

# KART PRO RACING

## 🇫🇷 Retour sur la NSK 1 de Salbris.



☀️ 2 pôles positions

👉 mini 60/ Tom Müller

👉 junior Evo/ Paul Grisel



✅ mini 60 / 72 pilotes

Qualifiés tous les 5 en finale après les manches qualificatives, Carsten Soer 5e, Tom Müller 12e après sa pole position, Mattis Brageot 14e, Oihan Vattier 22e & Eliot Gomis 33e.

Le départ de la finale fut très mouvementé avec beaucoup d'accrochages et 3 de nos pilotes sur le carreau.

Eliot en profite et remonte 16e, Carsten termine 8e après avoir pris la tête un instant .

L'expérience lui a manqué dans une course d'un tel niveau.

Il repart tout de même avec la 5e place du championnat.

✅ junior Evo / 72 pilotes

👍🏆 Paul Grisel s'adjuge la pôle position, la 4eme place au classement intermédiaire et obtient le podium final en terminant 🏆 de la finale. Il était indiscutablement le plus rapide ce week-end mais nous n'avons pris aucun risque pour la victoire en finale en pensant au championnat qui est long.



Paul repart 2e du championnat

👍 Son petit frère Antoine du haut de ses 11 ans et demi n'a pas démérité, bien au

contraire, 6e du classement intermédiaire, il était 5e en finale qd il abandonne à la mi-course sur accrochage.

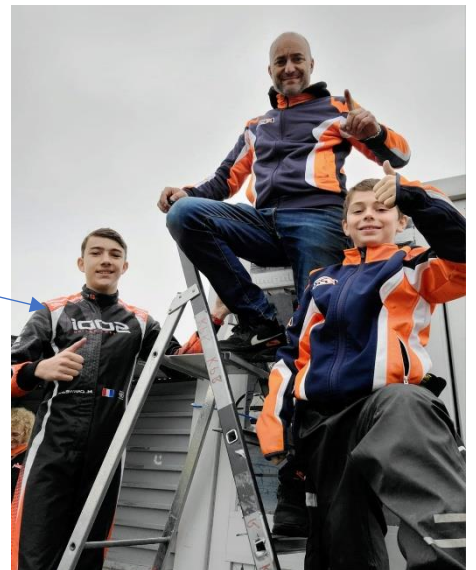


👍 Antoine Carrère en manque de réussite durant les manches de qualifications termine 9e de la finale B.

✅ rotax Evo / 72 pilotes

Micah Barthelemy & Mathis Carnejac ont fait partie des animateurs du week-end.

👍 Mathis, superbe 4e après les manches de qualifs a perdu des places dans les derniers tours de la finale. Il termine 8e et prend tout de même la 5e place du championnat.





👍 Micah est de son côté tombé 11e après les manches de qualifications après avoir pris 3 fois des pénalités de spoilers. Il fait une fois de plus une superbe finale en remontant 4e.

👍 Oscar Pellemelle a eu la vitesse tout le week-end mais entre les averses de pluie les pénalités de spoiler il s'élançait 23e de la finale et réussissait une remontée dans le top 10 avant de prendre une nouvelle pénalité de spoiler qui le repoussait à la 17e place .



✅ DD2 / 34 pilotes



👍 Maxime Gravouille, un des premiers pilotes à avoir porté les Couleurs KPR il y a un peu plus de 10 ans a réussi son come-back après plusieurs années d'absences. Le résultat final n'est pas celui espéré après avoir abandonné à la mi-course sur accrochage alors qu'il était 7e avec le 2e meilleur temps en course mais Il faudra compter sur lui lors des Prochains rdv . Notre retour en DD2 est annoncé avec de gros objectifs pour les prochaines années.

🙏 un grand merci à toute l'équipe pour cette très belle semaine ainsi qu'au team SG driver pour leur confiance au niveau des moteurs avec de très belles performances.

🙏 Un grand merci à nos partenaires châssis OTK et Sodi ainsi qu'aux châssis FA kart pour les enfants.

🙏 Remerciements à Kartcom et à kart mag.

☀ Nos moteurs ont une fois de plus prouvé leurs efficacités sur un tracé exigeant en répondant présent dans toutes les catégories.

📌 Rdv à Muret dans 1 mois pour la seconde épreuve du championnat.

