

## CHP.IDF. MINI 60

## Document 16.1 OFFICIEL

### Mini60

### Finale (fi) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲ <sup>1</sup>	503 MULLER Tom	Rosny 93	FA kart	20.945	20.263	21.815	1:03.153			
2	▼ <sup>1</sup>	506 SOER Carsten	Rosny 93	Kosmic	21.078	19.966	21.867	1:03.083	0.271	0.271	
3	▲ <sup>3</sup>	561 ROUXEL Nathan	Rosny 93	Birel	21.605	20.206	21.827	1:03.638	5.786	6.057	
4	▼ <sup>1</sup>	512 ROYANT-BONGRAND Liam	Mantes	Parolin	21.311	20.190	21.995	1:03.657	2.674	8.731	
5	▲ <sup>3</sup>	500 QUESSADA Marc'Andria	Asa Corsica	Kosmic	21.122	20.241	21.926	1:03.557	1.837	10.568	
6	▲ <sup>5</sup>	557 MEUSNIER Arthur	Angerville	Sodikart	21.727	20.190	22.164	1:04.322	5.344	15.912	
7	▲ <sup>3</sup>	507 BAILLY Ethan	Sens Paris	OTK	21.749	20.456	22.008	1:04.474	0.553	16.465	
8	▲ <sup>1</sup>	508 KANUTY DECHITEL Eli	Mantes	Birel	21.635	20.279	22.228	1:04.445	0.170	16.635	
9	▼ <sup>4</sup>	545 PANTOLI Amine	Rosny 93	Evokart	21.422	20.407	22.116	1:04.278	0.355	16.990	
10	▼ <sup>3</sup>	544 MONTEIRO Mael	Rosny 93	Birel	21.316	20.190	22.036	1:03.658	1.352	18.342	+10.000
11	▲ <sup>1</sup>	515 GOMIS Eliot	Rosny 93	Kosmic	22.421	20.863	22.662	1:06.260	14.216	32.558	
12	▲ <sup>10</sup>	510 PETIT Mael	Rosny 93	Redspeed	22.536	20.671	22.324	1:05.668	0.722	33.280	
13	▲ <sup>12</sup>	517 ZHU Zack	Rosny 93	FA kart	21.570	20.291	21.971	1:04.409	4.009	37.289	
14	▲ <sup>12</sup>	530 ROUY-GEINDRE Teo	Angerville	Kosmic	22.456	20.370	23.031	1:06.484	5.386	42.675	
15	▲ <sup>2</sup>	575 MEUSNIER Victor	Angerville	Sodikart	22.283	20.546	23.358	1:06.548	0.979	43.654	
16	▼ <sup>3</sup>	518 KANUTY DECHITEL Lula	Mantes	Birel	22.129	20.667	22.525	1:05.321	3.121	46.775	
17	▼ <sup>1</sup>	504 THIEBAULT Leny	Sens Paris	Redspeed	22.528	20.941	22.694	1:06.831	1.393	48.168	
18	▲ <sup>3</sup>	509 STANIC Luka	Mantes	Redspeed	22.763	20.746	23.514	1:07.192	3.627	51.795	
19	▲ <sup>1</sup>	521 VANHAEVERBEEK Louve	ASK 61	Energy	22.425	21.115	22.596	1:06.464	0.847	52.642	
20	▼ <sup>2</sup>	524 SEPTIER Jaimy	Angerville	Kosmic	22.640	20.884	23.333	1:07.167	4.276	56.918	
21	▲ <sup>2</sup>	505 THIEBAULT Noam	Sens Paris	Redspeed	22.225	21.041	23.067	1:07.058	3.846	1:00.764	
22	▲ <sup>2</sup>	540 HASANAGIC Abel	Rosny 93	OTK	22.812	21.266	23.457	1:08.151	1.499	1:02.263	
23	▲ <sup>4</sup>	511 MACIEL LEFEUVRE Gabriel	Rosny 93	Birel	22.327	20.856	23.590	1:06.981	0.842	1:03.105	
24	▼ <sup>5</sup>	520 MARTINEZ Tiago	Sens Paris	Tonykart	22.650	21.148	23.312	1:07.199	1 Tour	1 Tour	
25	▼ <sup>10</sup>	514 DE OLIVEIRA Sandro	Rosny 93	Birel	23.749	21.679	24.398	1:09.826	7.621	1 Tour	
26	▼ <sup>22</sup>	599 MIQUET Gabin	ESR	Energy	21.974	21.032	22.924	1:06.094	6.835	1 Tour	+15.000
27	▼ <sup>13</sup>	522 PERRON Loris	Mantes	FA kart	22.440	20.933	22.729	1:06.434	1 Tour	2 Tours	

