

**Rotax Max**
**Manche Qualificative 3 (M3)**
**Document 15.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1 =	3	GAZEAU Cesar	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10			57.087	
2 =	24	VENIER Jonas	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	0.259	0.259	57.035	
3 =	16	TREILLARD DE QUINEMO Guillaume	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	0.908	0.649	57.182	
4 ▲2	7	CAMMARATA Marc	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	5.509	4.601	57.291	
5 ▼1	73	FOURQUEMIN Paul	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	7.550	2.041	57.383	
6 ▲2	4	ROCHE Arthur	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	8.280	0.730	57.192	
7 =	13	GUERIN Kylian	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.844	1.564	57.517	
8 ▲3	2	BILLOUT Anthony	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.959	0.115	57.331	
9 ▲6	12	CLAUDE Léonie	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	10.246	0.287	57.522	
10 ▲3	1	JENOUVRIER Alexandre	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	13.272	3.026	57.208	
11 ▲6	72	HEBRARD Sacha	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	13.328	0.056	57.248	
12 ▼2	20	BAC Hugo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	14.052	0.724	57.527	
13 ▲8	55	GIL Valentin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	15.129	1.077	56.827	+5.000
14 ▲6	19	PROUTEAU Camille	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	10	16.006	0.877	57.249	
15 ▼10	11	GUERARD Martin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	16.723	0.717	57.678	
16 ▲14	23	LE FLOCH Adrien	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	16.966	0.243	57.534	
17 ▲7	86	BERNARD Ethan	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	17.035	0.069	57.425	
18 ▲7	8	SEGUIN Charles	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	17.946	0.911	57.649	
19 ▼3	26	DELPORTE Charles	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	21.839	3.893	58.502	
20 ▲8	5	FRANCHI Corentin	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	22.106	0.267	58.015	
21 ▼3	22	TRAVADON Amandine	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	22.787	0.681	57.769	
22 ▼10	77	DROUX Damyen	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	24.123	1.336	58.266	
23 ▼4	25	MOTHE Andrew	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	26.197	2.074	57.749	+5.000
24 ▲7	30	CLAUDE Lucien	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	26.610	0.413	58.127	+5.000
25 ▲4	88	CRESPIN Guilhem	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	28.062	1.452	57.391	+15.000
26 =	70	WEGNER-PARAUD Marcello	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	32.201	4.139	57.920	+5.000
27 ▼5	14	GUERIN Aymeric	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	39.201	7.000	57.443	
28 ▼19	43	SERANZI Maxime	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	9	1 Tour	1 Tour	57.661	
29 ▼15	69	MILLET Anthony	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	0	10 Tours	9 Tours		
30 ▼3	27	CUNY Axel	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	0	10 Tours	6.633		+5.000

N°55 GIL Valentin : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°138.

N°25 MOTHE Andrew : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°139.

N°30 CLAUDE Lucien : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°140.

N°88 CRESPIN Guilhem : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°142.

N°88 CRESPIN Guilhem : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°145.

N°70 WEGNER-PARAUD Marcello : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°141.

N°27 CUNY Axel : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°144.

**Non classés**

95	ABDI Nadji	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE		Disqualifié		57.798	+5.000
----	------------	------------------------------	--	-------------	--	--------	--------

N°95 ABDI Nadji : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°143.

N°95 ABDI Nadji : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°146.

Tête de course : N°3 GAZEAU Cesar (1-10)

Départ : 22/06 - 18:09:42

Meilleur tour : N°55 GIL Valentin 56.827 93.44 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 24°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°3 GAZEAU Cesar 56.340 94.25 km/h

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

**DOCUMENT N° 146**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Nicolas CALDARAS**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **95**  
No.:

PILOTE : **ABDI Nadji**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 3**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Disqualification de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

Selon rapport Juge de fait VIDEO n° 52

Défaut de maîtrise sur les pilotes 22 et 14

selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **19:37**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Nicolas CALDARAS** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **146** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 145**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Anthony BILLOUT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **88**  
No.:

