



**Master/Gentleman/
Rotax_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman
Manche 2 (m2)
Résultats**

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	360	FRANCOIS Ludovic	Angerville		X30		1:01.714	
2	376	DURAND Stéphane	Rosny 93		X30	10.255	1:02.545	
3	394	BARTH Didier	Sens	Kosmic	X30	1.186	1:02.590	
4	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	0.053	1:02.049	
5	361	TARDIVOT Ludovic	Angerville		X30	1.806	1:03.088	
6	343	MARCADE Charles	Bretigny	Kosmic	X30	1.144	1:02.853	
7	650	BASPEYRAS Arnaud	Angerville	Tonykart	Rotax	0.396	1:02.703	
8	377	DELAVIER Eric	Sens		X30	4.211	1:03.082	+5.000
9	350	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	X30	11.214	1:04.819	
10	351	DELETANG Nicolas	Rosny 93	KR	X30	4.357	1:04.000	
11	652	RIVET Damien	Angerville	Kosmic	Rotax	8 Tours		

N°377 DELAVIER Eric : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°8.

Tête de course : N°360 FRANCOIS Ludovic (1-8)

Départ : 23/04 - 09:56:50

Meilleur tour : N°360 FRANCOIS Ludovic 1:01.714 70.99 km/h

Météo : Pluie Air : 10°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°360 FRANCOIS Ludovic 52.004 84.25 km/h



DOCUMENT N° 8

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **377**
No.:

PILOTE : **DELAVIER Eric**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Master/Gentleman/Rotax_Master - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné.(art:2.3.3 des PG2021)

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/04/2023**

Heure / Time: **10:13**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

PCS J.C. Bourlat 88632 (IDF)

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C. TEXIER 62890 (IDF)

J.P. BENOIT 102077 (IDF)

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **8** *by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Master/Gentleman/
Rotax_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman
Manche 2 (m2)
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	360	369	376	377	361	652	650	394	343	351	350
Départ	360	376	369	377	394	361	351	650	343	350	
Tour 1 <small>Intervalle</small>	360	376 1.8	369 0.1	377 0.7	394 0.3	361 0.8	351 1.0	343 0.3	650 0.7	350 1.8	
Tour 2	360	376 3.2	369 0.0	377 1.2	394 0.2	361 0.5	343 2.2	650 1.2	350 3.1	351 1.8	
Tour 3	360	369 2.9	376 1.3	394 1.5	361 0.4	377 0.9	343 1.1	650 1.4	350 4.9	351 1.5	
Tour 4	360	369 3.0	376 2.4	394 0.8	361 0.9	377 1.1	343 0.6	650 1.3	350 7.3	351 1.0	
Tour 5	360	376 7.5	394 0.3	369 0.4	361 0.8	377 0.9	343 0.4	650 1.2	350 9.1	351 0.4	
Tour 6	360	376 8.1	394 0.4	369 0.2	361 1.8	377 0.8	343 0.2	650 1.1	350 10.9	351 6.2	
Tour 7	360	376 8.6	394 1.3	369 0.2	361 1.5	377 0.6	343 0.7	650 0.6	350 12.9	351 5.5	
Tour 8	360	376 10.2	394 1.1	369 0.0	361 1.8	377 0.7	343 0.3	650 0.3	350 15.4	351 4.3	