N°544 MONTEIRO Mael : a provoqué sortie de piste. Suivant la décision sportive N°15.

N°599 MIQUET Gabin : Dépassement sous drapeau jaune (Art. 2.24 du règlement CIK2023). Suivant la décision sportive N°12.

N°599 MIQUET Gabin : Dépassement sous drapeau jaune (Art. 2.24 du règlement CIK2023). Suivant la décision sportive N°13.

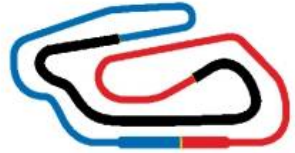
Tête de course : N°503 MULLER Tom (1-9)

Départ : 02/04 - 13:33:04

Meilleur tour : N°506 SOER Carsten 1:03.083 62.77 km/h

Météo : Nuageux Air : 8°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°517 ZHU Zack 52.612 75.27 km/h



DOCUMENT N° 15

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : MONTEIRO CLAUDE  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: 544  
No.:

PILOTE : MONTEIRO Mael  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : Mini60 - Finale  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 10 secondes

MOTIF / REASON:

Le pilote mentionné ci-dessus a provoqué la sortie de piste du pilote 545. Art. 3.6.2.b du Code de Conduite sur circuit de karting 2023 et de l'Art.2.24 des Prescriptions Générales 2023 de la CIK-FIA et de l'Art. 12.3 du Code Sportif International FIA 2023.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 02/04/2023

Heure / Time: 14:27

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : MONTEIRO CLAUDE  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 15 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 13

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : MIQUET STEPHANE  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: 599  
No.:

PILOTE : MIQUET Gabin  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : Mini60 - Finale  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Le pilote mentionné ci-dessus a dépassé le pilote 575 dans des conditions de drapeau jaune au poste 8  
Art. 2.15 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2023, Art. 2.24 des Prescriptions Générales de 2023.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 02/04/2023

Heure / Time: 14:14

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : MIQUET STEPHANE  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 13 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Mini60**