PILOTE : **CRESPIN Guilhem**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 3**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote 43**

**selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019**

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **19:49**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Anthony BILLOUT** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **145** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **145** by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 144**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Jean Christophe CUNY**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **27**  
No.:

PILOTE : **CUNY Axel**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 3**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **19:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Jean Christophe CUNY** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **144** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **144** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 143**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Nicolas CALDARAS**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **95**  
No.:

PILOTE : **ABDI Nadji**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 3**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **19:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Nicolas CALDARAS** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **143** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 142**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Anthony BILLOUT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **88**  
No.:

PILOTE : **CRESPIN Guilhem**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 3**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

**MOTIF / REASON:**

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **19:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Anthony BILLOUT** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **142** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 141**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Frédéric PARAUD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **70**  
No.:

PILOTE : **WEGNER-PARAUD Marcello**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 3**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **19:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Frédéric PARAUD** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **141** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....



**DOCUMENT N° 140**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **jean CLAUDE**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **30**  
No.:

PILOTE : **CLAUDE Lucien**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 3**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **18:59**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **jean CLAUDE** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **140** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **140** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....



**DOCUMENT N° 139**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Thierry BRION**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **25**  
No.:

PILOTE : **MOTHE Andrew**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 3**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **18:56**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Thierry BRION** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **139** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 138**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Valentin GIL**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **55**  
No.:

PILOTE : **GIL Valentin**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 3**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **18:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Valentin GIL** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **138** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **138** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....


**Rotax Max**
**Manche Qualificative 3 (M3)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<b>Grille</b>	3	24	16	73	11	7	13	4	43	20	2	77	1	69	12	26	72	22	25	19	55	14	95	86	8	70	27	5	88	23	30
<b>Départ</b>	3	24	16	73	11	7	13	4	20	43	77	<del>69</del>	2	1	26	12	72	25	22	55	19	14	95	8	86	70	<del>27</del>	5	88	23	30
<b>Tour 1</b>	3	16	24	13	11	73	7	20	2	4	43	12	1	25	22	14	95	8	55	26	70	86	72	19	88	23	5	30	77		
Intervalle		0.3	0.6	0.8	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.6	0.4	0.4	0.0	0.2	0.5	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3	6.5		
<b>Tour 2</b>	3	16	24	13	73	7	2	11	4	12	20	43	1	22	95	14	55	8	25	70	26	19	88	72	23	86	5	30	77		
Intervalle		0.3	0.1	1.3	0.2	0.2	0.5	0.2	0.1	0.3	0.3	0.0	0.2	0.2	0.6	0.3	0.0	0.1	0.1	0.2	0.7	0.4	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.4	6.7		
<b>Tour 3</b>	3	24	16	13	73	7	2	11	4	43	12	20	1	55	22	8	95	25	70	14	88	19	72	26	23	5	86	30	77		
Intervalle		0.4	0.1	1.4	0.1	0.1	0.6	1.9	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1	0.0	0.5	6.8		
<b>Tour 4</b>	3	24	16	73	2	7	13	4	43	11	20	12	1	22	55	8	95	25	88	70	23	19	72	14	5	86	30	26	77		
Intervalle		0.4	0.1	2.5	0.2	0.0	0.9	1.9	0.5	0.1	0.3	0.1	0.0	0.4	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4	5.8		
<b>Tour 5</b>	3	24	16	73	7	2	13	4	43	12	11	20	1	55	8	95	25	88	72	22	19	23	14	70	86	30	5	26	77		
Intervalle		0.4	0.2	3.3	0.1	0.1	0.6	1.7	1.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.1	0.9	0.2	0.3	0.3	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.3	0.0	0.1	0.2	0.2	5.5		
<b>Tour 6</b>	3	24	16	7	73	2	13	4	43	12	11	55	1	20	8	25	88	95	72	19	23	14	86	22	70	5	30	26	77		
Intervalle		0.3	0.4	4.0	0.2	0.1	0.1	1.7	1.4	0.2	0.5	0.1	0.8	0.2	0.1	0.6	0.2	0.3	0.1	0.7	0.2	0.2	0.1	0.3	0.1	0.3	0.3	0.2	4.7		
<b>Tour 7</b>	3	24	16	7	2	13	73	4	43	12	55	11	1	8	20	88	72	25	95	19	23	14	86	22	26	30	70	5	77		
Intervalle		0.3	0.5	4.1	0.5	0.2	0.4	0.9	1.8	0.1	0.0	0.6	0.3	1.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.7	0.2	1.6	0.1	0.2	0.3	3.8		
<b>Tour 8</b>	3	24	16	7	73	2	13	4	55	12	43	11	1	88	20	72	8	19	23	86	22	95	14	26	25	5	30	77	70		
Intervalle		0.4	0.5	4.4	1.4	0.2	0.0	0.1	2.1	0.3	0.8	0.2	0.0	1.6	0.1	0.2	0.0	0.9	0.2	0.4	0.6	0.1	0.8	1.2	0.0	0.2	0.2	3.8	1.9		
<b>Tour 9</b>	3	24	16	7	73	4	2	13	55	12	<del>43</del>	1	88	72	20	11	19	23	86	22	8	95	14	5	25	26	30	77	70		
Intervalle		0.5	0.4	4.4	1.6	1.2	0.2	0.1	1.0	0.1	2.0	0.0	0.8	0.6	0.4	0.7	0.1	0.0	0.2	0.5	0.2	0.1	0.9	1.9	0.0	0.4	0.0	3.3	2.2		
<b>Tour 10</b>	3	24	16	7	73	4	13	2	55	12	88	1	72	20	19	11	23	86	8	95	25	30	26	5	22	77	70	14			
Intervalle		0.2	0.6	4.6	2.0	0.7	1.5	0.1	0.1	0.1	2.8	0.2	0.0	0.7	1.9	0.7	0.2	0.0	0.9	1.9	1.3	0.4	0.2	0.2	0.6	1.3	3.0	12.0			

