

CHP.IDF. Nationale

Document 12.1 OFFICIEL

Nationale

Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲ <sup>5</sup>	400	SPIRGEL Tom	Rosny93	Birel	21.597	22.142	23.438	1:07.523		
2	▲ <sup>2</sup>	419	ESTEVEES Pablo	Beltoise	Sodikart	21.895	22.142	23.504	1:07.598	1.640	1.640
3	▬	430	GOUCHAUX Oscar	Bretigny	KR	22.083	22.566	23.938	1:09.065	6.557	8.197
4	▲ <sup>12</sup>	434	SCHULZ WALTER	SK ST TROPEZ		22.031	22.145	23.588	1:07.764	0.359	8.556
5	▲ <sup>14</sup>	452	DOUCET Robin	Salbris	Tonykart	22.001	22.450	23.872	1:08.351	2.196	10.752
6	▲ <sup>12</sup>	406	SAINT LEGER Enzo	Rosny93	FA Kart	21.897	22.569	23.700	1:08.217	3.782	14.534 +5.000
7	▬	429	AUMAITRE Mathis	Rosny 93	FA Kart	22.307	22.772	24.328	1:09.549	1.250	15.784
8	▲ <sup>3</sup>	411	OGER Mia	Sens	Redspeed	22.096	22.697	23.988	1:09.015	0.983	16.767
9	▲ <sup>5</sup>	453	LACROIX Hugo	Angerville	KR	22.058	22.345	23.756	1:08.307	3.117	19.884
10	▲ <sup>2</sup>	416	FORESTIER Léon	Rosny93	Kosmic	21.982	22.993	23.895	1:09.708	0.917	20.801
11	▲ <sup>9</sup>	409	YOUSSEF Raphael	Beltoise	Sodikart	22.195	22.269	23.814	1:08.499	0.897	21.698
12	▲ <sup>10</sup>	423	ZLOBINSKI Johan	JBH	KR	22.258	22.818	24.241	1:09.853	0.835	22.533
13	▼ <sup>5</sup>	435	GRISEL Antoine	CIRCUIT DE LA HA		22.512	23.281	24.297	1:10.090	2.579	25.112
14	▲ <sup>7</sup>	420	SOUBADOU Mathis	Bourbon	Kosmic	22.526	22.524	24.153	1:09.631	5.082	30.194 +5.000
15	▲ <sup>8</sup>	425	DELVECCHIO Alessio	Rosny93	Redspeed	22.251	22.669	24.049	1:09.419	0.396	30.590 +5.000
16	▼ <sup>1</sup>	412	FERNANDES Tiago	Angerville	Redspeed	22.743	23.363	24.584	1:10.855	0.772	31.362
17	▲ <sup>9</sup>	428	GONCALVES Arthur	Bretigny		22.175	22.861	23.925	1:08.999	0.092	31.454 +5.000
18	▼ <sup>1</sup>	427	VERARD Yoann	Bretigny	Redspeed	22.160	22.777	24.505	1:09.484	2.527	33.981
19	▲ <sup>10</sup>	407	DUCA Raphael	ASAC	Kosmic	22.573	23.426	24.436	1:10.644	1.686	35.667
20	▼ <sup>11</sup>	443	SERANZI Timothe	JBH	Redspeed	22.836	23.424	24.282	1:10.836	1.697	37.364
21	▲ <sup>7</sup>	414	SALEILLES Romain	Beltoise	Sodikart	22.499	23.155	23.899	1:09.553	0.381	37.745
22	▲ <sup>2</sup>	408	MACCHIONI Luca	Angerville	Redspeed	22.581	23.003	24.439	1:10.212	1.610	39.355
23	▲ <sup>11</sup>	431	PESNAUX Yanis	Angerville	Exprit	22.535	23.416	24.620	1:11.071	12.164	51.519 +5.000
24	▲ <sup>8</sup>	433	HASBROUCK Enzo	JBH	FA Kart	23.124	23.521	24.679	1:11.455	1.126	52.645
25	▲ <sup>5</sup>	410	MISIATU Faheem	Angerville		22.664	23.146	24.689	1:11.005	6.248	58.893
26	▲ <sup>5</sup>	451	BERTOLINI Julien	Wittenheim	Kosmic	22.993	24.077	24.730	1:12.214	2.081	1:00.974 +5.000
27	▼ <sup>2</sup>	404	BARONI Owen	Angerville	Kosmic	22.525	23.468	24.468	1:10.817	13.487	1:14.461 +5.000
28	▲ <sup>5</sup>	424	BOURDILLAT Noe	Angerville	Sodikart	23.718	25.145	25.762	1:15.617	2 Tours	2 Tours
29	▼ <sup>16</sup>	436	GOASMAT Gwendal	JBH	FA Kart	22.906	23.638	25.063	1:14.907	3 Tours	5 Tours
30	▼ <sup>20</sup>	432	RAPHANEL Arthur	Bretigny		25.337	22.863	25.023	1:13.223	2 Tours	7 Tours
31	▼ <sup>26</sup>	426	SCELLES Luka	Angerville	Sodikart	32.103	23.463	24.520	1:20.086	6.366	7 Tours
32	▼ <sup>5</sup>	422	PRUDENT Maxime	Bretigny					1 Tour	8 Tours	
33	▲ <sup>2</sup>	415	PETITJEAN-DULONG Gauthier	Mantes	Kosmic				1.747	8 Tours	