CHP.IDF. MINI 60

Finale (fi)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
<b>Grille</b>	506	503	512	599	545	561	544	500	508	507	557	515	518	522	514	504	575	524	520	521	509	510	505	540	517	530	511
<b>Départ</b>	506	503	512	599	545	561	544	500	508	557	507	518	515	514	510	575	522	504	520	540	509	524	505	530	521	517	511
<b>Tour 1</b> <i>Intervalle</i>	503	506 0.5	512 2.0	561 0.2	544 1.3	508 0.2	500 0.2	557 0.0	507 0.4	545 1.8	515 0.6	510 0.8	530 0.3	517 0.3	599 2.6	540 0.4	575 0.1	522 0.8	514 0.5	504 0.1	511 0.3	505 0.2	524 0.7	509 0.2	518 1.7	521 0.3	520 16.5
<b>Tour 2</b>	503	506 0.4	561 3.3	512 0.8	544 0.4	508 0.8	557 0.5	500 0.4	507 0.4	545 1.4	515 1.5	517 1.3	530 0.2	510 0.8	575 4.1	522 2.0	514 1.0	505 0.1	509 0.3	504 0.2	518 0.9	511 0.3	524 1.0	521 0.5	540 0.8	520 14.6	599 6.8
<b>Tour 3</b>	503	506 0.3	561 4.1	512 0.9	544 0.7	508 0.9	557 0.3	500 0.3	507 1.0	545 1.2	515 3.3	510 3.4	575 4.4	530 2.1	522 0.3	505 1.4	509 1.5	518 0.4	514 0.7	517 0.0	504 0.1	511 0.4	524 1.4	540 1.2	521 0.2	520 11.8	599 6.2
<b>Tour 4</b>	503	506 0.3	561 4.9	512 0.5	544 0.7	508 1.5	557 0.2	500 0.2	507 1.9	545 1.3	515 5.4	510 2.9	575 5.9	530 1.1	522 1.2	505 0.3	518 1.1	517 0.5	509 0.3	504 1.0	514 4.0	524 0.3	521 0.2	540 1.0	511 6.4	520 3.1	599 5.3
<b>Tour 5</b>	503	506 0.7	561 5.2	512 0.3	544 0.9	500 2.6	557 2.0	507 0.9	508 0.3	545 0.5	515 6.7	510 2.4	575 7.1	530 0.4	522 1.1	518 0.3	505 0.8	517 0.0	509 1.8	504 0.6	521 5.1	524 1.2	540 1.6	511 5.0	514 0.8	520 1.7	599 4.1
<b>Tour 6</b>	503	506 0.6	561 5.7	512 0.7	544 0.8	500 2.5	557 2.5	507 1.1	508 0.4	545 0.7	515 8.7	510 1.2	575 8.3	530 0.5	517 0.1	522 2.2	505 0.1	518 0.6	504 1.6	509 2.1	521 2.8	524 1.7	540 3.1	511 3.3	514 5.7	520 0.0	599 0.4
<b>Tour 7</b>	503	506 0.8	561 6.2	512 0.4	544 0.8	500 2.4	557 3.7	507 1.0	508 0.4	545 0.6	515 11.2	510 0.4	517 8.8	575 0.3	530 0.2	522 2.2	518 0.4	504 2.2	509 2.5	521 1.8	524 2.8	540 3.7	505 1.3	511 1.5	520 6.0	599 0.1	514 3.6
<b>Tour 8</b>	503	506 0.7	561 6.4	512 0.9	544 0.6	500 2.3	557 4.2	507 1.0	508 0.4	545 0.4	515 13.6	510 0.4	517 6.5	575 2.5	530 0.2	518 3.7	504 2.0	509 3.1	521 0.7	524 3.9	540 4.4	505 0.2	511 1.1	599 7.5	520 0.5	514 7.6	
<b>Tour 9</b>	503	506 0.2	561 5.7	544 2.2	512 0.3	500 1.8	557 5.3	507 0.5	508 0.1	545 0.3	515 15.5	510 0.7	517 4.0	530 5.3	575 0.9	518 3.1	504 1.3	509 3.6	521 0.8	524 4.2	505 3.8	540 1.4	511 0.8				