**Rotax Max**
**Manche Qualificative 3 (M3)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°1 JENOUVRIER Alexandre</b>					5	<b>15.798</b>	<b>22.659</b>	<b>18.937</b>	<b>57.394</b>	10	16.011	24.253	19.115	59.379
1	18.519	23.148	19.277	1:00.944	6	15.834	22.702	18.923	57.459	<b>N°11 GUERARD Martin</b>				
2	16.506	22.989	19.242	58.737	7	15.726	22.779	18.794	57.299	1	16.987	23.623	19.468	1:00.078
3	16.051	23.225	19.489	58.765	8	15.743	22.546	18.903	57.192	2	16.730	23.095	19.106	58.931
4	16.938	23.234	19.207	59.379	9	16.238	23.041	19.109	58.388	3	16.433	23.320	19.308	59.061
5	16.045	23.022	19.424	58.491	10	15.711	22.758	18.883	57.352	4	17.349	23.085	19.175	59.609
6	16.349	22.939	18.982	58.270	<b>N°5 FRANCHI Corentin</b>					5	16.290	23.351	19.066	58.707
7	15.832	22.589	18.787	57.208	1	20.814	23.706	19.229	1:03.749	6	15.916	22.729	19.033	57.678
8	15.722	22.814	19.037	57.573	2	16.108	22.715	19.192	58.015	7	15.969	22.815	18.985	57.769
9	16.256	23.189	19.150	58.595	3	16.304	22.739	18.983	58.026	8	15.888	22.943	19.062	57.893
10	16.083	23.425	19.108	58.616	4	16.461	23.272	19.402	59.135	9	18.364	23.613	19.298	1:01.275
<b>N°2 BILLOUT Anthony</b>					5	16.039	23.068	20.036	59.143	10	16.423	23.807	19.224	59.454
1	17.923	23.118	19.268	1:00.309	6	16.690	23.079	19.010	58.779	<b>N°12 CLAUDE Léonie</b>				
2	16.295	22.851	18.968	58.114	7	16.082	24.340	19.361	59.783	1	18.137	23.264	19.262	1:00.663
3	15.780	22.689	18.862	57.331	8	16.003	23.062	19.120	58.185	2	16.282	22.885	19.117	58.284
4	16.053	22.801	18.936	57.790	9	16.331	23.008	19.235	58.574	3	16.044	23.207	19.826	59.077
5	15.889	23.287	18.861	58.037	10	16.952	23.757	19.678	1:00.387	4	17.061	23.310	19.181	59.552
6	15.956	22.975	19.073	58.004	<b>N°7 CAMMARATA Marc</b>					5	15.889	22.789	18.968	57.646
7	16.077	22.594	18.870	57.541	1	17.286	23.342	19.668	1:00.296	6	15.999	22.755	18.966	57.720
8	16.210	22.933	19.455	58.598	2	16.332	22.606	18.929	57.867	7	15.836	22.752	18.947	57.535
9	17.001	22.799	19.024	58.824	3	15.777	22.589	18.925	57.291	8	16.076	22.752	18.826	57.654
10	16.651	22.916	19.222	58.789	4	16.481	22.737	19.274	58.492	9	15.697	22.776	19.049	57.522
<b>N°3 GAZEAU Cesar</b>					5	16.066	22.868	18.820	57.754	10	15.866	22.802	19.075	57.743
1	16.656	22.827	18.862	58.345	6	16.000	22.873	18.964	57.837	<b>N°13 GUERIN Kylian</b>				
2	16.015	22.945	18.897	57.857	7	15.911	22.622	18.834	57.367	1	17.245	23.199	19.303	59.747
3	15.872	22.629	18.846	57.347	8	15.873	22.707	18.841	57.421	2	16.011	22.775	19.065	57.851
4	15.791	22.507	18.857	57.155	9	15.814	22.692	18.892	57.398	3	15.831	22.611	19.119	57.561
5	15.814	22.513	18.860	57.187	10	15.890	22.651	18.931	57.472	4	16.820	23.815	19.035	59.670
6	15.787	22.502	18.846	57.135	<b>N°8 SEGUIN Charles</b>					5	15.997	22.628	18.962	57.587
7	15.795	22.575	18.771	57.141	1	19.021	23.280	19.186	1:01.487	6	15.817	22.840	18.860	57.517
8	15.789	22.496	18.802	57.087	2	15.981	22.978	19.487	58.446	7	16.339	22.541	18.770	57.650
9	15.774	22.659	18.902	57.335	3	15.999	22.704	19.125	57.828	8	15.855	23.300	19.298	58.453
10	15.932	22.671	18.821	57.424	4	16.566	23.426	19.755	59.747	9	16.267	22.966	19.663	58.896
<b>N°4 ROCHE Arthur</b>					5	16.213	23.498	18.931	58.642	10	16.397	22.917	19.210	58.524
1	17.648	23.237	19.906	1:00.791	6	16.181	22.672	18.796	57.649	<b>N°14 GUERIN Aymeric</b>				
2	16.271	22.962	18.978	58.211	7	15.904	23.346	19.181	58.431	1	18.070	23.593	19.183	1:00.846
3	16.211	23.684	19.292	59.187	8	16.376	22.765	18.954	58.095	2	16.169	23.192	19.794	59.155
4	16.680	22.946	18.984	58.610	9	17.647	23.556	19.159	1:00.362	3	16.379	22.910	19.731	59.020