N°406 SAINT LEGER Enzo : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°17-406.

N°420 SOUBADOU Mathis : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°17-420.

N°425 DELVECCHIO Alessio : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°17-425.

N°428 GONCALVES Arthur : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°17-428.

N°431 PESNAUX Yanis : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°17-431.

N°451 BERTOLINI Julien : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°17-451.

N°404 BARONI Owen : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°17-404.

34	▼ <sup>33</sup>	450	GRISEL Paul	La Hague	Kosmic	22.121	22.211	23.813	1:08.313		Hors Course
35	▼ <sup>33</sup>	421	COMYN Louis	Bretigny		21.851	22.301	23.731	1:08.232		Hors Course

N°450 GRISEL Paul : Pilote reconnu en non-conformité technique (Art. 26 du règlement CIK2023). Suivant la décision sportive N°18.

N°421 COMYN Louis : Pilote reconnu en non-conformité technique (Art. 26 du règlement CIK2023). Suivant la décision sportive N°19.

Tête de course : N°450 GRISEL Paul (1-1) / N°421 COMYN Louis (2-8)

Départ : 12/03 - 09:36:06

Meilleur tour : N°400 SPIRGEL Tom 1:07.523 63.98 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 3°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°450 GRISEL Paul 51.060 84.61 km/h

DOCUMENT N° 19

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **COMYN FREDERIC**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **421**  
No.:

PILOTE : **COMYN Louis**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Disqualification de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité technique (Article n°26 du règlement CIK2023)  
Presence de graisse dans la cloche d'embrayage

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **12/03/2023**

Heure / Time: **10:10**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

**F. BERTRAND 54059 (IDF)**

**C. TEXIER 62890 (IDF)**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :

*I undersigned:* Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **COMYN FREDERIC**

*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **19**  
*Certify that I have been notified of document No.*

des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° 18

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **GRISEL JEROME**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **450** | PILOTE : **GRISEL Paul**  
No.: | DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Disqualification de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité technique (Article n°26 du règlement CIK2023)  
Presence de graisse dans la cloche d'embrayage

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **12/03/2023**

Heure / Time: **10:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

**F. BERTRAND 54059 (IDF)**

**C. TEXIER 62890 (IDF)**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **GRISEL JEROME**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **18** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° **17**

COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
**STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Carrénage avant mal positionné.**

MOTIF / REASON:

Carrénage avant mal positionné. Pénalité de 5 s.

**N°451 - BERTOLINI JAMES - BERTOLINI Julien (Décision N°17-451)**

**N°431 - PESNAUX CYRILLE - PESNAUX Yanis (Décision N°17-431)**

**N°406 - SAINT LEGER YAN - SAINT LEGER Enzo (Décision N°17-406)**

**N°404 - BARONI GREGORY - BARONI Owen (Décision N°17-404)**

**N°420 - SOUBADOU LAURENT - SOUBADOU Mathis (Décision N°17-420)**

**N°425 - TAPHINAUD DELVECCHIO JEAN NOEL - DELVECCHIO Alessio (Décision N°17-425)**

**N°428 - GONCALVES RAPHAEL - GONCALVES Arthur (Décision N°17-428)**

Date / Date: **12/03/2023**

Heure / Time: **10:03**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**F. BERTRAND 54059 (IDF)**

