

# KZ2 Mast/Gent

## Essais Qualificatifs (QP) Résultats

### Document 5.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation Team	Ligue	Equipement	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	101	FIAULT Charles		BRETAGNE PDL	SODI / VORTEX / VEGA	16.186	16.004	17.450	<b>49.640</b>		6
2	103	MAATOUGUI Adam		ILE DE FR	CRG / TM / VEGA	16.297	16.039	17.430	<b>49.766</b>	0.126	6
3	157	DUCROT Emmanuel		BOURGOGNE FC	SODI / TM / VEGA	16.384	16.145	17.365	<b>49.894</b>	0.254	7
4	109	BARRY Gregory		ILE DE FR	SODI / TM / VEGA	16.178	16.166	17.570	<b>49.914</b>	0.274	7
5	145	MOREAU Maxime		ILE DE FR	TONY KART / TM / VEGA	16.344	16.243	17.433	<b>50.020</b>	0.380	7
6	152	PORTMANN Benoit		GRAND EST	BIREL ART / TM / VEGA	16.464	16.262	17.532	<b>50.258</b>	0.618	6
7	104	BOCQ Aurelien		CENTRE VDL	BIREL ART / TM / VEGA	16.381	16.316	17.762	<b>50.459</b>	0.819	7
8	121	MEUNIER Loic		NORMANDIE	BIREL / TM / VEGA	16.487	16.311	17.703	<b>50.501</b>	0.861	6
9	123	SAUTER Aurelien		GRAND EST	BIREL ART / TM / VEGA	16.447	16.398	17.872	<b>50.717</b>	1.077	7
10	168	ESCHER Daniel		GRAND EST	BIREL ART / TM / VEGA	16.550	16.444	17.830	<b>50.824</b>	1.184	7
11	153	TARDIVOT Ludovic		ILE DE FR	EXPRIT / IAME / VEGA	16.642	16.588	17.676	<b>50.906</b>	1.266	7
12	149	GRANGLADEN Romain		GRAND EST	SODI / TM / VEGA	16.660	16.591	18.133	<b>51.384</b>	1.744	7

#### Non classés

102	BAL Claude		HAUTS DE FR	OTK / VORTEX / VEGA	16.250	16.243	17.476	<b>Disqualifié</b>		
-----	------------	--	-------------	---------------------	--------	--------	--------	--------------------	--	--

N°102 BAL Claude : Non conformité de poids - Disqualification de la manche. Suivant la décision sportive N°7.

Départ : 25/08 - 18:35:38 / Arrivée : 18:41:39 / Fin : 18:42:26

Meilleur tour : N°101 FIAULT Charles

49.640 86.88 km/h

Météo : Nuageux Air : 23°C Piste : Sèche

Angerville (FRA) 25-27/08/2023

Page 1 / 1

Apex Timing

Apex Timing GoRacing



# KZ2 Mast/Gent

## Essais Qualificatifs (QP) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Cl	N°	Temps	Cl	N°	Temps	Cl	N°	Temps	Cl	N°	Pilote	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	101	16.158	1	101	16.004	1	157	17.365	1	101	FIAULT Charles		49.546	49.640	0.094
2	109	16.178	2	103	16.039	2	101	17.384	2	157	DUCROT Emmanuel		49.724	49.894	0.170
3	145	16.210	3	157	16.098	3	103	17.430	3	103	MAATOUGUI Adam		49.745	49.766	0.021
4	157	16.261	4	109	16.166	4	145	17.433	4	145	MOREAU Maxime		49.860	50.020	0.160
5	103	16.276	5	145	16.217	5	152	17.532	5	109	BARRY Gregory		49.914	49.914	
6	152	16.352	6	152	16.262	6	109	17.570	6	152	PORTMANN Benoit		50.146	50.258	0.112
7	104	16.381	7	121	16.311	7	104	17.639	7	104	BOCQ Aurelien		50.336	50.459	0.123
8	123	16.447	8	104	16.316	8	153	17.676	8	121	MEUNIER Loic		50.501	50.501	
9	121	16.487	9	123	16.324	9	121	17.703	9	123	SAUTER Aurelien		50.643	50.717	0.074
10	168	16.550	10	168	16.444	10	168	17.760	10	168	ESCHER Daniel		50.754	50.824	0.070
11	153	16.617	11	149	16.502	11	123	17.872	11	153	TARDIVOT Ludovic		50.811	50.906	0.095
12	149	16.660	12	153	16.518	12	149	17.889	12	149	GRANGLADEN Romain		51.051	51.384	0.333