**Rotax Max**
**Manche Qualificative 3 (M3)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.377	24.543	19.421	1:00.341	9	16.308	23.379	18.976	58.663	3	<b>16.194</b>	<b>22.843</b>	19.223	<b>58.260</b>
5	<b>16.025</b>	23.440	19.187	<b>58.652</b>	10	<b>15.855</b>	22.652	19.020	<b>57.527</b>	4	16.402	23.249	19.826	59.477
6	16.639	23.012	<b>18.915</b>	<b>58.566</b>	<b>N°22 TRAVADON Amandine</b>					5	16.215	23.550	<b>19.086</b>	58.851
7	<b>15.931</b>	<b>22.736</b>	<b>18.776</b>	<b>57.443</b>	1	<b>18.115</b>	<b>23.777</b>	<b>19.101</b>	<b>1:00.993</b>	6	<b>15.952</b>	<b>22.737</b>	<b>19.060</b>	<b>57.749</b>
8	<b>15.872</b>	24.559	19.495	59.926	2	<b>16.251</b>	<b>22.970</b>	19.144	<b>58.365</b>	7	<b>15.880</b>	23.165	19.184	58.229
9	<b>15.857</b>	23.289	19.020	58.166	3	<b>16.028</b>	23.184	19.652	58.864	8	16.238	26.998	19.069	1:02.305
10	<b>15.800</b>	36.421	27.235	1:19.456	4	16.774	23.302	19.442	59.518	9	16.483	23.019	19.405	58.907
<b>N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume</b>					5	16.551	24.065	19.570	1:00.186	10	16.621	23.418	19.374	59.413
1	<b>16.765</b>	<b>22.815</b>	<b>18.918</b>	<b>58.498</b>	6	17.461	22.995	19.119	59.575	<b>N°26 DELPORTE Charles</b>				
2	<b>15.988</b>	22.906	18.946	<b>57.840</b>	7	16.195	<b>22.761</b>	<b>18.980</b>	<b>57.936</b>	1	<b>19.916</b>	<b>24.001</b>	<b>19.631</b>	<b>1:03.548</b>
3	<b>15.794</b>	<b>22.755</b>	19.063	<b>57.612</b>	8	<b>15.792</b>	23.075	19.000	<b>57.867</b>	2	<b>16.405</b>	<b>23.098</b>	<b>19.219</b>	<b>58.722</b>
4	<b>15.781</b>	<b>22.579</b>	<b>18.856</b>	<b>57.216</b>	9	<b>15.764</b>	23.035	<b>18.970</b>	<b>57.769</b>	3	<b>16.030</b>	23.407	19.391	58.828
5	<b>15.774</b>	22.603	18.894	57.271	10	15.950	28.595	19.944	1:04.489	4	16.983	23.994	19.256	1:00.233
6	<b>15.701</b>	22.585	18.898	<b>57.184</b>	<b>N°23 LE FLOCH Adrien</b>					5	16.138	<b>22.923</b>	19.583	<b>58.644</b>
7	15.753	22.638	<b>18.847</b>	57.238	1	<b>20.114</b>	<b>23.402</b>	<b>19.417</b>	<b>1:02.933</b>	6	16.563	23.351	<b>19.180</b>	59.094
8	15.730	22.615	<b>18.837</b>	<b>57.182</b>	2	<b>15.999</b>	<b>22.698</b>	<b>19.292</b>	<b>57.989</b>	7	<b>15.972</b>	23.123	19.418	<b>58.513</b>
9	15.716	22.726	18.899	57.341	3	16.177	22.825	<b>19.222</b>	58.224	8	<b>15.955</b>	23.448	<b>19.099</b>	<b>58.502</b>
10	15.705	22.736	18.921	57.362	4	<b>15.889</b>	23.296	<b>19.068</b>	58.253	9	17.065	23.085	19.260	59.410