CHP.IDF. MINI 60

Mini60

Finale (fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°500 QUESSADA Marc'Andria</b>					4	22.269	<b>20.513</b>	22.463	1:05.245	8	21.508	20.328	22.452	1:04.288
1	<b>24.754</b>	<b>21.394</b>	<b>23.285</b>	<b>1:09.433</b>	5	<b>21.974</b>	20.663	23.081	1:05.718	9	<b>21.311</b>	21.097	23.490	1:05.898
2	<b>22.536</b>	<b>20.625</b>	<b>22.634</b>	<b>1:05.795</b>	6	22.016	<b>20.456</b>	<b>22.045</b>	<b>1:04.517</b>	<b>N°514 DE OLIVEIRA Sandro</b>				
3	<b>21.515</b>	<b>20.288</b>	<b>22.528</b>	<b>1:04.331</b>	7	22.061	20.529	22.102	1:04.692	1	<b>27.241</b>	<b>24.485</b>	<b>26.151</b>	<b>1:17.877</b>
4	21.587	20.355	<b>22.456</b>	1:04.398	8	<b>21.947</b>	20.519	<b>22.008</b>	<b>1:04.474</b>	2	<b>23.749</b>	<b>21.679</b>	<b>24.398</b>	<b>1:09.826</b>
5	21.865	20.677	<b>22.130</b>	1:04.672	9	<b>21.749</b>	20.683	22.897	1:05.329	3	24.495	22.351	24.653	1:11.499
6	<b>21.325</b>	20.348	22.135	<b>1:03.808</b>	<b>N°508 KANUTY DECHITEL Eii</b>					4	24.289	22.478	24.847	1:11.614
7	21.390	<b>20.241</b>	<b>21.926</b>	<b>1:03.557</b>	1	<b>24.388</b>	<b>21.335</b>	<b>23.375</b>	<b>1:09.098</b>	5	29.705	22.541	24.413	1:16.659
8	21.376	20.346	22.218	1:03.940	2	<b>21.823</b>	<b>20.889</b>	<b>22.374</b>	<b>1:05.086</b>	6	24.303	22.541	25.164	1:12.008
9	<b>21.122</b>	20.443	23.228	1:04.793	3	21.869	<b>20.454</b>	<b>22.286</b>	<b>1:04.609</b>	7	24.557	22.649	24.559	1:11.765
<b>N°503 MULLER Tom</b>					4	<b>21.803</b>	<b>20.387</b>	22.475	1:04.665	8	23.824	22.480	26.445	1:12.749
1	<b>22.255</b>	<b>20.734</b>	<b>22.135</b>	<b>1:05.124</b>	5	<b>21.760</b>	23.289	23.370	1:08.419	<b>N°515 GOMIS Eliot</b>				
2	<b>21.228</b>	<b>20.377</b>	<b>21.998</b>	<b>1:03.603</b>	6	22.103	<b>20.279</b>	<b>22.228</b>	1:04.610	1	<b>25.362</b>	<b>23.661</b>	<b>22.934</b>	<b>1:11.957</b>
3	<b>21.110</b>	<b>20.314</b>	<b>21.960</b>	<b>1:03.384</b>	7	21.898	20.424	22.398	1:04.720	2	<b>22.735</b>	<b>20.863</b>	<b>22.662</b>	<b>1:06.260</b>
4	21.184	20.443	21.985	1:03.612	8	21.853	20.350	22.242	<b>1:04.445</b>	3	22.750	20.997	22.865	1:06.612
5	21.166	<b>20.295</b>	21.991	1:03.452	9	<b>21.635</b>	20.499	22.937	1:05.071	4	22.808	21.441	23.106	1:07.355
6	<b>20.945</b>	<b>20.263</b>	<b>21.945</b>	<b>1:03.153</b>	<b>N°509 STANIC Luka</b>					5	<b>22.421</b>	21.040	23.024	1:06.485
7	21.085	20.311	<b>21.815</b>	1:03.211	1	<b>27.281</b>	<b>26.898</b>	<b>24.652</b>	<b>1:18.831</b>	6	22.699	21.317	22.879	1:06.895