**C. TEXIER 62890 (IDF)**



CHP.IDF. Nationale  
Manche 2 (m2)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
<b>Grille</b>	450	421	430	419	426	400	429	435	443	432	411	416	436	453	412	434	427	406	452	409	420	423	425	408	404	428	422	414	407	410	451	433	424	431	415
<b>Départ</b>	450	421	430	419	426	400	429	435	443	432	411	416	453	436	434	412	406	427	409	452	423	408	420	428	425	404	<del>422</del>	414	407	410	433	451	431	424	<del>415</del>
<b>Tour 1</b> Intervalle	450	421	430	419	400	429	406	<del>432</del>	411	452	434	435	416	412	423	407	420	425	<del>426</del>	409	443	404	436	453	431	428	414	427	451	424	408	433	410		
		0.5	1.0	1.1	0.2	0.9	1.3	0.0	0.7	0.5	0.8	0.5	0.4	1.2	0.3	0.3	0.6	0.3	0.2	0.8	0.9	1.3	1.3	0.1	0.5	0.3	0.5	0.6	1.9	0.9	0.0	0.4	15.5		
<b>Tour 2</b>	421	450	430	419	400	429	406	411	452	434	435	416	423	412	420	409	443	407	453	425	404	428	431	436	427	414	408	433	424	451	410				
		0.4	1.5	0.2	0.6	2.7	0.3	2.9	0.0	0.1	2.1	0.1	1.3	0.7	0.6	0.4	2.1	0.2	0.6	0.2	0.2	2.3	1.4	0.2	0.2	0.3	2.1	1.9	3.2	0.4	9.0				
<b>Tour 3</b>	421	450	419	400	430	406	429	434	452	411	416	435	423	412	409	420	453	407	425	404	428	443	427	431	414	408	<del>436</del>	433	451	424	410				
		0.7	1.4	0.2	0.8	3.0	0.0	2.4	0.9	1.2	2.3	0.1	0.4	2.6	0.1	0.5	0.7	1.7	0.3	0.9	0.2	1.5	1.7	1.2	0.6	0.5	2.2	1.0	5.4	0.8	4.7				
<b>Tour 4</b>	421	450	400	419	430	406	429	434	452	411	416	423	435	409	420	453	412	425	428	407	404	443	427	431	414	408	433	451	410	424					
		0.9	1.2	0.3	1.6	3.6	0.0	0.7	1.1	1.7	2.9	1.5	0.1	1.5	0.9	0.1	0.7	1.3	1.7	0.1	0.7	1.6	0.4	2.7	0.6	0.5	7.4	2.5	7.1	1:15					
<b>Tour 5</b>	421	450	400	419	430	406	434	429	452	411	416	423	435	409	453	420	425	412	428	407	404	427	443	431	414	408	433	451	410	424					
		1.1	0.6	1.0	2.5	3.0	0.3	0.8	0.6	2.7	3.2	1.6	0.7	0.3	0.3	0.5	2.4	1.0	0.3	2.6	0.4	1.2	0.8	2.3	0.1	0.9	9.3	2.3	5.7	1:20					
<b>Tour 6</b>	421	400	450	419	430	406	434	452	429	411	416	423	435	409	420	425	428	412	407	427	404	443	431	414	408	433	451	410	424						
		1.5	0.2	1.2	3.6	2.5	0.2	1.3	0.1	4.2	2.9	1.6	0.1	1.3	0.1	0.3	1.8	1.4	1.4	3.8	0.3	0.8	0.3	2.8	0.2	0.3	11.0	1.7	4.9	1:24					
<b>Tour 7</b>	421	400	450	419	430	434	406	452	429	411	416	453	423	409	435	420	425	428	412	427	407	443	414	408	431	433	451	410	404						
		0.7	1.0	0.5	5.5	1.6	0.5	0.8	2.5	2.4	3.8	0.2	1.3	0.3	1.9	0.1	0.9	1.2	3.0	4.0	0.5	1.5	1.6	0.9	6.1	5.9	2.5	3.7	11.2						
<b>Tour 8</b>	421	400	419	450	430	434	406	452	429	411	453	416	409	423	435	420	425	428	412	427	407	443	414	408	431	433	451	410	404						
		0.1	1.6	0.1	6.4	0.3	0.9	1.2	5.0	0.9	3.1	0.9	0.8	0.8	2.5	0.0	0.3	0.8	4.9	2.6	1.6	1.6	0.3	1.6	7.1	6.1	3.3	2.9	10.5						