Master/Gentleman/ Rotax_Master

CHP.IDF. Master/Gentleman Manche 2 (m2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°343 MARCADE Charles				
1	17.025	22.124	27.715	1:06.864
2	15.427	21.241	27.248	1:03.916
3	14.926	21.008	27.250	1:03.184
4	14.824	20.813	27.216	1:02.853
5	14.889	21.150	27.225	1:03.264
6	15.022	20.767	27.327	1:03.116
7	14.986	20.993	27.587	1:03.566
8	14.790	20.695	27.450	1:02.935
N°350 BELL-BELL André				
1	17.811	22.409	28.725	1:08.945
2	15.418	22.118	28.293	1:05.829
3	15.208	21.838	28.089	1:05.135
4	15.239	21.673	28.245	1:05.157
5	15.464	21.574	27.902	1:04.940
6	15.128	21.583	28.108	1:04.819
7	15.155	21.611	28.269	1:05.035
8	15.056	21.747	28.410	1:05.213
N°351 DELETANG Nicolas				
1	16.409	21.610	28.741	1:06.760
2	15.269	26.925	28.360	1:10.554
3	15.229	21.420	28.211	1:04.860
4	15.463	21.520	27.684	1:04.667
5	14.966	21.421	27.880	1:04.267
6	21.071	21.559	28.031	1:10.661
7	14.987	21.542	27.829	1:04.358
8	15.138	21.034	27.828	1:04.000
N°360 FRANCOIS Ludovic				
1	15.449	20.284	26.797	1:02.530
2	14.658	20.110	27.016	1:01.784
3	15.133	20.326	26.905	1:02.364
4	14.876	20.278	26.898	1:02.052
5	14.681	20.320	26.713	1:01.714
6	14.793	20.288	26.942	1:02.023
7	14.747	20.272	27.043	1:02.062
8	14.629	20.168	26.935	1:01.732
N°361 TARDIVOT Ludovic				
1	17.010	21.385	27.396	1:05.791
2	14.926	20.837	27.359	1:03.122
3	15.260	20.931	27.180	1:03.371
4	14.733	20.998	27.357	1:03.088
5	14.707	21.428	27.556	1:03.691
6	14.857	21.023	27.517	1:03.397
7	14.783	20.877	27.542	1:03.202
8	14.718	20.941	27.585	1:03.244
N°369 CRUCHET Jérôme				
1	15.923	20.982	27.385	1:04.290
2	14.837	21.038	27.228	1:03.103
3	14.646	20.493	26.910	1:02.049
4	14.634	20.300	27.218	1:02.152
5	14.664	25.248	27.121	1:07.033
6	14.735	20.540	27.180	1:02.455
7	14.842	21.523	27.162	1:03.527
8	14.724	20.884	27.332	1:02.940
N°376 DURAND Stéphane				
1	15.611	21.088	27.452	1:04.151

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	15.134	20.642	27.401	1:03.177
3	15.032	21.063	27.340	1:03.435
4	14.986	20.662	27.637	1:03.285
5	14.745	21.669	27.302	1:03.716
6	14.568	20.627	27.446	1:02.641
7	14.714	20.539	27.292	1:02.545
8	15.039	20.891	27.432	1:03.362
N°377 DELAVIER Eric				
1	16.255	21.160	27.478	1:04.893
2	15.128	20.734	27.741	1:03.603
3	15.847	21.438	27.750	1:05.035
4	15.050	21.042	27.260	1:03.352
5	14.974	21.110	27.359	1:03.443
6	14.963	20.867	27.450	1:03.280
7	14.849	20.914	27.319	1:03.082
8	14.886	20.892	27.522	1:03.300
N°394 BARTH Didier				
1	16.319	21.174	27.511	1:05.004
2	15.143	20.755	27.578	1:03.476
3	15.396	20.754	27.352	1:03.502
4	14.701	20.593	27.296	1:02.590
5	14.589	21.229	27.412	1:03.230
6	14.701	20.667	27.302	1:02.670
7	15.170	20.897	27.462	1:03.529
8	14.843	20.641	27.674	1:03.158
N°650 BASPEYRAS Arnaud				
1	17.602	22.055	27.982	1:07.639
2	15.414	21.221	27.863	1:04.498
3	14.991	20.824	27.557	1:03.372
4	14.850	20.532	27.338	1:02.720
5	15.055	20.857	27.258	1:03.170
6	14.937	20.682	27.355	1:02.974
7	15.150	20.804	27.132	1:03.086
8	14.906	20.498	27.299	1:02.703



**Master/Gentleman/
Rotax_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman
Manche 2 (m2)
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

350 BELL-BELL André	11	351 DELETANG Nicolas
343 MARCADE Charles	10	
	9	
	8	394 BARTH Didier
650 BASPEYRAS Arnaud	7	
	6	652 RIVET Damien
361 TARDIVOT Ludovic	5	
	4	377 DELAVIER Eric
376 DURAND Stéphane	3	
	2	369 CRUCHET Jérôme
360 FRANCOIS Ludovic	1	

POLE POSITION