8	21.123	20.560	22.013	1:03.696	2	<b>23.207</b>	<b>21.702</b>	<b>23.600</b>	<b>1:08.509</b>	7	22.782	21.173	23.148	1:07.103
9	22.226	20.503	22.594	1:05.323	3	24.441	<b>21.488</b>	23.941	1:09.870	8	22.995	21.017	22.708	1:06.720
<b>N°504 THIEBAULT Leny</b>					4	<b>22.807</b>	<b>20.746</b>	24.172	<b>1:07.725</b>	9	22.490	20.993	23.364	1:06.847
1	<b>29.274</b>	<b>23.689</b>	<b>24.527</b>	<b>1:17.490</b>	5	22.812	20.796	<b>23.584</b>	<b>1:07.192</b>	<b>N°517 ZHU Zack</b>				
2	<b>24.361</b>	<b>22.773</b>	<b>23.279</b>	<b>1:10.413</b>	6	<b>22.763</b>	23.168	23.672	1:09.603	1	<b>26.598</b>	<b>22.164</b>	<b>22.972</b>	<b>1:11.734</b>
3	24.882	<b>21.733</b>	24.428	1:11.043	7	22.880	21.014	<b>23.514</b>	1:07.408	2	<b>22.501</b>	<b>20.890</b>	<b>22.689</b>	<b>1:06.080</b>
4	<b>23.293</b>	<b>21.154</b>	<b>22.861</b>	<b>1:07.308</b>	8	23.121	20.954	23.893	1:07.968	3	34.807	21.329	23.724	1:19.860
5	<b>22.737</b>	21.400	<b>22.694</b>	<b>1:06.831</b>	9	22.766	20.942	23.674	1:07.382	4	<b>22.190</b>	<b>20.734</b>	23.181	1:06.105
6	<b>22.528</b>	21.311	23.008	1:06.847	<b>N°510 PETIT Mael</b>					5	<b>21.770</b>	20.907	23.003	<b>1:05.680</b>
7	22.622	21.518	22.819	1:06.959	1	<b>25.484</b>	<b>23.801</b>	<b>23.256</b>	<b>1:12.541</b>	6	21.963	<b>20.647</b>	<b>21.971</b>	<b>1:04.581</b>
8	22.751	21.163	23.420	1:07.334	2	<b>23.518</b>	<b>21.424</b>	<b>22.959</b>	<b>1:07.901</b>	7	22.441	<b>20.451</b>	23.245	1:06.137
9	22.862	<b>20.941</b>	23.148	1:06.951	3	23.663	<b>21.148</b>	<b>22.736</b>	<b>1:07.547</b>	8	21.791	<b>20.318</b>	22.300	<b>1:04.409</b>
<b>N°505 THIEBAULT Noam</b>					4	<b>22.725</b>	21.487	<b>22.660</b>	<b>1:06.872</b>	9	<b>21.570</b>	<b>20.291</b>	22.746	1:04.607
1	<b>27.991</b>	<b>24.868</b>	<b>24.544</b>	<b>1:17.403</b>	5	<b>22.724</b>	<b>20.915</b>	<b>22.403</b>	<b>1:06.042</b>	<b>N°518 KANUTY DECHITEL Lula</b>				
2	<b>23.470</b>	<b>21.867</b>	<b>23.818</b>	<b>1:09.155</b>	6	<b>22.673</b>	<b>20.671</b>	<b>22.324</b>	<b>1:05.668</b>	1	<b>25.212</b>	<b>32.969</b>	<b>23.410</b>	<b>1:21.591</b>
3	23.955	<b>21.516</b>	<b>23.225</b>	<b>1:08.696</b>	7	22.676	20.976	22.625	1:06.277	2	<b>22.260</b>	<b>22.311</b>	<b>23.401</b>	<b>1:07.972</b>
4	<b>22.415</b>	<b>21.414</b>	23.339	<b>1:07.168</b>	8	22.912	21.222	22.613	1:06.747	3	23.571	<b>21.198</b>	24.372	1:09.141
5	22.868	<b>21.361</b>	<b>23.067</b>	1:07.296	9	<b>22.536</b>	21.167	23.401	1:07.104	4	22.525	<b>20.982</b>	<b>22.833</b>	<b>1:06.340</b>