### CHP.IDF. Nationale

# Nationale

## Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°400 SPIRIGEL Tom</b>					2	<b>22.902</b>	<b>23.588</b>	<b>24.858</b>	<b>1:11.348</b>	4	<b>22.889</b>	<b>22.685</b>	<b>24.621</b>	<b>1:10.195</b>
1	<b>24.015</b>	<b>22.771</b>	<b>24.443</b>	<b>1:11.229</b>	3	22.949	<b>23.146</b>	24.910	<b>1:11.005</b>	5	<b>22.765</b>	<b>22.524</b>	<b>24.342</b>	<b>1:09.631</b>
2	<b>22.409</b>	<b>22.649</b>	<b>23.806</b>	<b>1:08.864</b>	4	26.244	23.245	<b>24.689</b>	1:14.178	6	<b>22.526</b>	23.235	<b>24.247</b>	1:10.008
3	<b>22.289</b>	22.728	<b>23.643</b>	<b>1:08.660</b>	5	<b>22.664</b>	23.815	24.819	1:11.298	7	22.681	23.150	24.500	1:10.331
4	<b>22.059</b>	22.793	<b>23.633</b>	<b>1:08.485</b>	6	22.820	23.724	24.864	1:11.408	8	22.627	23.202	<b>24.153</b>	1:09.982
5	<b>21.878</b>	<b>22.314</b>	23.702	<b>1:07.894</b>	7	23.131	23.417	24.734	1:11.282	<b>N°421 COMYN Louis</b>				
6	22.120	22.366	<b>23.515</b>	1:08.001	8	22.992	23.669	24.793	1:11.454	1	<b>22.995</b>	<b>22.407</b>	<b>23.731</b>	<b>1:09.133</b>
7	21.943	<b>22.142</b>	<b>23.438</b>	<b>1:07.523</b>	<b>N°411 OGER Mia</b>					2	<b>22.201</b>	<b>22.309</b>	23.907	<b>1:08.417</b>
8	<b>21.597</b>	22.464	23.857	1:07.918	1	<b>25.647</b>	<b>23.756</b>	<b>24.372</b>	<b>1:13.775</b>	3	22.318	22.618	23.993	1:08.929
<b>N°404 BARONI Owen</b>					2	<b>23.101</b>	<b>23.699</b>	25.033	<b>1:11.833</b>	4	<b>22.199</b>	22.539	24.023	1:08.761
1	<b>30.809</b>	<b>24.235</b>	<b>26.085</b>	<b>1:21.129</b>	3	23.293	<b>23.387</b>	24.463	<b>1:11.143</b>	5	<b>21.888</b>	22.469	24.053	<b>1:08.410</b>
2	<b>23.034</b>	<b>23.836</b>	<b>25.338</b>	<b>1:12.208</b>	4	<b>22.623</b>	<b>22.697</b>	<b>24.134</b>	<b>1:09.454</b>	6	<b>21.851</b>	22.379	24.002	<b>1:08.232</b>
3	23.410	<b>23.763</b>	<b>24.925</b>	<b>1:12.098</b>	5	<b>22.400</b>	23.283	<b>24.056</b>	1:09.739	7	21.961	<b>22.301</b>	24.088	1:08.350
4	<b>22.739</b>	<b>23.622</b>	25.065	<b>1:11.426</b>	6	23.499	22.762	24.090	1:10.351	8	21.856	22.457	24.191	1:08.504
5	22.825	<b>23.574</b>	25.088	1:11.487	7	<b>22.096</b>	22.931	<b>23.988</b>	<b>1:09.015</b>	<b>N°423 ZLOBINSKI Johan</b>				
6	23.464	24.319	25.101	1:12.884	8	22.241	23.262	24.043	1:09.546	1	<b>28.863</b>	<b>23.550</b>	<b>24.611</b>	<b>1:17.024</b>
7	<b>22.554</b>	56.996	<b>24.468</b>	1:44.018	<b>N°412 FERNANDES Tiago</b>					2	<b>23.424</b>	<b>23.415</b>	24.660	<b>1:11.499</b>
8	<b>22.525</b>	<b>23.468</b>	24.824	<b>1:10.817</b>	1	<b>28.479</b>	<b>23.807</b>	<b>24.881</b>	<b>1:17.167</b>	3	<b>22.591</b>	<b>23.295</b>	<b>24.445</b>	<b>1:10.331</b>
<b>N°406 SAINT LEGER Enzo</b>					2	<b>23.436</b>	24.035	25.148	<b>1:12.619</b>	4	23.013	23.446	24.491	1:10.950