<b>N°19 PROUTEAU Camille</b>					5	15.993	23.742	19.520	59.255	10	16.366	23.806	19.455	59.627
1	<b>20.829</b>	<b>23.760</b>	<b>19.122</b>	<b>1:03.711</b>	6	16.634	22.995	<b>18.885</b>	58.514	<b>N°30 CLAUDE Lucien</b>				
2	<b>16.052</b>	<b>22.721</b>	19.326	<b>58.099</b>	7	<b>15.878</b>	22.711	18.945	<b>57.534</b>	1	<b>20.732</b>	<b>23.595</b>	<b>19.257</b>	<b>1:03.584</b>
3	<b>15.939</b>	22.935	<b>18.881</b>	<b>57.755</b>	8	<b>15.788</b>	23.151	18.969	57.908	2	<b>16.070</b>	<b>22.942</b>	<b>19.115</b>	<b>58.127</b>
4	15.964	24.155	19.062	59.181	9	15.830	22.842	19.450	58.122	3	16.224	<b>22.900</b>	<b>19.073</b>	58.197
5	16.373	23.279	19.263	58.915	10	16.303	23.852	19.280	59.435	4	16.235	23.151	19.497	58.883
6	16.793	22.846	<b>18.831</b>	58.470	<b>N°24 VENIER Jonas</b>					5	16.151	22.991	19.442	58.584
7	<b>15.703</b>	22.738	<b>18.808</b>	<b>57.249</b>	1	<b>17.311</b>	<b>22.863</b>	<b>18.975</b>	<b>59.149</b>	6	16.806	23.390	19.155	59.351
8	15.965	23.426	18.835	58.226	2	<b>15.849</b>	<b>22.634</b>	<b>18.873</b>	<b>57.356</b>	7	<b>15.989</b>	23.572	19.316	58.877
9	15.825	22.939	19.502	58.266	3	15.863	<b>22.583</b>	18.908	<b>57.354</b>	8	<b>15.981</b>	23.666	19.298	58.945
10	16.387	23.185	18.970	58.542	4	<b>15.731</b>	<b>22.504</b>	18.957	<b>57.192</b>	9	16.715	23.121	19.102	58.938
<b>N°20 BAC Hugo</b>					5	<b>15.702</b>	22.594	<b>18.840</b>	<b>57.136</b>	10	16.555	23.462	19.301	59.318
1	<b>17.713</b>	<b>23.176</b>	<b>19.436</b>	<b>1:00.325</b>	6	15.724	<b>22.460</b>	18.851	<b>57.035</b>	<b>N°43 SERANZI Maxime</b>				
2	<b>16.608</b>	23.383	<b>19.308</b>	<b>59.299</b>	7	<b>15.681</b>	22.542	18.963	57.186	1	<b>18.293</b>	<b>23.298</b>	<b>19.260</b>	<b>1:00.851</b>
3	<b>16.153</b>	23.244	19.544	<b>58.941</b>	8	15.787	22.491	18.897	57.175	2	<b>16.591</b>	<b>22.896</b>	19.300	<b>58.787</b>
4	16.756	23.188	<b>19.301</b>	59.245	9	15.871	22.674	<b>18.838</b>	57.383	3	<b>15.963</b>	23.055	19.499	<b>58.517</b>
5	16.400	<b>22.984</b>	<b>19.131</b>	<b>58.515</b>	10	15.716	22.566	18.896	57.178	4	16.837	23.154	<b>19.119</b>	59.110
6	16.362	23.347	<b>19.039</b>	58.748	<b>N°25 MOTHE Andrew</b>					5	16.144	<b>22.878</b>	<b>19.018</b>	<b>58.040</b>
7	<b>16.140</b>	23.181	19.315	58.636	1	<b>18.454</b>	<b>23.343</b>	<b>19.089</b>	<b>1:00.886</b>	6	16.095	<b>22.655</b>	<b>18.911</b>	<b>57.661</b>
8	<b>16.107</b>	<b>22.636</b>	<b>18.929</b>	<b>57.672</b>	2	<b>16.387</b>	24.362	19.334	<b>1:00.083</b>	7	15.967	22.791	<b>18.910</b>	57.668



