |
| 4 | ▲8 | 455 SCHULZ Walter | BSKART by PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 3.818 | 2.321 | 1:07.906 | |
| 5 | ▲4 | 428 SALIGNON Luca | FORMULA K / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 3.884 | 0.066 | 1:07.809 | |
| 6 | ▲7 | 495 SAN MARTIN Rafael | BIREL / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 4.124 | 0.240 | 1:07.536 | |
| 7 | ▲4 | 412 BILLARD Lisa | PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 4.533 | 0.409 | 1:07.889 | |
| 8 | ▲2 | 446 QUINCÉ Thomas | SODI / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 4.692 | 0.159 | 1:07.638 | |
| 9 | ▼2 | 405 GRISEL Paul | PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 11.402 | 6.710 | 1:07.668 | |
| 10 | ▼6 | 497 CONSANI Andy | BIREL / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 11.813 | 0.411 | 1:08.360 | |
| 11 | ▲9 | 404 FONCK Nicolas | / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 12.058 | 0.245 | 1:08.050 | |
| 12 | ▲6 | 422 GALMICHE Victor | FORMULA K / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 12.294 | 0.236 | 1:08.286 | |
| 13 | ▲3 | 492 DETALLANTE Antoine | ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 12.688 | 0.394 | 1:08.232 | |
| 14 | ▲1 | 411 CHAIX Ethan | TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 13.245 | 0.557 | 1:08.660 | |
| 15 | ▲4 | 407 GILTAIRE Elyo | KR / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 13.340 | 0.095 | 1:08.665 | |
| 16 | ▲1 | 403 GRISEL Antoine | PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 15.002 | 1.662 | 1:08.500 | |
| 17 | ▲8 | 406 HUGON Gabriel | KR / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 20.729 | 5.727 | 1:09.143 | |
| 18 | ▲4 | 481 SPIRGEL Tom | BIREL / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 21.027 | 0.298 | 1:08.904 | |
| 19 | ▼5 | 402 ROUSSEL Romeo | TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 21.906 | 0.879 | 1:08.208 | +10.000 |
| 20 | ▲6 | 441 MAILLARD Ylian | TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 22.540 | 0.634 | 1:09.129 | |
| 21 | ▲8 | 416 TREILLARD DE QUINEMO Gregoire | KR / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 22.877 | 0.337 | 1:08.921 | +5.000 |
| 22 | ▲5 | 480 LE MARCHAND Mael | ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 25.540 | 2.663 | 1:09.144 | +5.000 |
| 23 | = | 431 DIAZ Andy | KR / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 31.914 | 6.374 | 1:09.793 | |
| 24 | ▲4 | 437 PORCHETO Alexandre | KOSMIC / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 32.220 | 0.306 | 1:10.500 | |
| 25 | ▼1 | 434 NABTI-VIENNET Raphael | TOP KART / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 50.740 | 18.520 | 1:11.897 | +5.000 |
| 26 | ▼18 | 488 OUTRAN Clément | ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA | 2 | 6 Tours | 6 Tours | 1:10.960 | |
| 27 | ▼25 | 429 AVRIL Sacha | KOSMIC / GAZELLE 60 / VEGA | 1 | 7 Tours | 1 Tour | 1:27.553 | |
| 28 | ▼23 | 417 MARTINIELLO Hugo | kr / GAZELLE 60 / VEGA | 0 | 8 Tours | 1 Tour | | |
| 29 | ▼8 | 444 HIREL Louis | KR / GAZELLE 60 / VEGA | 0 | 8 Tours | | | |

N°402 ROUSSEL Romeo : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°127.

N°416 TREILLARD DE QUINEMO Gregoire : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°131.

N°480 LE MARCHAND Mael : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°129.

N°434 NABTI-VIENNET Raphael : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°130.