1	<b>25.416</b>	<b>22.873</b>	<b>24.201</b>	<b>1:12.490</b>	3	23.623	<b>23.782</b>	<b>24.797</b>	<b>1:12.202</b>	5	<b>22.434</b>	23.345	<b>24.431</b>	<b>1:10.210</b>
2	<b>22.711</b>	<b>22.799</b>	<b>24.154</b>	<b>1:09.664</b>	4	<b>23.323</b>	23.928	<b>24.606</b>	<b>1:11.857</b>	6	<b>22.276</b>	<b>23.260</b>	24.475	<b>1:10.011</b>
3	<b>22.420</b>	22.909	<b>24.080</b>	<b>1:09.409</b>	5	<b>23.290</b>	24.297	<b>24.584</b>	1:12.171	7	22.770	<b>22.818</b>	<b>24.265</b>	<b>1:09.853</b>
4	23.151	22.911	24.235	1:10.297	6	<b>23.206</b>	<b>23.398</b>	24.697	<b>1:11.301</b>	8	<b>22.258</b>	23.360	<b>24.241</b>	1:09.859
5	<b>21.897</b>	<b>22.667</b>	24.286	<b>1:08.850</b>	7	<b>22.743</b>	23.490	24.622	<b>1:10.855</b>	<b>N°424 BOURDILLAT Noe</b>				
6	22.319	22.709	<b>24.017</b>	1:09.045	8	22.898	<b>23.363</b>	24.619	1:10.880	1	<b>32.014</b>	<b>26.910</b>	<b>26.817</b>	<b>1:25.741</b>
7	22.117	22.868	24.114	1:09.099	<b>N°414 SALEILLES Romain</b>					2	<b>25.665</b>	<b>26.057</b>	<b>26.046</b>	<b>1:17.768</b>
8	21.948	<b>22.569</b>	<b>23.700</b>	<b>1:08.217</b>	1	<b>33.976</b>	<b>24.148</b>	<b>25.612</b>	<b>1:23.736</b>	3	<b>24.126</b>	<b>25.145</b>	26.501	<b>1:15.772</b>
<b>N°407 DUCA Raphael</b>					2	<b>24.319</b>	24.796	<b>24.918</b>	<b>1:14.033</b>	4	<b>24.002</b>	32.240	1:38.293	2:34.535
1	<b>27.898</b>	<b>23.799</b>	<b>24.436</b>	<b>1:16.133</b>	3	<b>23.554</b>	<b>23.814</b>	25.445	<b>1:12.813</b>	5	24.560	25.424	<b>25.762</b>	<b>1:15.746</b>
2	<b>23.496</b>	27.194	24.702	<b>1:15.392</b>	4	<b>22.991</b>	<b>23.691</b>	<b>24.803</b>	<b>1:11.485</b>	6	<b>23.718</b>	26.108	25.791	<b>1:15.617</b>
3	<b>23.262</b>	23.991	24.797	<b>1:12.050</b>	5	<b>22.741</b>	<b>23.407</b>	<b>24.487</b>	<b>1:10.635</b>	<b>N°425 DELVECCHIO Alessio</b>				
4	23.372	<b>23.508</b>	25.003	<b>1:11.883</b>	6	23.409	23.723	24.594	1:11.726	1	<b>28.981</b>	<b>24.327</b>	<b>24.607</b>	<b>1:17.915</b>
5	<b>23.105</b>	23.776	24.934	<b>1:11.815</b>	7	<b>22.641</b>	<b>23.172</b>	<b>24.290</b>	<b>1:10.103</b>	2	<b>23.389</b>	27.429	<b>24.600</b>	<b>1:15.418</b>
6	23.649	23.892	24.640	1:12.181	8	<b>22.499</b>	<b>23.155</b>	<b>23.899</b>	<b>1:09.553</b>	3	<b>23.118</b>	<b>23.409</b>	24.893	<b>1:11.420</b>
7	23.342	23.556	24.672	<b>1:11.570</b>	<b>N°416 FORESTIER Léon</b>					4	<b>22.673</b>	<b>22.903</b>	<b>24.049</b>	<b>1:09.625</b>
8	<b>22.573</b>	<b>23.426</b>	24.645	<b>1:10.644</b>	1	<b>27.867</b>	<b>23.487</b>	<b>24.905</b>	<b>1:16.259</b>	5	22.799	<b>22.691</b>	24.252	1:09.742
<b>N°408 MACCHIONI Luca</b>					2	<b>23.088</b>	23.490	25.192	<b>1:11.770</b>	6	<b>22.628</b>	<b>22.669</b>	24.153	<b>1:09.450</b>