**Rotax Max**
**Manche Qualificative 3 (M3)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	16.487	23.148	18.982	58.617	3	<b>15.760</b>	<b>22.623</b>	19.000	<b>57.383</b>	8	15.811	<b>22.670</b>	<b>18.910</b>	<b>57.391</b>
9	16.435	23.216	19.160	58.811	4	16.406	22.856	18.975	58.237	9	16.074	22.800	18.934	57.808
<b>N°55 GIL Valentin</b>					5	16.175	22.855	18.975	58.005	10	15.697	22.735	19.157	57.589
1	<b>20.106</b>	<b>23.234</b>	<b>19.058</b>	<b>1:02.398</b>	6	16.167	23.134	18.902	58.203	<b>N°95 ABDI Nadji</b>				
2	<b>15.791</b>	<b>22.940</b>	19.209	<b>57.940</b>	7	16.840	22.689	<b>18.771</b>	58.300	1	<b>18.227</b>	<b>23.613</b>	<b>19.248</b>	<b>1:01.088</b>
3	<b>15.680</b>	<b>22.661</b>	19.279	<b>57.620</b>	8	15.818	22.794	19.097	57.709	2	<b>16.062</b>	<b>23.203</b>	<b>19.247</b>	<b>58.512</b>
4	17.021	23.343	19.393	59.757	9	15.859	22.766	18.970	57.595	3	<b>15.870</b>	<b>23.172</b>	19.457	<b>58.499</b>
5	15.990	22.680	19.355	58.025	10	16.077	22.783	18.981	57.841	4	16.770	23.295	19.779	59.844
6	16.084	<b>22.482</b>	<b>18.762</b>	<b>57.328</b>	<b>N°77 DROUX Damyem</b>					5	16.159	23.447	<b>19.056</b>	58.662
7	<b>15.652</b>	<b>22.385</b>	18.931	<b>56.968</b>	1	<b>29.135</b>	<b>23.842</b>	<b>19.382</b>	<b>1:12.359</b>	6	16.113	<b>22.951</b>	19.562	58.626
8	16.032	22.491	<b>18.726</b>	57.249	2	<b>16.243</b>	<b>22.959</b>	<b>19.163</b>	<b>58.365</b>	7	15.920	<b>22.802</b>	19.076	<b>57.798</b>
9	<b>15.626</b>	22.503	<b>18.698</b>	<b>56.827</b>	3	<b>16.130</b>	<b>22.922</b>	19.214	<b>58.266</b>	8	16.181	24.840	<b>19.006</b>	1:00.027
10	16.485	22.893	19.264	58.642	4	<b>16.107</b>	22.947	19.283	58.337	9	<b>15.819</b>	23.274	<b>18.930</b>	58.023
<b>N°70 WEGNER-PARAUD Marcello</b>					5	16.129	22.932	19.249	58.310	10	<b>15.790</b>	25.814	19.532	1:01.136
1	<b>19.895</b>	<b>23.083</b>	<b>19.261</b>	<b>1:02.239</b>	6	16.162	22.953	19.176	58.291					