6	22.655	<b>21.237</b>	23.215	<b>1:07.107</b>	<b>N°511 MACIEL LEFEUVRE Gabriel</b>					5	<b>22.129</b>	<b>20.667</b>	<b>22.525</b>	<b>1:05.321</b>
7	23.059	35.004	23.667	1:21.730	1	<b>27.327</b>	<b>23.557</b>	<b>25.245</b>	<b>1:16.129</b>	6	22.178	23.199	23.238	1:08.615
8	<b>22.225</b>	<b>21.128</b>	24.057	1:07.410	2	<b>24.010</b>	<b>23.306</b>	<b>24.031</b>	<b>1:11.347</b>	7	22.217	21.258	22.890	1:06.365
9	22.712	<b>21.041</b>	23.305	<b>1:07.058</b>	3	<b>23.896</b>	<b>22.077</b>	24.227	<b>1:10.200</b>	8	22.459	20.914	24.235	1:07.608
<b>N°506 SOER Carsten</b>					4	<b>23.851</b>	<b>21.997</b>	33.043	1:18.891	9	22.560	21.764	23.241	1:07.565
1	<b>22.753</b>	<b>20.426</b>	<b>22.533</b>	<b>1:05.712</b>	5	<b>22.777</b>	<b>21.475</b>	<b>23.596</b>	<b>1:07.848</b>	<b>N°520 MARTINEZ Tiago</b>				
2	<b>21.278</b>	<b>19.966</b>	<b>22.265</b>	<b>1:03.509</b>	6	<b>22.394</b>	<b>21.069</b>	<b>23.590</b>	<b>1:07.053</b>	1	<b>30.383</b>	<b>42.889</b>	<b>24.306</b>	<b>1:37.578</b>
3	<b>21.107</b>	20.091	<b>22.086</b>	<b>1:03.284</b>	7	22.505	21.313	23.820	1:07.638	2	<b>22.898</b>	<b>21.614</b>	<b>23.933</b>	<b>1:08.445</b>
4	21.347	20.246	<b>22.031</b>	1:03.624	8	<b>22.327</b>	<b>20.856</b>	23.798	<b>1:06.981</b>	3	22.928	<b>21.398</b>	<b>23.653</b>	<b>1:07.979</b>
5	21.538	20.229	22.032	1:03.799	9	22.516	21.771	24.003	1:08.290	4	<b>22.650</b>	<b>21.236</b>	<b>23.313</b>	<b>1:07.199</b>
6	21.161	19.995	<b>21.927</b>	<b>1:03.083</b>	<b>N°512 ROYANT-BONGRAND Liam</b>					5	22.749	<b>21.148</b>	23.403	1:07.300
7	21.424	20.137	<b>21.867</b>	1:03.428	1	<b>23.825</b>	<b>21.322</b>	<b>22.538</b>	<b>1:07.685</b>	6	23.018	22.249	24.987	1:10.254
8	<b>21.078</b>	20.199	22.313	1:03.590	2	<b>21.723</b>	<b>21.311</b>	22.614	<b>1:05.648</b>	7	23.136	21.475	<b>23.312</b>	1:07.923
9	21.696	20.671	22.473	1:04.840	3	21.802	<b>20.337</b>	<b>21.995</b>	<b>1:04.134</b>	8	22.898	21.944	24.121	1:08.963
<b>N°507 BAILLY Ethan</b>					4	<b>21.545</b>	<b>20.297</b>	22.267	<b>1:04.109</b>	<b>N°521 VANHAEVERBEEK Louve</b>				
1	<b>24.914</b>	<b>21.872</b>	<b>22.832</b>	<b>1:09.618</b>	5	21.581	<b>20.198</b>	22.007	<b>1:03.786</b>	1	<b>32.529</b>	<b>23.488</b>	<b>24.409</b>	<b>1:20.426</b>
2	<b>22.603</b>	<b>20.740</b>	<b>22.401</b>	<b>1:05.744</b>	6	21.664	20.220	22.123	1:04.007	2	<b>22.551</b>	<b>23.147</b>	<b>23.805</b>	<b>1:09.503</b>
3	<b>22.020</b>	<b>20.591</b>	<b>22.344</b>	<b>1:04.955</b>	7	<b>21.362</b>	<b>20.190</b>	22.105	<b>1:03.657</b>	3	24.482	<b>22.477</b>	24.633	1:11.592