1	<b>33.239</b>	<b>28.456</b>	<b>26.295</b>	<b>1:27.990</b>	3	23.175	<b>23.478</b>	<b>24.413</b>	<b>1:11.066</b>	7	<b>22.371</b>	22.890	24.158	<b>1:09.419</b>
2	<b>23.500</b>	<b>23.966</b>	<b>25.168</b>	<b>1:12.634</b>	4	<b>22.453</b>	<b>23.251</b>	<b>24.281</b>	<b>1:09.985</b>	8	<b>22.251</b>	22.832	24.348	1:09.431
3	<b>23.368</b>	<b>23.193</b>	<b>24.624</b>	<b>1:11.185</b>	5	22.545	<b>23.225</b>	24.334	1:10.104	<b>N°426 SCELLES Luka</b>				
4	<b>23.257</b>	23.581	24.650	1:11.488	6	22.539	23.345	<b>24.155</b>	1:10.039	1	<b>32.103</b>	<b>23.463</b>	<b>24.520</b>	<b>1:20.086</b>
5	<b>22.798</b>	23.616	<b>24.605</b>	<b>1:11.019</b>	7	<b>21.982</b>	23.354	24.579	<b>1:09.915</b>	<b>N°427 VERARD Yoann</b>				
6	<b>22.793</b>	23.551	24.767	1:11.111	8	22.820	<b>22.993</b>	<b>23.895</b>	<b>1:09.708</b>	1	<b>35.595</b>	<b>24.565</b>	<b>25.300</b>	<b>1:25.460</b>
7	22.981	23.314	<b>24.439</b>	<b>1:10.734</b>	<b>N°419 ESTEVES Pablo</b>					2	<b>23.961</b>	<b>24.236</b>	<b>24.860</b>	<b>1:13.057</b>
8	<b>22.581</b>	<b>23.003</b>	24.628	<b>1:10.212</b>	1	<b>25.010</b>	<b>22.476</b>	<b>23.677</b>	<b>1:11.163</b>	3	<b>22.962</b>	<b>23.427</b>	24.912	<b>1:11.301</b>
<b>N°409 YOUSSEF Raphael</b>					2	<b>22.151</b>	<b>22.374</b>	23.955	<b>1:08.480</b>	4	<b>22.492</b>	<b>23.039</b>	<b>24.505</b>	<b>1:10.036</b>
1	<b>30.089</b>	<b>24.567</b>	<b>24.964</b>	<b>1:19.620</b>	3	22.532	22.668	23.791	1:08.991	5	23.142	<b>22.777</b>	24.672	1:10.591
2	<b>23.005</b>	<b>23.419</b>	<b>24.551</b>	<b>1:10.975</b>	4	22.230	23.159	23.715	1:09.104	6	22.585	23.698	24.538	1:10.821
3	23.052	23.458	24.753	1:11.263	5	22.266	22.622	23.720	1:08.608	7	22.508	23.421	24.758	1:10.687
4	<b>22.768</b>	<b>22.763</b>	<b>24.286</b>	<b>1:09.817</b>	6	<b>21.897</b>	22.691	23.847	<b>1:08.435</b>	8	<b>22.160</b>	22.782	24.542	<b>1:09.484</b>
5	<b>22.489</b>	<b>22.749</b>	24.467	<b>1:09.705</b>	7	<b>21.895</b>	<b>22.199</b>	<b>23.504</b>	<b>1:07.598</b>	<b>N°428 GONCALVES Arthur</b>				
6	22.783	23.507	<b>24.279</b>	1:10.569	8	22.087	<b>22.142</b>	23.783	1:08.012	1	<b>30.500</b>	<b>24.559</b>	<b>28.638</b>	<b>1:23.697</b>
7	<b>22.333</b>	<b>22.269</b>	<b>23.897</b>	<b>1:08.499</b>	<b>N°420 SOUBADOU Mathis</b>					2	<b>24.526</b>	<b>23.713</b>	<b>23.971</b>	<b>1:12.210</b>
8	<b>22.195</b>	22.646	<b>23.814</b>	1:08.655	1	<b>29.328</b>	<b>23.602</b>	<b>24.667</b>	<b>1:17.597</b>	3	<b>22.741</b>	<b>23.079</b>	24.216	<b>1:10.036</b>
<b>N°410 MISIATU Faheem</b>					2	<b>23.177</b>	23.756	25.049	<b>1:11.982</b>	4	<b>22.701</b>	23.121	24.338	1:10.160
1	<b>28.660</b>	<b>24.686</b>	<b>49.279</b>	<b>1:42.625</b>	3	23.782	<b>23.580</b>	24.966	1:12.328	5	<b>22.301</b>	<b>23.015</b>	24.077	<b>1:09.393</b>

