

**Minime**
**Manche Qualificative 4 (M4)**
**Document 18.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	429	AVRIL Sacha	KOSMIC / GAZELLE 60 / VEGA	8		1:07.489	
2	▲3	417	MARTINIELLO Hugo	kr / GAZELLE 60 / VEGA	8	0.010	1:07.489	
3	=	482	CARNEJAC Mathis	PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA	8	0.014	1:07.486	
4	▼3	401	DORISON Arthur	KR / GAZELLE 60 / VEGA	8	0.213	1:07.424	
5	▲7	455	SCHULZ Walter	BSKART by PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA	8	1.446	1:07.528	
6	▲3	428	SALIGNON Luca	FORMULA K / GAZELLE 60 / VEGA	8	4.615	1:07.574	
7	▲7	402	ROUSSEL Romeo	TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA	8	4.803	1:07.789	
8	▲2	446	QUINCÉ Thomas	SODI / GAZELLE 60 / VEGA	8	4.857	1:07.688	
9	▼2	405	GRISSEL Paul	PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA	8	4.911	1:07.898	
10	▲1	412	BILLARD Lisa	PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA	8	4.942	1:07.624	
11	▲2	495	SAN MARTIN Rafael	BIREL / GAZELLE 60 / VEGA	8	5.044	1:07.877	
12	▼6	433	WEISENBURGER Pacome	KR / GAZELLE 60 / VEGA	8	6.215	1:07.209	+5.000
13	▲5	422	GALMICHE Victor	FORMULA K / GAZELLE 60 / VEGA	8	7.250	1:08.443	
14	▲2	492	DETTALLANTE Antoine	ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA	8	12.797	1:08.728	
15	▲7	481	SPIRGEL Tom	BIREL / GAZELLE 60 / VEGA	8	12.879	1:08.556	
16	▲4	404	FONCK Nicolas	/ GAZELLE 60 / VEGA	8	14.824	1:07.963	
17	▲12	416	TREILLARD DE QUINEMO Gregoire	KR / GAZELLE 60 / VEGA	8	15.675	1:08.804	
18	▲1	407	GILTAIRE Elyo	KR / GAZELLE 60 / VEGA	8	15.770	1:08.043	
19	▼4	411	CHAIX Ethan	TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA	8	15.874	1:08.716	
20	▲3	431	DIAZ Andy	KR / GAZELLE 60 / VEGA	8	17.473	1:09.098	
21	▲6	480	LE MARCHAND Mael	ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA	8	21.930	1:09.561	
22	▼5	403	GRISEL Antoine	PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA	8	22.381	1:07.934	
23	▲2	406	HUGON Gabriel	KR / GAZELLE 60 / VEGA	8	22.540	1:09.621	
24	▼3	444	HIREL Louis	KR / GAZELLE 60 / VEGA	8	22.609	1:09.701	
25	▲3	437	PORCHETO Alexandre	KOSMIC / GAZELLE 60 / VEGA	8	33.295	1:10.502	
26	▼2	434	NABTI-VIENNET Raphael	TOP KART / GAZELLE 60 / VEGA	5	3 Tours	1:10.692	
27	▼1	441	MAILLARD Ylian	TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA	0	8 Tours		

N°433 WEISENBURGER Pacome : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°157.

**Non classés**

488	OUTRAN Clément	ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA	Disqualifié	1:07.442
497	CONSANI Andy	BIREL / GAZELLE 60 / VEGA	Disqualifié	1:07.246

N°488 OUTRAN Clément : Disqualification de la Manche pour Conduite non sportive (Art 2.24 Des Prescriptions Générales FFSA2019). Suivant la décision sportive N°158.

N°497 CONSANI Andy : Pilote reconnu en non-conformité de poids ( Art 2.2.11 alibéa G.h des Prescriptions Spécifiques FFSA2019). Suivant la décision sportive N°155.