Tête de course : N°401 DORISON Arthur (1-6) / N°482 CARNEJAC Mathis (7-7) / N°401 DORISON Arthur (8-8)

Départ : 22/06 - 17:33:44

Meilleur tour : N°482 CARNEJAC Mathis 1:07.533 78.63 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 24°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°429 AVRIL Sacha 1:07.233 78.98 km/h

 N°488  02:13
Tour 1

 N°402  03:39
Tour 3

DOCUMENT N° 131
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **TREILLARD DE QUINEMONT Jerome**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **416**
No.:

PILOTE : **TREILLARD DE QUINEMO Gregoire**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **17:56**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **TREILLARD DE QUINEMONT Jerome**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **131** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **131** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 130
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:
No.: **434**

PILOTE :
DRIVER : **NABTI-VIENNET Raphael**

Concerne la partie de l'Épreuve :
Concerns the part of the event: **Minime - Manche Qualificative 3**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **17:56**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **130** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 130 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 129
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Mathieu LE MARCHAND**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **480**
No.:

PILOTE : **LE MARCHAND Mael**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **17:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Mathieu LE MARCHAND**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **129** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 127
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Yoann ROUSSEL**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **402**
No.:

PILOTE : **ROUSSEL Romeo**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche Qualificative 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 10 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote 488

selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **18:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Yoann ROUSSEL**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **127** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **127** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :


Minime
Manche Qualificative 3 (M3)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|------|----------------|----------------|-----|-----|
| Grille | 401 | 429 | 482 | 497 | 417 | 433 | 405 | 488 | 428 | 446 | 412 | 455 | 495 | 402 | 411 | 492 | 403 | 422 | 407 | 404 | 444 | 481 | 431 | 434 | 406 | 441 | 480 | 437 | 416 |
| Départ | 429 | 401 | 497 | 482 | 433 | 417 | 488 | 405 | 446 | 428 | 455 | 412 | 402 | 495 | 492 | 411 | 422 | 403 | 404 | 407 | 481 | 431 | 406 | 434 | 480 | 416 | 441 | 437 | |
| Tour 1 Intervalle | 401 | 482 | 433 | 497 | 412 | 455 | 428 | 488 | 402 | 446 | 495 | 492 | 411 | 422 | 404 | 407 | 480 | 416 | 403 | 405 | 406 | 437 | 441 | 481 | 434 | 431 | 429 | | |
| | | 0.1 | 1.0 | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.8 | 0.2 | 0.1 | 1.5 | 0.1 | 0.3 | 1.0 | 0.0 | 1.2 | 0.7 | 2.2 | 3.3 | 0.3 | 2.8 | | |
| Tour 2 | 401 | 482 | 433 | 412 | 455 | 428 | 495 | 446 | 497 | 402 | 492 | 422 | 411 | 404 | 407 | 416 | 405 | 403 | 480 | 406 | 441 | 437 | 481 | 431 | 434 | 488 | | | |
| | | 0.1 | 1.2 | 0.9 | 0.0 | 0.1 | 1.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.4 | 1.9 | 1.5 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 1.7 | 0.4 | 0.5 | 5.4 | 1.5 | 29.1 | | | |
| Tour 3 | 401 | 482 | 433 | 412 | 455 | 428 | 495 | 446 | 497 | 402 | 492 | 422 | 404 | 411 | 407 | 405 | 416 | 403 | 480 | 406 | 441 | 481 | 437 | 431 | 434 | | | | |
| | | 0.1 | 1.6 | 0.7 | 0.1 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 2.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 2.1 | 0.1 | 0.7 | 0.8 | 0.2 | 2.7 | 0.2 | 0.6 | 5.3 | 3.8 | | | | |
| Tour 4 | 401 | 482 | 433 | 455 | 412 | 428 | 495 | 446 | 497 | 402 | 492 | 422 | 404 | 411 | 407 | 405 | 416 | 403 | 406 | 480 | 441 | 481 | 437 | 431 | 434 | | | | |
| | | 0.2 | 1.9 | 1.1 | 0.1 | 0.0 | 0.7 | 0.4 | 3.2 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.9 | 1.3 | 0.5 | 1.8 | 0.2 | 2.7 | 0.1 | 1.9 | 4.3 | 6.2 | | | | |
| Tour 5 | 401 | 482 | 433 | 412 | 455 | 428 | 495 | 446 | 497 | 402 | 492 | 404 | 422 | 405 | 411 | 407 | 403 | 416 | 406 | 480 | 481 | 441 | 437 | 431 | 434 | | | | |
| | | 0.1 | 2.3 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.5 | 5.0 | 0.0 | 0.4 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 2.1 | 0.1 | 2.3 | 0.1 | 2.6 | 0.7 | 3.0 | 2.9 | 8.3 | | | | |
| Tour 6 | 401 | 482 | 433 | 455 | 428 | 412 | 495 | 446 | 402 | 497 | 405 | 404 | 422 | 492 | 411 | 407 | 403 | 416 | 406 | 480 | 481 | 441 | 437 | 431 | 434 | | | | |
| | | 0.1 | 2.4 | 1.3 | 0.3 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 5.4 | 0.0 | 1.3 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 2.0 | 0.9 | 2.2 | 0.0 | 1.9 | 1.0 | 5.7 | 1.0 | 10.5 | | | | |
| Tour 7 | 482 | 401 | 433 | 455 | 428 | 495 | 412 | 446 | 497 | 402 | 405 | 404 | 422 | 492 | 411 | 407 | 403 | 416 | 480 | 406 | 481 | 441 | 437 | 431 | 434 | | | | |
| | | 0.0 | 2.0 | 1.7 | 0.1 | 0.2 | 0.6 | 0.1 | 5.7 | 0.0 | 0.1 | 0.6 | 0.4 | 0.1 | 0.6 | 0.0 | 1.8 | 1.8 | 2.6 | 0.1 | 0.8 | 1.2 | 7.9 | 0.1 | 12.1 | | | | |
| Tour 8 | 401 | 482 | 433 | 455 | 428 | 495 | 412 | 446 | 405 | 497 | 402 | 404 | 422 | 492 | 411 | 407 | 403 | 416 | 480 | 406 | 481 | 441 | 431 | 437 | 434 | | | | |
| | | 0.1 | 1.3 | 2.3 | 0.0 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 6.7 | 0.4 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.5 | 0.0 | 1.6 | 2.8 | 2.6 | 0.1 | 0.2 | 1.5 | 9.3 | 0.3 | 13.5 | | | | |