### CHP.IDF. MINI 60

## Mini60

### Finale (fi)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	23.056	<b>21.490</b>	23.970	<b>1:08.516</b>
5	23.404	<b>21.115</b>	<b>22.862</b>	<b>1:07.381</b>
6	<b>22.485</b>	21.352	<b>22.779</b>	<b>1:06.616</b>
7	22.591	21.277	<b>22.596</b>	<b>1:06.464</b>
8	22.540	21.310	23.015	1:06.865
9	<b>22.425</b>	21.417	23.625	1:07.467

N°522 PERRON Loris				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>25.855</b>	<b>26.681</b>	<b>24.547</b>	<b>1:17.083</b>
2	<b>23.597</b>	<b>21.986</b>	<b>23.729</b>	<b>1:09.312</b>
3	23.690	<b>21.356</b>	<b>23.349</b>	<b>1:08.395</b>
4	<b>23.160</b>	21.909	<b>23.151</b>	<b>1:08.220</b>
5	<b>22.772</b>	<b>20.933</b>	<b>22.729</b>	<b>1:06.434</b>
6	<b>22.440</b>	22.346	23.406	1:08.192
7	22.570	21.010	23.114	1:06.694

N°524 SEPTIER Jaimy				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>28.726</b>	<b>24.662</b>	<b>24.811</b>	<b>1:18.199</b>
2	<b>23.895</b>	<b>23.552</b>	<b>23.881</b>	<b>1:11.328</b>
3	24.754	<b>21.546</b>	24.338	<b>1:10.638</b>
4	<b>23.573</b>	21.715	24.483	<b>1:09.771</b>
5	24.209	<b>21.151</b>	<b>23.471</b>	<b>1:08.831</b>
6	<b>22.702</b>	<b>21.056</b>	<b>23.409</b>	<b>1:07.167</b>
7	<b>22.640</b>	21.613	<b>23.333</b>	1:07.586
8	22.902	<b>20.884</b>	24.087	1:07.873
9	22.872	21.151	23.816	1:07.839

N°530 ROUY-GEINDRE Teo				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>26.243</b>	<b>22.110</b>	<b>23.380</b>	<b>1:11.733</b>
2	<b>22.695</b>	<b>20.934</b>	<b>23.087</b>	<b>1:06.716</b>
3	31.197	<b>20.477</b>	23.340	1:15.014
4	23.370	20.864	23.151	1:07.385
5	<b>22.456</b>	20.719	23.309	<b>1:06.484</b>
6	22.810	20.636	23.487	1:06.933
7	22.457	21.086	23.357	1:06.900
8	22.856	20.660	<b>23.031</b>	1:06.547
9	22.777	<b>20.370</b>	24.073	1:07.220

N°540 HASANAGIC Abel				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>26.232</b>	<b>24.286</b>	<b>25.122</b>	<b>1:15.640</b>
2	<b>23.653</b>	27.614	<b>24.414</b>	1:15.681
3	24.081	<b>21.663</b>	24.754	<b>1:10.498</b>
4	23.867	<b>21.612</b>	<b>24.330</b>	<b>1:09.809</b>
5	23.808	<b>21.266</b>	<b>24.150</b>	<b>1:09.224</b>
6	<b>23.366</b>	21.499	<b>23.843</b>	<b>1:08.708</b>
7	<b>23.341</b>	21.353	<b>23.457</b>	<b>1:08.151</b>
8	<b>22.812</b>	21.536	24.184	1:08.532
9	23.471	21.564	23.731	1:08.766

N°544 MONTEIRO Mael				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>24.494</b>	<b>20.873</b>	<b>23.593</b>	<b>1:08.960</b>
2	<b>21.770</b>	<b>20.354</b>	<b>22.401</b>	<b>1:04.525</b>
3	<b>21.754</b>	<b>20.291</b>	<b>22.382</b>	<b>1:04.427</b>
4	<b>21.491</b>	20.316	<b>22.308</b>	<b>1:04.115</b>
5	<b>21.426</b>	<b>20.277</b>	<b>22.302</b>	<b>1:04.005</b>
6	21.489	<b>20.190</b>	<b>22.245</b>	<b>1:03.924</b>
7	<b>21.415</b>	20.207	<b>22.036</b>	<b>1:03.658</b>
8	21.590	20.196	22.242	1:04.028
9	<b>21.316</b>	20.238	23.335	1:04.889

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°545 PANTOLI Amine				
1	<b>24.072</b>	<b>24.739</b>	<b>23.182</b>	<b>1:11.993</b>
2	<b>22.025</b>	<b>20.804</b>	<b>22.525</b>	<b>1:05.354</b>
3	<b>21.701</b>	<b>20.537</b>	22.550	<b>1:04.788</b>
4	21.897	20.540	22.837	1:05.274
5	21.887	<b>20.536</b>	22.812	1:05.235
6	21.942	<b>20.407</b>	<b>22.478</b>	1:04.827
7	<b>21.577</b>	20.600	<b>22.458</b>	<b>1:04.635</b>
8	<b>21.576</b>	20.586	<b>22.116</b>	<b>1:04.278</b>
9	<b>21.422</b>	20.441	23.094	1:04.957