Tête de course : N°417 MARTINIELLO Hugo (1-2) / N°401 DORISON Arthur (3-3) / N°417 MARTINIELLO Hugo (4-6) / N°429 AVRIL Sacha (7-7) / N°497 CONSANI Andy (8-8)

**Départ : 23/06 - 10:14:37**

Meilleur tour : N°433 WEISENBURGER Pacome 1:07.209 79.01 km/h

**Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Sèche**

Ancien record de l'épreuve : N°429 AVRIL Sacha 1:07.233 78.98 km/h

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

**DOCUMENT N° 158**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Charles OUTRAN**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **488**  
No.:

PILOTE : **OUTRAN Clément**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche Qualificative 4**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Disqualification de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

**Conduite non sportive sur le pilote n° 433**  
**art 2.24 des Prescriptions Générales FFSA 2019**

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **23/06/2019**

Heure / Time: **11:24**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Charles OUTRAN** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **158** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **158** by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 157**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PECHON Bertrand**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **433**  
No.:

PILOTE : **WEISENBURGER Pacome**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche Qualificative 4**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **23/06/2019**

Heure / Time: **10:47**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **PECHON Bertrand** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **157** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 155**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Francois LYARD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **497**  
No.:

PILOTE : **CONSANI Andy**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche Qualificative 4**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Disqualification de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

Selon le rapport Technique n° 57  
en référence à l'Article 25 de l'ANNEXE TECHNIQUE FFSA2019  
et en référence à l'Article 4.2.11 aliné G.h des Prescriptions Spécifiques FFSA 2019  
le Pilote est reconnu en non-conformité de poids de sa catégorie

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **23/06/2019**

Heure / Time: **10:53**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Francois LYARD** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **155** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **155** by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....


**Minime**
**Manche Qualificative 4 (M4)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
<b>Grille</b>	401	429	482	497	417	433	405	488	428	446	412	455	495	402	411	492	403	422	407	404	444	481	431	434	406	<del>441</del>	480	437	416
<b>Départ</b>	401	429	482	497	417	433	405	428	488	412	446	455	495	402	411	403	492	422	404	407	444	481	434	431	406	480	416	437	
<b>Tour 1</b>	417	401	482	497	429	405	412	428	433	488	455	402	422	403	446	495	404	411	481	492	407	431	480	416	434	406	437	444	
Intervalle		0.0	0.0	0.3	0.1	0.7	0.2	0.1	0.0	0.1	0.4	0.1	0.4	0.1	0.1	0.3	0.6	0.2	0.2	0.1	0.1	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.6	
<b>Tour 2</b>	417	401	482	429	497	405	412	433	488	455	428	402	422	446	403	495	404	492	481	411	407	431	416	480	406	434	444	437	
		0.0	0.1	0.2	0.1	1.0	0.1	0.1	0.3	0.2	0.4	0.1	0.2	0.2	0.5	0.1	0.1	1.6	0.0	0.1	0.0	0.4	0.6	0.8	0.6	0.8	0.2	0.6	
<b>Tour 3</b>	401	417	482	429	497	405	488	433	455	412	402	428	422	446	495	404	403	481	492	411	407	431	416	406	444	480	434	437	
		0.1	0.1	0.2	0.1	0.9	0.9	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.6	0.0	0.5	0.6	0.2	1.8	0.0	0.1	0.1	0.3	0.2	2.2	1.8	0.1	0.5	0.5	
<b>Tour 4</b>	417	482	429	497	401	488	405	433	455	402	412	428	446	422	495	404	403	492	481	411	407	416	431	406	444	480	434	437	
		0.0	0.0	0.3	0.0	1.4	0.4	0.0	0.5	0.3	0.2	0.2	0.1	0.6	0.1	0.2	0.2	2.9	0.4	0.0	0.1	0.2	0.4	2.6	1.7	0.8	0.8	0.3	
<b>Tour 5</b>	417	482	429	497	401	488	433	455	405	402	412	428	446	495	422	492	416	481	411	407	404	431	406	403	444	480	<del>434</del>	437	
		0.0	0.0	0.1	0.4	1.6	0.6	0.4	0.2	0.1	0.0	0.1	0.2	2.0	0.2	4.1	1.1	0.0	1.2	0.1	0.4	0.8	1.0	0.0	1.0	0.2	2.7	0.1	
<b>Tour 6</b>	417	482	429	497	401	488	433	455	405	402	428	412	446	495	422	492	481	416	411	404	407	431	403	480	406	444	437		
		0.0	0.0	0.0	0.3	1.8	0.3	0.7	0.5	0.0	0.6	0.1	0.1	1.6	0.9	4.3	1.0	1.0	0.5	0.9	0.1	0.7	2.8	0.1	0.2	0.0	8.2		
<b>Tour 7</b>	429	417	482	401	497	488	433	455	405	402	412	428	446	495	422	492	481	416	411	404	407	431	480	403	406	444	437		
		0.2	0.0	0.1	0.1	0.9	0.0	1.0	1.9	0.1	0.2	0.3	0.0	1.0	1.3	4.7	1.1	1.3	0.0	0.1	0.1	1.8	4.2	0.3	0.2	0.2	8.9		
<b>Tour 8</b>	497	429	417	482	401	433	488	455	428	402	446	405	412	495	422	492	481	404	416	407	411	431	480	403	406	444	437		
		0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	0.1	0.0	3.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	2.2	5.5	0.0	1.9	0.8	0.0	0.1	1.5	4.4	0.4	0.1	0.0	10.6		