Minime
Manche Qualificative 3 (M3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|--|-----------|-----------|-----------|---------------|
| N°401 DORISON Arthur | | | | | 2 | 19.051 | 26.742 | 23.801 | 1:09.594 | 4 | 18.708 | 26.704 | 23.035 | 1:08.447 |
| 1 | 19.410 | 26.995 | 22.514 | 1:08.919 | 3 | 18.853 | 26.696 | 22.534 | 1:08.083 | 5 | 19.016 | 26.547 | 22.368 | 1:07.931 |
| 2 | 18.837 | 26.619 | 22.431 | 1:07.887 | 4 | 18.784 | 26.657 | 22.310 | 1:07.751 | 6 | 18.932 | 26.951 | 22.558 | 1:08.441 |
| 3 | 18.724 | 26.480 | 22.377 | 1:07.581 | 5 | 18.741 | 26.756 | 22.740 | 1:08.237 | 7 | 19.641 | 26.813 | 22.295 | 1:08.749 |
| 4 | 18.636 | 26.510 | 22.433 | 1:07.579 | 6 | 19.210 | 26.832 | 22.702 | 1:08.744 | 8 | 18.834 | 26.840 | 22.351 | 1:08.025 |
| 5 | 18.878 | 26.361 | 22.408 | 1:07.647 | 7 | 18.747 | 26.591 | 22.330 | 1:07.668 | N°416 TREILLARD DE QUINEMO Gregoire | | | | |
| 6 | 18.727 | 26.486 | 22.513 | 1:07.726 | 8 | 19.014 | 27.219 | 22.502 | 1:08.735 | 1 | 22.951 | 27.138 | 23.096 | 1:13.185 |
| 7 | 18.783 | 26.648 | 23.040 | 1:08.471 | N°406 HUGON Gabriel | | | | | 2 | 19.125 | 27.390 | 22.963 | 1:09.478 |
| 8 | 18.935 | 26.819 | 22.457 | 1:08.211 | 1 | 24.495 | 27.300 | 23.214 | 1:15.009 | 3 | 19.336 | 27.207 | 23.229 | 1:09.772 |
| N°402 ROUSSEL Romeo | | | | | 2 | 19.749 | 27.163 | 23.643 | 1:10.555 | 4 | 18.915 | 27.066 | 22.940 | 1:08.921 |
| 1 | 20.274 | 27.462 | 22.940 | 1:10.676 | 3 | 19.346 | 27.022 | 22.775 | 1:09.143 | 5 | 19.160 | 27.291 | 23.155 | 1:09.606 |
| 2 | 18.750 | 26.920 | 24.666 | 1:10.336 | 4 | 19.047 | 27.335 | 23.076 | 1:09.458 | 6 | 20.012 | 27.103 | 22.865 | 1:09.980 |
| 3 | 19.137 | 27.042 | 22.974 | 1:09.153 | 5 | 19.176 | 27.421 | 23.009 | 1:09.606 | 7 | 19.236 | 27.170 | 23.033 | 1:09.439 |
| 4 | 18.960 | 27.317 | 22.792 | 1:09.069 | 6 | 19.455 | 27.313 | 23.095 | 1:09.863 | 8 | 19.234 | 27.313 | 22.934 | 1:09.481 |
| 5 | 19.430 | 26.750 | 23.255 | 1:09.435 | 7 | 19.614 | 27.229 | 23.146 | 1:09.989 | N°422 GALMICHE Victor | | | | |
| 6 | 18.901 | 26.743 | 22.564 | 1:08.208 | 8 | 19.223 | 27.417 | 22.863 | 1:09.503 | 1 | 21.988 | 27.209 | 22.919 | 1:12.116 |
| 7 | 19.444 | 26.683 | 22.764 | 1:08.891 | N°407 GILTAIRE Elyo | | | | | 2 | 18.904 | 26.731 | 23.237 | 1:08.872 |
| 8 | 19.385 | 27.291 | 22.720 | 1:09.396 | 1 | 22.431 | 27.147 | 22.681 | 1:12.259 | 3 | 19.480 | 26.867 | 22.889 | 1:09.236 |
| N°403 GRISEL Antoine | | | | | 2 | 19.289 | 26.841 | 23.055 | 1:09.185 | 4 | 19.052 | 27.333 | 22.705 | 1:09.090 |