# Nationale

## CHP.IDF. Nationale

### Manche 2 (m2)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	22.404	23.204	<b>23.938</b>	1:09.546
7	<b>22.270</b>	23.054	<b>23.925</b>	<b>1:09.249</b>
8	<b>22.175</b>	<b>22.861</b>	23.963	<b>1:08.999</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	<b>22.612</b>	23.825	<b>24.322</b>	<b>1:10.759</b>
7	22.854	<b>23.384</b>	24.421	<b>1:10.659</b>
8	<b>22.512</b>	<b>23.281</b>	<b>24.297</b>	<b>1:10.090</b>

**N°429 AUMAITRE Mathis**

1	<b>24.221</b>	<b>23.264</b>	<b>24.638</b>	<b>1:12.123</b>
2	<b>22.654</b>	<b>23.093</b>	24.986	<b>1:10.733</b>
3	<b>22.307</b>	23.109	<b>24.372</b>	<b>1:09.788</b>
4	22.910	<b>22.867</b>	24.568	1:10.345
5	22.391	23.306	<b>24.328</b>	1:10.025
6	22.322	<b>22.772</b>	24.455	<b>1:09.549</b>
7	22.604	23.632	24.521	1:10.757
8	22.750	23.915	24.366	1:11.031

**N°436 GOASMAT Gwendal**

1	<b>34.841</b>	<b>23.638</b>	<b>25.310</b>	<b>1:23.789</b>
2	<b>25.611</b>	24.233	<b>25.063</b>	<b>1:14.907</b>
3	<b>22.906</b>	23.721	29.677	1:16.304

**N°443 SERANZI Timothe**

1	<b>30.995</b>	<b>25.238</b>	<b>25.194</b>	<b>1:21.427</b>
2	<b>23.568</b>	<b>23.919</b>	<b>24.666</b>	<b>1:12.153</b>
3	<b>23.180</b>	23.939	28.208	1:15.327
4	<b>23.033</b>	<b>23.662</b>	<b>24.598</b>	<b>1:11.293</b>
5	23.152	23.971	24.750	1:11.873
6	23.051	<b>23.424</b>	24.708	<b>1:11.183</b>
7	<b>22.992</b>	24.169	<b>24.389</b>	1:11.550
8	<b>22.836</b>	23.718	<b>24.282</b>	<b>1:10.836</b>

**N°430 GOUCHAUX Oscar**

1	<b>23.359</b>	<b>22.849</b>	<b>23.938</b>	<b>1:10.146</b>
2	<b>22.482</b>	<b>22.790</b>	24.112	<b>1:09.384</b>
3	22.786	23.546	24.006	1:10.338
4	22.884	<b>22.566</b>	24.165	1:09.615
5	22.494	22.830	24.160	1:09.484
6	22.486	22.898	24.203	1:09.587
7	<b>22.214</b>	23.069	24.145	1:09.428
8	<b>22.083</b>	22.880	24.102	<b>1:09.065</b>

**N°450 GRISEL Paul**

1	<b>22.491</b>	<b>22.356</b>	<b>23.833</b>	<b>1:08.680</b>
2	<b>22.431</b>	23.013	23.913	1:09.357
3	22.464	22.796	24.028	1:09.288
4	<b>22.342</b>	22.597	24.037	1:08.976
5	<b>22.163</b>	<b>22.280</b>	24.122	<b>1:08.565</b>
6	<b>22.121</b>	22.617	24.106	1:08.844
7	22.289	<b>22.211</b>	<b>23.813</b>	<b>1:08.313</b>
8	<b>22.121</b>	22.375	24.189	1:08.685

**N°431 PESNAUX Yanis**

1	<b>30.068</b>	<b>24.504</b>	<b>26.868</b>	<b>1:21.440</b>
2	<b>24.628</b>	<b>24.045</b>	<b>25.370</b>	<b>1:14.043</b>
3	<b>23.913</b>	<b>23.720</b>	25.431	<b>1:13.064</b>
4	<b>23.143</b>	<b>23.711</b>	<b>24.633</b>	<b>1:11.487</b>
5	<b>22.535</b>	23.772	24.764	<b>1:11.071</b>
6	22.901	23.938	24.801	1:11.640
7	28.936	23.885	<b>24.620</b>	1:17.441
8	22.886	<b>23.416</b>	24.957	1:11.259

**N°451 BERTOLINI Julien**

1	<b>28.620</b>	<b>25.508</b>	<b>31.103</b>	<b>1:25.231</b>
2	28.953	<b>24.755</b>	<b>25.505</b>	<b>1:19.213</b>
3	<b>24.176</b>	24.889	<b>25.343</b>	<b>1:14.408</b>
4	<b>23.297</b>	<b>24.286</b>	<b>25.142</b>	<b>1:12.725</b>
5	<b>23.184</b>	24.309	25.142	<b>1:12.635</b>
6	23.332	<b>24.152</b>	<b>24.730</b>	<b>1:12.214</b>
7	<b>23.090</b>	<b>24.077</b>	25.364	1:12.531
8	<b>22.993</b>	24.176	25.088	1:12.257

**N°432 RAPHANEL Arthur**

1	<b>25.337</b>	<b>22.863</b>	<b>25.023</b>	<b>1:13.223</b>
---	---------------	---------------	---------------	-----------------

**N°433 HASBROUCK Enzo**

1	<b>31.596</b>	<b>28.892</b>	<b>26.350</b>	<b>1:26.838</b>
2	<b>24.299</b>	<b>24.503</b>	<b>25.287</b>	<b>1:14.089</b>
3	<b>23.579</b>	<b>24.111</b>	<b>24.962</b>	<b>1:12.652</b>
4	26.835	<b>24.094</b>	<b>24.679</b>	1:15.608
5	<b>23.516</b>	24.467	24.858	1:12.841
6	23.898	<b>23.965</b>	25.001	1:12.864
7	<b>23.301</b>	<b>23.736</b>	<b>24.679</b>	<b>1:11.716</b>
8	<b>23.124</b>	<b>23.521</b>	24.810	<b>1:11.455</b>