**Minime**
**Manche Qualificative 4 (M4)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°401 DORISON Arthur</b>					2	18.811	27.209	22.324	1:08.344	4	18.689	27.793	22.221	1:08.703
1	19.769	26.971	22.819	1:09.559	3	18.626	26.908	22.449	1:07.983	5	18.674	26.671	22.279	1:07.624
2	18.898	26.694	22.371	1:07.963	4	18.981	27.027	22.914	1:08.922	6	18.780	27.333	22.473	1:08.586
3	18.749	26.800	22.436	1:07.985	5	19.243	26.716	22.651	1:08.610	7	18.955	26.958	22.431	1:08.344
4	18.687	27.317	22.521	1:08.525	6	18.642	26.729	22.527	1:07.898	8	18.949	26.774	23.708	1:09.431
5	18.769	26.537	22.329	1:07.635	7	19.593	26.877	22.402	1:08.872	<b>N°416 TREILLARD DE QUINEMO Gregoire</b>				
6	18.680	26.453	22.291	1:07.424	8	18.844	27.258	23.649	1:09.751	1	21.789	27.980	22.979	1:12.748
7	18.770	26.723	22.698	1:08.191	<b>N°406 HUGON Gabriel</b>					2	19.199	27.028	23.005	1:09.232
8	19.009	26.997	23.172	1:09.178	1	22.127	27.984	23.670	1:13.781	3	19.076	27.039	22.689	1:08.804
<b>N°402 ROUSSEL Romeo</b>					2	19.348	27.569	23.047	1:09.964	4	19.102	27.206	22.676	1:08.984
1	20.497	28.028	22.339	1:10.864	3	19.171	27.118	23.332	1:09.621	5	20.016	27.292	22.879	1:10.187
2	19.194	26.812	22.666	1:08.672	4	19.309	27.355	23.124	1:09.788	6	19.505	27.002	23.145	1:09.652
3	19.005	26.756	22.381	1:08.142	5	19.305	27.132	24.371	1:10.808	7	19.151	27.195	22.871	1:09.217
4	18.946	26.817	22.446	1:08.209	6	19.812	28.163	23.671	1:11.646	8	19.115	28.242	22.789	1:10.146
5	18.761	26.571	22.457	1:07.789	7	19.580	27.428	23.614	1:10.622	<b>N°417 MARTINIELLO Hugo</b>				
6	18.686	26.802	22.369	1:07.857	8	19.252	27.437	23.210	1:09.899	1	19.746	26.938	22.521	1:09.205
7	19.518	26.954	22.469	1:08.941	<b>N°407 GILTAIRE Elyo</b>					2	18.858	26.728	22.375	1:07.961
8	18.903	26.947	23.663	1:09.513	1	21.348	28.333	22.961	1:12.642	3	18.676	27.003	22.517	1:08.196
