



### CHP.IDF. MINI 60

### Document 7.1 OFFICIEL

## Mini60

### Manche 1 (m1)

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité	
1	=	517	ZHU Zack	Rosny 93	FA kart	17.490	16.699	18.490	52.870			
2	▲3	506	SOER Carsten	Rosny 93	Kosmic	17.479	16.728	18.419	52.762	0.316	0.316	
3	▲1	500	QUESSADA Marc'Andria	Asa Corsica	Kosmic	17.480	16.754	18.306	52.713	1.618	1.934	
4	▲4	557	MEUSNIER Arthur	Angerville	Sodikart	17.559	16.614	18.545	52.820	0.731	2.665	
5	▼2	503	MULLER Tom	Rosny 93	FA kart	17.704	16.809	18.509	53.098	3.138	5.803	
6	=	530	ROUY-GEINDRE Teo	Angerville	Kosmic	17.524	16.792	18.487	52.925	0.031	5.834	
7	=	512	ROYANT-BONGRAND Liam	Mantes	Parolin	17.586	16.603	18.509	52.698	0.530	6.364	
8	▲2	561	ROUXEL Nathan	Rosny 93	Birel	17.683	16.717	18.662	53.198	1.245	7.609	
9	▲2	515	GOMIS Eliot	Rosny 93	Kosmic	17.872	16.949	18.650	53.574	3.751	11.360	
10	▲15	599	MIQUET Gabin	ESR	Energy	17.664	16.852	18.642	53.304	0.099	11.459	
11	▲8	518	KANUTY DECHITEL Lula	Mantes	Birel	17.978	16.810	18.598	53.597	0.892	12.351	
12	▲2	544	MONTEIRO Mael	Rosny 93	Birel	17.871	16.833	18.697	53.578	0.608	12.959	
13	▼4	545	PANTOLI Amine	Rosny 93	Evokart	17.782	16.847	18.720	53.543	0.112	13.071	
14	▲3	522	PERRON Loris	Mantes	FA kart	17.891	16.858	18.598	53.604	0.553	13.624	
15	▲3	510	PETIT Mael	Rosny 93	Redspeed	17.769	16.961	18.743	53.603	0.314	13.938	
16	▲4	507	BAILLY Ethan	Sens Paris	OTK	17.686	16.924	18.696	53.684	0.678	14.616	
17	▲10	509	STANIC Luka	Mantes	Redspeed	17.956	16.771	18.796	53.840	0.455	15.071	
18	▼5	524	SEPTIER Jaimy	Angerville	Kosmic	17.868	16.864	18.692	53.609	0.486	15.557	
19	▲5	511	MACIEL LEFEUVRE Gabriel	Rosny 93	Birel	17.879	16.864	18.759	53.779	0.365	15.922	
20	▲2	504	THIEBAULT Leny	Sens Paris	Redspeed	17.916	16.975	18.795	53.932	0.633	16.555	
21	▲2	514	DE OLIVEIRA Sandro	Rosny 93	Birel	18.012	16.885	18.777	53.965	0.734	17.289	
22	▼20	508	KANUTY DECHITEL Eli	Mantes	Birel	17.561	16.708	18.492	52.815	0.433	17.722	+5.000
23	▼11	540	HASANAGIC Abel	Rosny 93	OTK	17.935	16.945	18.665	53.715	0.702	18.424	+5.000
24	▼8	505	THIEBAULT Noam	Sens Paris	Redspeed	17.783	16.992	18.676	53.516	0.496	18.920	
25	▲1	521	VANHAEVERBEEK Louve	ASK 61	Energy	18.178	17.295	19.062	54.855	11.449	30.369	
26	▼11	520	MARTINEZ Tiago	Sens Paris	Tonykart	18.120	16.853	18.788	53.840	3.283	33.652	+5.000
27	▼6	575	MEUSNIER Victor	Angerville	Sodikart	18.017	16.967	18.784	53.999	5 Tours	5 Tours	

N°508 KANUTY DECHITEL Eli : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°2-508.

N°540 HASANAGIC Abel : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°2-540.

N°520 MARTINEZ Tiago : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°2-520.

Tête de course : N°517 ZHU Zack (1-10)

Départ : 01/04 - 16:51:36

Meilleur tour : N°512 ROYANT-BONGRAND Liam 52.698 75.15 km/h

Météo : Soleil Air : 13°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°517 ZHU Zack 52.612 75.27 km/h



DOCUMENT N° 2

COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
**STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Mini60 - Manche 1**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Carrénage avant mal positionné.**

MOTIF / REASON:

Carrénage avant mal positionné. Pénalité de 5 s.