2	<b>16.027</b>	<b>22.825</b>	<b>19.068</b>	<b>57.920</b>	7	16.195	22.948	19.189	58.332					
3	16.105	22.865	19.262	58.232	8	16.108	23.121	19.174	58.403					
4	16.375	23.514	19.653	59.542	9	<b>16.103</b>	23.080	19.215	58.398					
5	16.351	23.759	19.819	59.929	10	<b>16.102</b>	23.138	19.254	58.494					
6	16.828	23.087	<b>18.978</b>	58.893	<b>N°86 BERNARD Ethan</b>									
7	16.277	23.780	19.693	59.750	1	<b>20.418</b>	<b>23.228</b>	<b>19.079</b>	<b>1:02.725</b>					
8	<b>15.958</b>	29.277	19.272	1:04.507	2	<b>16.269</b>	<b>22.909</b>	20.139	<b>59.317</b>					
9	<b>15.920</b>	23.177	19.634	58.731	3	16.611	<b>22.721</b>	<b>18.927</b>	<b>58.259</b>					
10	16.160	23.456	19.721	59.337	4	<b>16.128</b>	23.397	19.647	59.172					
<b>N°72 HEBRARD Sacha</b>					5	16.202	23.091	19.408	58.701					
1	<b>21.710</b>	<b>23.431</b>	<b>19.105</b>	<b>1:04.246</b>	6	16.406	22.947	18.935	58.288					
2	<b>16.007</b>	<b>22.772</b>	19.627	<b>58.406</b>	7	16.392	22.734	18.933	<b>58.059</b>					
3	16.093	<b>22.735</b>	<b>18.875</b>	<b>57.703</b>	8	<b>15.769</b>	22.812	<b>18.844</b>	<b>57.425</b>					
4	<b>15.967</b>	24.347	19.119	59.433	9	16.109	22.954	18.898	57.961					
5	<b>15.831</b>	23.241	19.310	58.382	10	16.194	23.717	19.326	59.237					
6	16.590	<b>22.601</b>	<b>18.693</b>	57.884	<b>N°88 CRESPIN Guilhem</b>									
7	<b>15.614</b>	22.679	19.068	<b>57.361</b>	1	<b>20.692</b>	<b>23.440</b>	<b>19.153</b>	<b>1:03.285</b>					
8	16.294	22.655	18.783	57.732	2	<b>15.829</b>	<b>22.754</b>	19.309	<b>57.892</b>					
9	16.145	22.937	18.885	57.967	3	<b>15.598</b>	22.869	<b>19.010</b>	<b>57.477</b>					
10	15.754	<b>22.547</b>	18.947	<b>57.248</b>	4	15.951	23.709	19.195	58.855					
<b>N°73 FOURQUEMIN Paul</b>					5	16.196	23.621	19.250	59.067					
1	<b>17.750</b>	<b>23.117</b>	<b>19.353</b>	<b>1:00.220</b>	6	15.788	<b>22.711</b>	19.123	57.622					
2	<b>16.075</b>	<b>22.864</b>	<b>18.884</b>	<b>57.823</b>	7	15.713	22.893	19.083	57.689					