<b>N°403 GRISEL Antoine</b>					2	19.339	27.255	22.754	1:09.348	4	18.648	26.722	22.416	1:07.786
1	20.823	27.851	22.548	1:11.222	3	19.538	27.174	22.642	1:09.354	5	18.544	26.514	22.431	1:07.489
2	19.179	27.224	22.723	1:09.126	4	19.205	27.222	22.850	1:09.277	6	18.700	26.522	22.381	1:07.603
3	19.642	27.082	22.548	1:09.272	5	20.665	28.640	22.553	1:11.858	7	18.691	27.123	22.743	1:08.557
4	18.836	26.705	22.393	1:07.934	6	19.313	27.988	22.596	1:09.897	8	18.937	27.027	23.214	1:09.178
5	23.823	29.014	24.932	1:17.769	7	18.820	26.723	22.500	1:08.043	<b>N°422 GALMICHE Victor</b>				
6	19.675	28.188	23.387	1:11.250	8	19.217	27.745	22.817	1:09.779	1	20.296	27.887	22.613	1:10.796
7	19.484	27.637	23.663	1:10.784	<b>N°411 CHAIX Ethan</b>					2	19.042	26.811	22.639	1:08.492
8	19.259	27.556	23.140	1:09.955	1	21.086	28.783	22.861	1:12.730	3	19.079	26.871	22.676	1:08.626
<b>N°404 FONCK Nicolas</b>					2	19.328	27.688	22.805	1:09.821	4	19.314	26.861	22.601	1:08.776
1	20.713	28.441	22.707	1:11.861	3	19.435	27.154	22.723	1:09.312	5	19.780	27.050	22.481	1:09.311
2	18.764	26.852	22.639	1:08.255	4	19.101	27.248	22.945	1:09.294	6	19.098	26.722	22.747	1:08.567
3	18.831	27.309	22.593	1:08.733	5	20.558	28.518	22.762	1:11.838	7	19.040	26.844	22.559	1:08.443
4	18.729	26.877	22.357	1:07.963	6	19.266	26.859	22.827	1:08.952	8	19.242	27.021	22.662	1:08.925
5	25.914	27.527	22.680	1:16.121	7	19.173	26.889	22.654	1:08.716	<b>N°428 SALIGNON Luca</b>				
6	18.937	27.836	22.545	1:09.318	8	19.408	28.063	22.805	1:10.276	1	20.614	27.471	22.514	1:10.599
7	18.775	26.754	22.458	1:07.987	<b>N°412 BILLARD Lisa</b>					2	19.633	27.169	22.571	1:09.373
8	18.873	27.484	22.670	1:09.027	1	20.440	27.342	22.596	1:10.378	3	19.237	26.731	22.347	1:08.315
<b>N°405 GRISEL Paul</b>					2	18.648	27.206	22.368	1:08.222	4	18.727	27.192	22.675	1:08.594
1	20.404	27.485	22.460	1:10.349	3	19.477	27.395	22.385	1:09.257	5	18.608	26.705	22.261	1:07.574