# KZ2 Mast/Gent

## Essais Qualificatifs (QP) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°101 FIAULT Charles</b>					<b>N°123 SAUTER Aurelien</b>					<b>N°157 DUCROT Emmanuel</b>				
1	25.095	19.636	21.371	1:06.102	2	20.382	18.956	18.585	57.923	3	27.373	17.420	18.028	1:02.821
2	16.857	16.428	21.349	54.634	3	16.747	16.360	17.852	50.959	4	16.971	16.623	17.949	51.543
3	16.375	16.058	17.384	49.817	4	16.661	16.459	17.877	50.997	5	16.617	16.568	17.864	51.049
4	16.186	16.004	17.450	49.640	5	16.593	16.323	17.781	50.697	6	16.658	16.518	17.780	50.956
5	16.158	16.161	17.662	49.981	6	16.487	16.311	17.703	50.501	7	16.642	16.588	17.676	50.906
6	16.229	16.050	17.486	49.765	<b>N°125 SAUTER Aurelien</b>					<b>N°157 DUCROT Emmanuel</b>				
<b>N°102 BAL Claude</b>					<b>N°145 MOREAU Maxime</b>					<b>N°168 ESCHER Daniel</b>				
1	24.523	20.530	18.423	1:03.476	1	22.590	19.101	19.718	1:01.409	1	22.110	19.826	21.590	1:03.526
2	16.748	16.388	17.647	50.783	2	17.658	17.118	19.518	54.294	2	20.350	17.252	18.162	55.764
3	16.412	16.132	17.605	50.149	3	16.466	16.572	17.502	50.540	3	16.811	16.590	18.016	51.417
4	16.450	16.059	17.564	50.073	4	16.447	16.220	17.487	50.154	4	16.668	16.462	18.035	51.165
5	16.320	16.124	17.546	49.990	5	16.620	16.338	17.887	50.845	5	16.468	16.223	17.555	50.246
6	16.250	16.243	17.476	49.969	6	16.447	16.398	17.872	50.717	6	16.261	16.540	18.414	51.215
<b>N°103 MAATOUGUI Adam</b>					<b>N°149 GRANGLADEN Romain</b>					<b>N°152 PORTMANN Benoit</b>				
1	24.613	20.404	18.413	1:03.430	1	21.241	19.112	19.162	59.515	1	22.864	18.968	20.186	1:02.018
2	16.668	16.278	17.486	50.432	2	17.917	17.444	18.415	53.776	2	16.987	16.632	19.039	52.658
3	16.410	16.167	17.446	50.023	3	16.466	16.572	17.502	50.540	3	16.660	16.421	17.683	50.764
4	16.297	16.039	17.430	49.766	4	16.447	16.220	17.487	50.154	4	16.464	16.262	17.532	50.258
5	16.283	16.073	17.786	50.142	5	16.384	16.217	17.461	50.062	5	16.377	16.309	17.635	50.321
6	16.276	16.145	17.440	49.861	6	16.344	16.243	17.433	50.020	6	16.352	16.931	19.631	52.914
6	16.276	16.145	17.440	49.861	7	16.210	16.293	17.546	50.049	<b>N°153 TARDIVOT Ludovic</b>				
<b>N°104 BOCQ Aurelien</b>					<b>N°121 MEUNIER Loic</b>									
1	23.173	18.911	19.600	1:01.684	1	30.352	25.600	24.358	1:20.310					
2	19.045	17.901	18.133	55.079										
3	17.052	16.530	17.722	51.304										
4	16.467	16.448	17.713	50.628										
5	16.474	16.619	17.639	50.732										
6	16.381	16.316	17.762	50.459										
7	16.452	16.474	18.169	51.095										