| 1 | 24.335 | 27.333 | 22.843 | 1:14.511 | 3 | 19.548 | 26.923 | 22.883 | 1:09.354 | 5 | 19.500 | 27.367 | 22.849 | 1:09.716 |
| 2 | 19.050 | 27.626 | 24.389 | 1:11.065 | 4 | 19.200 | 27.066 | 22.717 | 1:08.983 | 6 | 19.570 | 26.789 | 23.084 | 1:09.443 |
| 3 | 19.015 | 26.953 | 22.625 | 1:08.593 | 5 | 19.369 | 27.239 | 22.941 | 1:09.549 | 7 | 19.086 | 26.723 | 22.477 | 1:08.286 |
| 4 | 18.961 | 26.924 | 22.790 | 1:08.675 | 6 | 19.434 | 26.864 | 22.988 | 1:09.286 | 8 | 18.977 | 26.899 | 22.648 | 1:08.524 |
| 5 | 19.212 | 26.941 | 22.765 | 1:08.918 | 7 | 19.515 | 26.748 | 22.504 | 1:08.767 | N°428 SALIGNON Luca | | | | |
| 6 | 19.534 | 26.978 | 22.647 | 1:09.159 | 8 | 19.149 | 26.813 | 22.703 | 1:08.665 | 1 | 20.738 | 27.237 | 22.477 | 1:10.452 |
| 7 | 19.102 | 26.885 | 22.538 | 1:08.525 | N°411 CHAIX Ethan | | | | | 2 | 18.851 | 27.000 | 22.474 | 1:08.325 |
| 8 | 19.019 | 26.885 | 22.596 | 1:08.500 | 1 | 21.446 | 27.157 | 22.816 | 1:11.419 | 3 | 19.432 | 26.590 | 22.397 | 1:08.419 |
| N°404 FONCK Nicolas | | | | | 2 | 19.004 | 26.820 | 23.984 | 1:09.808 | 4 | 18.859 | 26.508 | 22.442 | 1:07.809 |
| 1 | 21.546 | 27.340 | 23.271 | 1:12.157 | 3 | 19.922 | 26.818 | 23.088 | 1:09.828 | 5 | 19.054 | 26.531 | 22.399 | 1:07.984 |
| 2 | 19.203 | 26.742 | 22.931 | 1:08.876 | 4 | 19.114 | 27.059 | 22.816 | 1:08.989 | 6 | 18.953 | 26.707 | 22.572 | 1:08.232 |
| 3 | 19.491 | 26.713 | 22.982 | 1:09.186 | 5 | 19.279 | 27.193 | 22.943 | 1:09.415 | 7 | 19.013 | 26.640 | 22.307 | 1:07.960 |
| 4 | 19.191 | 27.221 | 22.869 | 1:09.281 | 6 | 19.465 | 26.742 | 23.218 | 1:09.425 | 8 | 18.727 | 26.900 | 22.606 | 1:08.233 |
| 5 | 19.255 | 27.118 | 22.856 | 1:09.229 | 7 | 19.479 | 26.712 | 22.626 | 1:08.817 | N°429 AVRIL Sacha | | | | |
| 6 | 19.030 | 27.432 | 22.875 | 1:09.337 | 8 | 19.073 | 26.894 | 22.693 | 1:08.660 | 1 | 28.574 | 30.446 | 28.533 | 1:27.553 |
| 7 | 18.843 | 26.653 | 22.554 | 1:08.050 | N°412 BILLARD Lisa | | | | | 2 | 29.179 | 29.114 | 24.814 | 1:23.107 |
| 8 | 18.848 | 27.080 | 22.780 | 1:08.708 | 1 | 19.872 | 27.142 | 22.617 | 1:09.631 | 3 | 19.375 | 27.336 | 23.192 | 1:09.903 |
| N°405 GRISEL Paul | | | | | 2 | 19.053 | 27.227 | 22.534 | 1:08.814 | N°431 DIAZ Andy | | | | |
| 1 | 26.562 | 27.107 | 22.599 | 1:16.268 | 3 | 18.797 | 26.629 | 22.463 | 1:07.889 | 1 | 29.179 | 29.114 | 24.814 | 1:23.107 |
| | | | | | | | | | | 2 | 19.740 | 27.523 | 23.415 | 1:10.678 |
| | | | | | | | | | | 3 | 19.375 | 27.336 | 23.192 | 1:09.903 |