**Minime**
**Manche Qualificative 4 (M4)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	18.842	27.036	22.418	1:08.296	2	<b>20.529</b>	<b>27.508</b>	<b>23.247</b>	<b>1:11.284</b>	4	19.464	27.711	23.179	<b>1:10.354</b>
7	19.225	26.982	22.601	1:08.808	3	<b>19.770</b>	27.708	23.430	<b>1:10.908</b>	5	19.276	27.370	22.915	<b>1:09.561</b>
8	18.791	26.894	23.092	1:08.777	4	<b>19.559</b>	27.681	23.262	<b>1:10.502</b>	6	19.315	27.805	22.921	1:10.041
<b>N°429 AVRIL Sacha</b>					5	<b>19.438</b>	28.137	23.755	1:11.330	7	19.598	27.518	23.198	1:10.314
1	<b>20.281</b>	<b>27.177</b>	<b>22.454</b>	<b>1:09.912</b>	6	23.308	27.984	24.318	1:15.610	8	19.321	27.367	23.169	1:09.857
2	<b>18.911</b>	<b>26.573</b>	<b>22.360</b>	<b>1:07.844</b>	7	19.884	28.004	23.644	1:11.532	<b>N°481 SPIRGEL Tom</b>				
3	<b>18.654</b>	26.808	22.596	1:08.058	8	19.905	27.864	23.686	1:11.455	1	<b>20.671</b>	<b>28.399</b>	<b>22.961</b>	<b>1:12.031</b>
4	18.692	26.590	<b>22.317</b>	<b>1:07.599</b>	<b>N°444 HIREL Louis</b>					2	<b>19.229</b>	<b>27.213</b>	22.990	<b>1:09.432</b>
5	<b>18.654</b>	26.590	<b>22.245</b>	<b>1:07.489</b>	1	<b>24.926</b>	<b>27.518</b>	<b>23.072</b>	<b>1:15.516</b>	3	<b>19.169</b>	27.320	<b>22.754</b>	<b>1:09.243</b>
6	18.853	<b>26.464</b>	22.305	1:07.622	2	<b>19.560</b>	<b>27.430</b>	<b>22.959</b>	<b>1:09.949</b>	4	<b>18.917</b>	27.571	22.946	1:09.434
7	18.697	26.759	22.737	1:08.193	3	19.791	<b>27.220</b>	23.359	1:10.370	5	20.388	27.418	22.873	1:10.679
8	19.047	27.049	23.284	1:09.380	4	<b>19.397</b>	27.407	<b>22.898</b>	<b>1:09.702</b>	6	18.945	<b>26.898</b>	<b>22.713</b>	<b>1:08.556</b>
<b>N°431 DIAZ Andy</b>					5	19.680	27.405	23.073	1:10.158	7	19.108	27.074	22.749	1:08.931
1	<b>20.969</b>	<b>28.294</b>	<b>23.144</b>	<b>1:12.407</b>	6	<b>19.361</b>	28.063	23.183	1:10.607	8	18.962	26.924	22.827	1:08.713
2	<b>19.292</b>	<b>27.234</b>	<b>22.873</b>	<b>1:09.399</b>	7	20.164	<b>27.174</b>	23.474	1:10.812	<b>N°482 CARNEJAC Mathis</b>				
3	19.491	<b>27.029</b>	<b>22.775</b>	<b>1:09.295</b>	8	<b>19.247</b>	27.565	<b>22.889</b>	<b>1:09.701</b>	1	<b>19.930</b>	<b>26.982</b>	<b>22.490</b>	<b>1:09.402</b>
4	19.612	27.275	22.781	1:09.668	<b>N°446 QUINCÉ Thomas</b>					2	<b>18.982</b>	<b>26.753</b>	<b>22.337</b>	<b>1:08.072</b>
5	20.226	28.393	23.797	1:12.416	1	<b>20.794</b>	<b>28.679</b>	<b>22.530</b>	<b>1:12.003</b>	3	<b>18.731</b>	26.849	22.523	1:08.103
6	19.322	27.205	22.846	1:09.373	2	<b>19.048</b>	<b>26.868</b>	<b>22.487</b>	<b>1:08.403</b>	4	<b>18.649</b>	<b>26.685</b>	22.410	<b>1:07.744</b>