**N°452 DOUCET Robin**

1	<b>25.737</b>	<b>23.322</b>	<b>24.580</b>	<b>1:13.639</b>
2	<b>22.899</b>	23.600	24.769	<b>1:11.268</b>
3	<b>22.835</b>	<b>22.713</b>	<b>24.339</b>	<b>1:09.887</b>
4	<b>22.406</b>	<b>22.586</b>	<b>23.902</b>	<b>1:08.894</b>
5	<b>22.356</b>	<b>22.450</b>	23.921	<b>1:08.727</b>
6	<b>22.167</b>	22.627	23.975	1:08.769
7	<b>22.005</b>	22.474	<b>23.872</b>	<b>1:08.351</b>
8	<b>22.001</b>	22.523	24.051	1:08.575

**N°434 SCHULZ WALTER**

1	<b>27.376</b>	<b>23.179</b>	<b>24.348</b>	<b>1:14.903</b>
2	<b>22.707</b>	23.205	24.590	<b>1:10.502</b>
3	<b>22.180</b>	<b>22.615</b>	<b>24.031</b>	<b>1:08.826</b>
4	<b>22.160</b>	<b>22.552</b>	<b>23.942</b>	<b>1:08.654</b>
5	22.305	<b>22.386</b>	<b>23.742</b>	<b>1:08.433</b>
6	22.307	22.654	23.922	1:08.883
7	22.164	22.386	23.791	<b>1:08.341</b>
8	<b>22.031</b>	<b>22.145</b>	<b>23.588</b>	<b>1:07.764</b>

**N°453 LACROIX Hugo**

1	<b>34.565</b>	<b>24.174</b>	<b>25.213</b>	<b>1:23.952</b>
2	<b>22.383</b>	<b>23.252</b>	<b>24.586</b>	<b>1:10.221</b>
3	22.815	<b>22.880</b>	<b>23.867</b>	<b>1:09.562</b>
4	22.429	23.051	24.129	1:09.609
5	<b>22.233</b>	<b>22.467</b>	24.225	<b>1:08.925</b>
6	<b>22.163</b>	22.782	<b>23.756</b>	<b>1:08.701</b>
7	<b>22.058</b>	<b>22.345</b>	23.904	<b>1:08.307</b>
8	22.083	22.348	24.128	1:08.559

**N°435 GRISEL Antoine**

1	<b>27.761</b>	<b>23.790</b>	<b>24.617</b>	<b>1:16.168</b>
2	<b>23.333</b>	23.902	24.840	<b>1:12.075</b>
3	<b>23.052</b>	<b>23.474</b>	24.854	<b>1:11.380</b>
4	23.164	23.476	24.895	1:11.535
5	<b>22.916</b>	23.637	<b>24.336</b>	<b>1:10.889</b>

Nationale

CHP.IDF. Nationale  
Manche 2 (m2)  
Grille de départ

Document 9

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

415 PETITJEAN-DULONG Gauthier	35	
	34	431 PESNAUX Yanis
424 BOURDILLAT Noe	33	
	32	433 HASBROUCK Enzo
451 BERTOLINI Julien	31	
	30	410 MISIATU Faheem
407 DUCA Raphael	29	
	28	414 SALEILLES Romain
422 PRUDENT Maxime	27	
	26	428 GONCALVES Arthur
404 BARONI Owen	25	
	24	408 MACCHIONI Luca
425 DELVECCHIO Alessio	23	
	22	423 ZLOBINSKI Johan
420 SOUBADOU Mathis	21	
	20	409 YOUSSEF Raphael
452 DOUCET Robin	19	
	18	406 SAINT LEGER Enzo
427 VERARD Yoann	17	
	16	434 SCHULZ WALTER
412 FERNANDES Tiago	15	
	14	453 LACROIX Hugo
436 GOASMAT Gwendal	13	
	12	416 FORESTIER Léon
411 OGER Mia	11	
	10	432 RAPHANEL Arthur
443 SERANZI Timothe	9	
	8	435 GRISEL Antoine
429 AUMAITRE Mathis	7	
	6	400 SPIRGEL Tom
426 SCELLES Luka	5	
	4	419 ESTEVES Pablo
430 GOUCHAUX Oscar	3	
	2	421 COMYN Louis
450 GRISEL Paul	1	

POLE POSITION