Minime
Manche Qualificative 3 (M3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 4 | 19.322 | 27.250 | 23.390 | 1:09.962 | 6 | 19.266 | 26.992 | 23.042 | 1:09.300 | 8 | 18.984 | 26.922 | 23.008 | 1:08.914 |
| 5 | 19.290 | 27.273 | 23.230 | 1:09.793 | 7 | 19.187 | 26.884 | 23.093 | 1:09.164 | N°482 CARNEJAC Mathis | | | | |
| 6 | 19.405 | 27.374 | 23.293 | 1:10.072 | 8 | 19.125 | 27.162 | 22.842 | 1:09.129 | 1 | 19.406 | 27.088 | 22.464 | 1:08.958 |
| 7 | 19.386 | 27.663 | 23.389 | 1:10.438 | N°446 QUINCÉ Thomas | | | | | 2 | 18.820 | 26.609 | 22.470 | 1:07.899 |
| 8 | 20.057 | 27.193 | 23.162 | 1:10.412 | 1 | 20.225 | 28.024 | 22.864 | 1:11.113 | 3 | 18.682 | 26.508 | 22.360 | 1:07.550 |
| N°433 WEISENBURGER Pacome | | | | | 2 | 18.819 | 26.848 | 23.173 | 1:08.840 | 4 | 18.633 | 26.594 | 22.493 | 1:07.720 |
| 1 | 19.839 | 27.453 | 22.630 | 1:09.922 | 3 | 18.939 | 26.763 | 22.545 | 1:08.247 | 5 | 18.760 | 26.402 | 22.371 | 1:07.533 |
| 2 | 19.030 | 26.676 | 22.388 | 1:08.094 | 4 | 18.862 | 26.724 | 22.457 | 1:08.043 | 6 | 18.698 | 26.608 | 22.472 | 1:07.778 |
| 3 | 18.811 | 26.785 | 22.448 | 1:08.044 | 5 | 18.759 | 26.518 | 22.361 | 1:07.638 | 7 | 18.707 | 26.534 | 23.012 | 1:08.253 |
| 4 | 18.804 | 26.695 | 22.431 | 1:07.930 | 6 | 18.844 | 26.590 | 22.488 | 1:07.922 | 8 | 19.116 | 26.885 | 22.407 | 1:08.408 |
| 5 | 18.872 | 26.644 | 22.412 | 1:07.928 | 7 | 19.072 | 27.058 | 22.328 | 1:08.458 | N°488 OUTRAN Clément | | | | |
| 6 | 18.870 | 26.624 | 22.451 | 1:07.945 | 8 | 18.796 | 26.852 | 22.368 | 1:08.016 | 1 | 19.918 | 28.513 | 22.529 | 1:10.960 |
| 7 | 18.811 | 26.587 | 22.419 | 1:07.817 | N°455 SCHULZ Walter | | | | | 2 | 18.684 | 26.910 | 1:09.270 | 1:54.864 |
| 8 | 18.765 | 26.644 | 22.285 | 1:07.694 | 1 | 19.757 | 27.858 | 22.390 | 1:10.005 | N°492 DETALLANTE Antoine | | | | |
| N°434 NABTI-VIENNET Raphael | | | | | 2 | 19.017 | 27.029 | 22.535 | 1:08.581 | 1 | 20.971 | 27.555 | 22.518 | 1:11.044 |
| 1 | 27.674 | 30.373 | 24.546 | 1:22.593 | 3 | 19.073 | 26.557 | 22.320 | 1:07.950 | 2 | 18.905 | 26.826 | 24.247 | 1:09.978 |
| 2 | 20.191 | 28.463 | 23.960 | 1:12.614 | 4 | 18.755 | 26.637 | 22.755 | 1:08.147 | 3 | 19.332 | 26.912 | 22.884 | 1:09.128 |
| 3 | 20.204 | 28.053 | 23.902 | 1:12.159 | 5 | 19.020 | 26.503 | 22.627 | 1:08.150 | 4 | 19.021 | 27.408 | 22.764 | 1:09.193 |
| 4 | 20.450 | 28.028 | 23.833 | 1:12.311 | 6 | 18.708 | 26.668 | 22.530 | 1:07.906 | 5 | 19.477 | 26.616 | 23.533 | 1:09.626 |