	<b>16</b>	<b>30</b> <b>CLAUDE Lucien</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>23</b> <b>LE FLOCH Adrien</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>15</b>	<b>88</b> <b>CRESPIN Guilhem</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>5</b> <b>FRANCHI Corentin</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>14</b>	<b>27</b> <b>CUNY Axel</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>70</b> <b>WEGNER-PARAUD Marcello</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>13</b>	<b>8</b> <b>SEGUIN Charles</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>86</b> <b>BERNARD Ethan</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>12</b>	<b>95</b> <b>ABDI Nadji</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>14</b> <b>GUERIN Aymeric</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>11</b>	<b>55</b> <b>GIL Valentin</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>19</b> <b>PROUTEAU Camille</b> KR / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>10</b>	<b>25</b> <b>MOTHE Andrew</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>22</b> <b>TRAVADON Amandine</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>9</b>	<b>72</b> <b>HEBRARD Sacha</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>26</b> <b>DELPORTE Charles</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>8</b>	<b>12</b> <b>CLAUDE Léonie</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>69</b> <b>MILLET Anthony</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>7</b>	<b>1</b> <b>JENOUVRIER Alexandre</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>77</b> <b>DROUX Damyen</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>6</b>	<b>2</b> <b>BILLOUT Anthony</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>20</b> <b>BAC Hugo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>5</b>	<b>43</b> <b>SERANZI Maxime</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>4</b> <b>ROCHE Arthur</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>4</b>	<b>13</b> <b>GUERIN Kylian</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>7</b> <b>CAMMARATA Marc</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>3</b>	<b>11</b> <b>GUERARD Martin</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>73</b> <b>FOURQUEMIN Paul</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>2</b>	<b>16</b> <b>TREILLARD DE QUINEMO Guillaume</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>24</b> <b>VENIER Jonas</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>1</b>	<b>3</b> <b>GAZEAU Cesar</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 22/06 - 18:10 10 Tours = 14.750 km

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 