N°557 MEUSNIER Arthur				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>24.759</b>	<b>21.451</b>	<b>23.046</b>	<b>1:09.256</b>
2	<b>22.317</b>	<b>20.457</b>	<b>22.467</b>	<b>1:05.241</b>
3	<b>21.727</b>	<b>20.431</b>	<b>22.278</b>	<b>1:04.436</b>
4	21.741	<b>20.406</b>	22.412	1:04.559
5	21.781	22.659	22.516	1:06.956
6	21.818	<b>20.190</b>	22.314	<b>1:04.322</b>
7	21.850	20.380	22.498	1:04.728
8	21.979	20.311	<b>22.164</b>	1:04.454
9	21.832	20.502	23.527	1:05.861

N°561 ROUXEL Nathan				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>23.506</b>	<b>21.564</b>	<b>22.648</b>	<b>1:07.718</b>
2	<b>21.800</b>	<b>20.445</b>	<b>22.323</b>	<b>1:04.568</b>
3	<b>21.730</b>	<b>20.211</b>	<b>22.081</b>	<b>1:04.022</b>
4	22.026	20.450	<b>22.014</b>	1:04.490
5	<b>21.695</b>	20.309	<b>22.011</b>	<b>1:04.015</b>
6	<b>21.605</b>	<b>20.206</b>	<b>21.827</b>	<b>1:03.638</b>
7	21.754	20.220	21.947	1:03.921
8	21.718	20.222	21.867	1:03.807
9	21.746	20.266	22.147	1:04.159

N°575 MEUSNIER Victor				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>29.214</b>	<b>22.678</b>	<b>24.471</b>	<b>1:16.363</b>
2	<b>23.271</b>	<b>20.951</b>	<b>23.839</b>	<b>1:08.061</b>
3	<b>23.102</b>	<b>20.868</b>	23.968	<b>1:07.938</b>
4	23.210	20.968	24.191	1:08.369
5	<b>22.773</b>	<b>20.719</b>	<b>23.737</b>	<b>1:07.229</b>
6	<b>22.758</b>	<b>20.631</b>	<b>23.458</b>	<b>1:06.847</b>
7	<b>22.576</b>	<b>20.629</b>	23.937	1:07.142
8	<b>22.552</b>	20.638	<b>23.358</b>	<b>1:06.548</b>
9	<b>22.283</b>	<b>20.546</b>	25.628	1:08.457

N°599 MIQUET Gabin				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>23.602</b>	<b>28.694</b>	<b>24.631</b>	<b>1:16.927</b>
2	<b>22.439</b>	<b>21.397</b>	53.740	1:37.576
3	22.722	21.531	<b>23.202</b>	<b>1:07.455</b>
4	<b>22.187</b>	<b>21.032</b>	<b>23.013</b>	<b>1:06.232</b>
5	<b>21.974</b>	21.196	<b>22.924</b>	<b>1:06.094</b>
6	22.472	21.060	23.107	1:06.639
7	23.498	21.106	22.982	1:07.586
8	23.409	21.547	23.311	1:08.267



Mini60

CHP.IDF. MINI 60

Finale (fi)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

511 MACIEL LEFEUVRE Gabriel	27	
	26	530 ROUY-GEINDRE Teo
517 ZHU Zack	25	
	24	540 HASANAGIC Abel
505 THIEBAULT Noam	23	
	22	510 PETIT Mael
509 STANIC Luka	21	
	20	521 VANHAEVERBEEK Louve
520 MARTINEZ Tiago	19	
	18	524 SEPTIER Jaimy
575 MEUSNIER Victor	17	
	16	504 THIEBAULT Leny
514 DE OLIVEIRA Sandro	15	
	14	522 PERRON Loris
518 KANUTY DECHITEL Lula	13	
	12	515 GOMIS Eliot
557 MEUSNIER Arthur	11	
	10	507 BAILLY Ethan
508 KANUTY DECHITEL Eli	9	
	8	500 QUESSADA Marc'Andria
544 MONTEIRO Mael	7	
	6	561 ROUXEL Nathan
545 PANTOLI Amine	5	
	4	599 MIQUET Gabin
512 ROYANT-BONGRAND Liam	3	
	2	503 MULLER Tom
506 SOER Carsten	1	

POLE POSITION