| 5 | 20.073 | 27.963 | 23.861 | 1:11.897 | 7 | 18.801 | 26.976 | 22.435 | 1:08.212 | 6 | 19.412 | 26.940 | 23.491 | 1:09.843 |
| 6 | 20.195 | 27.949 | 24.181 | 1:12.325 | 8 | 18.796 | 26.914 | 22.604 | 1:08.314 | 7 | 19.087 | 26.774 | 22.371 | 1:08.232 |
| 7 | 20.312 | 28.005 | 23.745 | 1:12.062 | N°480 LE MARCHAND Mael | | | | | 8 | 18.960 | 26.948 | 22.866 | 1:08.774 |
| 8 | 20.169 | 27.924 | 23.964 | 1:12.057 | 1 | 22.879 | 27.291 | 23.109 | 1:13.279 | N°495 SAN MARTIN Rafael | | | | |
| N°437 PORCHETO Alexandre | | | | | 2 | 19.207 | 27.919 | 24.709 | 1:11.835 | 1 | 20.705 | 27.559 | 22.639 | 1:10.903 |
| 1 | 23.354 | 28.307 | 23.957 | 1:15.618 | 3 | 19.214 | 27.053 | 22.877 | 1:09.144 | 2 | 18.805 | 26.831 | 22.927 | 1:08.563 |
| 2 | 19.684 | 28.383 | 23.437 | 1:11.504 | 4 | 19.078 | 27.316 | 23.542 | 1:09.936 | 3 | 18.802 | 26.726 | 22.434 | 1:07.962 |
| 3 | 19.439 | 27.662 | 23.399 | 1:10.500 | 5 | 19.263 | 27.278 | 22.997 | 1:09.538 | 4 | 18.929 | 26.628 | 22.439 | 1:07.996 |
| 4 | 19.616 | 27.772 | 23.592 | 1:10.980 | 6 | 19.410 | 27.379 | 22.915 | 1:09.704 | 5 | 18.723 | 26.522 | 22.291 | 1:07.536 |
| 5 | 19.707 | 27.744 | 23.696 | 1:11.147 | 7 | 19.433 | 27.260 | 23.092 | 1:09.785 | 6 | 18.865 | 26.682 | 22.687 | 1:08.234 |
| 6 | 20.187 | 27.992 | 23.803 | 1:11.982 | 8 | 19.181 | 27.364 | 22.953 | 1:09.498 | 7 | 19.030 | 26.543 | 22.273 | 1:07.846 |
| 7 | 19.955 | 27.867 | 23.527 | 1:11.349 | N°481 SPIRGEL Tom | | | | | 8 | 18.737 | 26.910 | 22.611 | 1:08.258 |
| 8 | 19.927 | 27.814 | 23.123 | 1:10.864 | 1 | 28.844 | 27.729 | 22.970 | 1:19.543 | N°497 CONSANI Andy | | | | |
| N°441 MAILLARD Ylian | | | | | 2 | 19.171 | 27.033 | 22.759 | 1:08.963 | 1 | 20.018 | 27.441 | 22.652 | 1:10.111 |
| 1 | 25.265 | 27.575 | 23.757 | 1:16.597 | 3 | 19.080 | 27.055 | 23.191 | 1:09.326 | 2 | 19.099 | 27.686 | 24.753 | 1:11.538 |
| 2 | 19.361 | 27.561 | 23.369 | 1:10.291 | 4 | 19.330 | 27.266 | 23.104 | 1:09.700 | 3 | 19.107 | 27.015 | 22.928 | 1:09.050 |
| 3 | 19.408 | 27.335 | 23.330 | 1:10.073 | 5 | 19.290 | 27.124 | 22.874 | 1:09.288 | 4 | 19.104 | 27.223 | 22.844 | 1:09.171 |
| 4 | 19.341 | 27.241 | 23.180 | 1:09.762 | 6 | 19.107 | 27.104 | 22.777 | 1:08.988 | 5 | 19.360 | 26.905 | 23.169 | 1:09.434 |
| 5 | 20.021 | 27.109 | 23.036 | 1:10.166 | 7 | 19.173 | 26.852 | 22.879 | 1:08.904 | 6 | 18.850 | 26.941 | 22.569 | 1:08.360 |