7	<b>19.166</b>	27.113	22.819	<b>1:09.098</b>	3	<b>19.034</b>	<b>26.764</b>	22.593	<b>1:08.391</b>	5	<b>18.606</b>	<b>26.454</b>	22.426	<b>1:07.486</b>
8	19.223	27.339	23.070	1:09.632	4	<b>18.992</b>	<b>26.637</b>	<b>22.455</b>	<b>1:08.084</b>	6	18.737	26.492	22.371	1:07.600
<b>N°433 WEISENBURGER Pacome</b>					5	<b>18.717</b>	26.701	<b>22.270</b>	<b>1:07.688</b>	7	18.741	26.933	22.886	1:08.560
1	<b>20.436</b>	<b>27.579</b>	<b>22.823</b>	<b>1:10.838</b>	6	18.738	27.050	22.508	1:08.296	8	19.311	27.326	22.478	1:09.115
2	<b>19.048</b>	<b>26.832</b>	<b>22.288</b>	<b>1:08.168</b>	7	19.195	26.818	22.616	1:08.629	<b>N°488 OUTRAN Clément</b>				
3	<b>19.004</b>	27.076	22.718	1:08.798	8	18.837	26.821	23.262	1:08.920	1	<b>20.772</b>	<b>27.395</b>	<b>22.612</b>	<b>1:10.779</b>
4	<b>18.528</b>	<b>26.590</b>	22.759	<b>1:07.877</b>	<b>N°455 SCHULZ Walter</b>					2	<b>19.153</b>	<b>26.950</b>	<b>22.312</b>	<b>1:08.415</b>
5	19.007	<b>26.571</b>	22.320	1:07.898	1	<b>20.457</b>	<b>27.736</b>	<b>22.685</b>	<b>1:10.878</b>	3	<b>18.767</b>	27.066	22.513	<b>1:08.346</b>
6	18.627	<b>26.467</b>	<b>22.227</b>	<b>1:07.321</b>	2	<b>19.233</b>	<b>26.725</b>	<b>22.289</b>	<b>1:08.247</b>	4	<b>18.453</b>	<b>26.496</b>	22.494	<b>1:07.443</b>
7	18.529	<b>26.399</b>	22.281	<b>1:07.209</b>	3	<b>18.768</b>	27.156	22.423	1:08.347	5	18.707	26.652	22.384	1:07.743
8	18.556	27.545	22.892	1:08.993	4	<b>18.716</b>	27.129	22.393	<b>1:08.238</b>	6	18.819	26.501	22.351	1:07.671
<b>N°434 NABTI-VIENNET Raphael</b>					5	18.966	<b>26.528</b>	<b>22.258</b>	<b>1:07.752</b>	7	18.690	<b>26.406</b>	22.346	<b>1:07.442</b>
1	<b>21.752</b>	<b>28.374</b>	<b>23.571</b>	<b>1:13.697</b>	6	<b>18.656</b>	26.747	<b>22.231</b>	<b>1:07.634</b>	8	18.521	27.592	23.105	1:09.218
2	<b>19.371</b>	<b>27.694</b>	24.103	<b>1:11.168</b>	7	<b>18.648</b>	26.598	22.282	<b>1:07.528</b>	<b>N°492 DETALLANTE Antoine</b>				
3	19.376	27.758	24.179	1:11.313	8	18.705	26.628	22.855	1:08.188	1	<b>21.468</b>	<b>28.566</b>	<b>22.899</b>	<b>1:12.933</b>
4	19.536	27.968	<b>23.188</b>	<b>1:10.692</b>	<b>N°480 LE MARCHAND Mael</b>					2	<b>19.280</b>	<b>27.239</b>	<b>22.711</b>	<b>1:09.230</b>
5	19.508	28.467	23.478	1:11.453	1	<b>21.368</b>	<b>28.118</b>	<b>22.886</b>	<b>1:12.372</b>	3	19.439	27.265	<b>22.657</b>	1:09.361
<b>N°437 PORCHETO Alexandre</b>					2	<b>19.251</b>	<b>27.169</b>	24.166	<b>1:10.586</b>	4	<b>19.085</b>	<b>27.163</b>	22.707	<b>1:08.955</b>
1	<b>22.207</b>	<b>28.099</b>	<b>23.588</b>	<b>1:13.894</b>	3	19.401	27.411	25.441	1:12.253	5	20.163	<b>27.024</b>	22.715	1:09.902