Minime

Manche Qualificative 3 (M3)

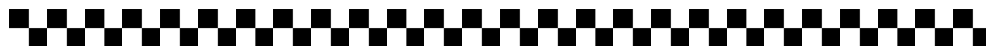
Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|-------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 7 | 19.258 | 26.876 | 22.607 | 1:08.741 |
| 8 | 19.116 | 27.531 | 22.726 | 1:09.373 |

| | | |
|---|-----------|--|
| | 15 | 416 TREILLARD DE QUINEMO Gregoire KR / GAZELLE 60 / VEGA |
| 437 PORCHETO Alexandre KOSMIC / GAZELLE 60 / VEGA | 14 | 480 LE MARCHAND Mael ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA |
| 441 MAILLARD Ylian TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA | 13 | 406 HUGON Gabriel KR / GAZELLE 60 / VEGA |
| 434 NABTI-VIENNET Raphael TOP KART / GAZELLE 60 / VEGA | 12 | 431 DIAZ Andy KR / GAZELLE 60 / VEGA |
| 481 SPIRGEL Tom BIREL / GAZELLE 60 / VEGA | 11 | 444 HIREL Louis KR / GAZELLE 60 / VEGA |
| 404 FONCK Nicolas / GAZELLE 60 / VEGA | 10 | 407 GILTAIRE Elyo KR / GAZELLE 60 / VEGA |
| 422 GALMICHE Victor FORMULA K / GAZELLE 60 / VEGA | 9 | 403 GRISEL Antoine PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA |
| 492 DETALLANTE Antoine ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA | 8 | 411 CHAIX Ethan TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA |
| 402 ROUSSEL Romeo TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA | 7 | 495 SAN MARTIN Rafael BIREL / GAZELLE 60 / VEGA |
| 455 SCHULZ Walter BSKART by PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA | 6 | 412 BILLARD Lisa PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA |
| 446 QUINCÉ Thomas SODI / GAZELLE 60 / VEGA | 5 | 428 SALIGNON Luca FORMULA K / GAZELLE 60 / VEGA |
| 488 OUTRAN Clément ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA | 4 | 405 GRISEL Paul PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA |
| 433 WEISENBURGER Pacome KR / GAZELLE 60 / VEGA | 3 | 417 MARTINIELLO Hugo kr / GAZELLE 60 / VEGA |
| 497 CONSANI Andy BIREL / GAZELLE 60 / VEGA | 2 | 482 CARNEJAC Mathis PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA |
| 429 AVRIL Sacha KOSMIC / GAZELLE 60 / VEGA | 1 | 401 DORISON Arthur KR / GAZELLE 60 / VEGA |

POLE POSITION



Départ : 22/06 - 17:30 8 Tours = 11.800 km

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 