**Minime**
**Manche Qualificative 4 (M4)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	18.960	26.974	22.794	1:08.728
7	18.944	27.049	22.842	1:08.835
8	18.973	26.904	23.863	1:09.740

**N°495 SAN MARTIN Rafael**

1	20.782	28.539	22.658	1:11.979
2	18.926	27.182	22.683	1:08.791
3	18.945	26.980	22.326	1:08.251
4	18.943	26.855	22.561	1:08.359
5	19.494	26.808	22.604	1:08.906
6	18.783	26.686	22.408	1:07.877
7	18.812	26.769	22.436	1:08.017
8	18.953	26.583	22.554	1:08.090

**N°497 CONSANI Andy**

1	20.065	27.170	22.423	1:09.658
2	19.214	26.688	22.284	1:08.186
3	18.641	26.706	22.707	1:08.054
4	18.893	26.678	22.238	1:07.809
5	18.572	26.515	22.159	1:07.246
6	18.928	26.344	22.294	1:07.566
7	18.845	26.786	23.072	1:08.703
8	19.195	26.968	22.575	1:08.738



	<b>15</b>	<b>416</b> TREILLARD DE QUINEMO Gregoire KR / GAZELLE 60 / VEGA
<b>437</b> PORCHETO Alexandre KOSMIC / GAZELLE 60 / VEGA	<b>14</b>	<b>480</b> LE MARCHAND Mael ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA
<b>441</b> MAILLARD Ylian TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA	<b>13</b>	<b>406</b> HUGON Gabriel KR / GAZELLE 60 / VEGA
<b>434</b> NABTI-VIENNET Raphael TOP KART / GAZELLE 60 / VEGA	<b>12</b>	<b>431</b> DIAZ Andy KR / GAZELLE 60 / VEGA
<b>481</b> SPIRGEL Tom BIREL / GAZELLE 60 / VEGA	<b>11</b>	<b>444</b> HIREL Louis KR / GAZELLE 60 / VEGA
<b>404</b> FONCK Nicolas / GAZELLE 60 / VEGA	<b>10</b>	<b>407</b> GILTAIRE Elyo KR / GAZELLE 60 / VEGA
<b>422</b> GALMICHE Victor FORMULA K / GAZELLE 60 / VEGA	<b>9</b>	<b>403</b> GRISEL Antoine PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA
<b>492</b> DETALLANTE Antoine ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA	<b>8</b>	<b>411</b> CHAIX Ethan TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA
<b>402</b> ROUSSEL Romeo TONY KART / GAZELLE 60 / VEGA	<b>7</b>	<b>495</b> SAN MARTIN Rafael BIREL / GAZELLE 60 / VEGA
<b>455</b> SCHULZ Walter BSKART by PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA	<b>6</b>	<b>412</b> BILLARD Lisa PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA
<b>446</b> QUINCÉ Thomas SODI / GAZELLE 60 / VEGA	<b>5</b>	<b>428</b> SALIGNON Luca FORMULA K / GAZELLE 60 / VEGA
<b>488</b> OUTRAN Clément ENERGY / GAZELLE 60 / VEGA	<b>4</b>	<b>405</b> GRISEL Paul PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA
<b>433</b> WEISENBURGER Pacome KR / GAZELLE 60 / VEGA	<b>3</b>	<b>417</b> MARTINIELLO Hugo kr / GAZELLE 60 / VEGA
<b>497</b> CONSANI Andy BIREL / GAZELLE 60 / VEGA	<b>2</b>	<b>482</b> CARNEJAC Mathis PAROLIN / GAZELLE 60 / VEGA
<b>429</b> AVRIL Sacha KOSMIC / GAZELLE 60 / VEGA	<b>1</b>	<b>401</b> DORISON Arthur KR / GAZELLE 60 / VEGA

POLE POSITION



Départ : 23/06 - 10:12 8 Tours = 11.800 km

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 