**N°508 - KANUTY DECHITEL DANIEL - KANUTY DECHITEL Eli (Décision N°2-508)**

**N°520 - MARTINEZ THIERRY - MARTINEZ Tiago (Décision N°2-520)**

**N°540 - HASANAGIC MENSUR - HASANAGIC Abel (Décision N°2-540)**

Date / Date: **01/04/2023**

Heure / Time: **17:11**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

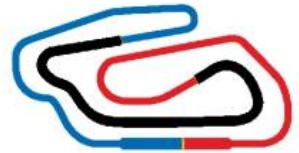


## Mini60

### CHP.IDF. MINI 60 Manche 1 (m1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
<b>Grille</b>	517	508	503	500	506	530	512	557	545	561	515	540	524	544	520	505	522	510	518	507	575	504	514	511	599	521	509	
<b>Départ</b>	508	517	500	503	506	530	512	557	545	561	515	524	540	518	520	544	522	505	575	510	507	514	599	509	504	511	521	
<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	517	508 0.4	506 0.1	530 0.5	500 0.6	503 0.0	557 0.4	518 0.2	561 0.1	545 0.2	512 0.1	515 0.2	540 0.2	544 0.6	522 0.4	524 0.2	507 0.2	599 0.1	510 0.2	509 0.4	504 0.3	514 0.3	511 0.3	521 2.0	505 2.0	520 1.3	575 20.7	
<b>Tour 2</b>	517	508 0.8	506 0.1	530 0.6	500 0.1	557 0.5	503 0.2	518 0.8	561 0.0	545 0.2	512 0.1	515 0.3	540 0.1	544 0.2	522 0.3	524 0.4	599 0.6	507 0.2	510 0.2	509 0.3	504 0.5	514 0.2	511 0.2	521 3.4	505 0.5	520 1.4	575 21.2	
<b>Tour 3</b>	517	506 1.1	508 0.2	500 0.4	530 0.2	557 0.3	503 0.7	518 0.9	561 0.5	512 0.7	545 0.2	515 0.2	544 0.3	540 0.0	522 0.2	524 0.2	599 0.1	507 0.3	510 0.2	509 0.8	504 0.3	511 0.6	514 0.1	521 4.2	505 0.1	520 0.4	575 21.4	
<b>Tour 4</b>	517	506 1.1	508 0.3	530 0.3	500 0.0	557 0.2	503 1.0	518 1.0	561 0.6	512 1.0	545 1.2	515 0.1	544 0.3	540 0.1	522 0.3	524 0.2	599 0.4	507 0.1	510 0.1	524 0.3	509 0.3	504 0.3	511 0.3	514 0.3	505 4.7	521 0.9	520 0.4	575 20.3
<b>Tour 5</b>	517	506 1.0	508 0.3	500 0.4	557 0.6	530 0.2	503 0.9	561 0.8	512 0.1	518 1.9	515 1.1	544 0.1	545 0.4	540 0.1	599 0.1	522 0.1	507 0.6	510 0.2	509 0.6	524 0.7	511 0.1	504 0.1	514 0.2	505 4.4	521 2.0	520 0.1	575 19.8	
<b>Tour 6</b>	517	506 0.6	508 0.4	500 0.2	557 0.8	530 0.6	503 1.0	561 0.9	512 0.0	518 2.5	515 0.8	544 0.2	545 0.2	540 0.2	599 0.2	522 0.2	507 0.8	510 0.1	509 0.7	524 0.2	511 0.4	504 0.3	514 0.2	505 3.9	521 3.2	520 0.1		
<b>Tour 7</b>	517	506 0.8	508 0.4	500 0.1	557 0.8	530 1.1	503 0.9	512 1.3	561 0.4	518 2.3	515 0.4	544 0.1	599 1.1	545 0.5	540 0.2	522 0.0	507 0.2	510 0.2	509 0.7	524 0.2	511 0.2	504 0.5	514 0.8	505 3.0	521 4.8	520 0.1		
<b>Tour 8</b>	517	506 0.4	500 1.2	508 0.2	557 0.1	530 1.4	503 0.8	512 1.4	561 0.3	515 3.3	518 0.1	544 0.1	599 0.5	545 0.7	540 0.4	522 0.3	510 0.7	507 0.2	509 0.3	524 0.5	511 0.2	504 0.4	514 0.9	505 2.2	521 6.9	520 0.2		
<b>Tour 9</b>	517	506 0.4	500 1.3	557 0.6	530 2.5	503 0.4	512 0.8	561 0.9	515 3.4	599 0.3	518 0.5	544 0.1	508 0.3	545 0.2	540 0.2	522 0.2	510 0.6	507 0.2	509 0.5	524 0.3	511 0.3	504 0.5	514 0.9	505 1.6	520 9.0	521 0.1		
<b>Tour 10</b>	517	506 0.3	500 1.6	557 0.7	503 3.1	530 0.0	512 0.5	561 1.2	515 3.7	599 0.0	518 0.8	508 0.3	544 0.2	545 0.1	540 0.3	522 0.2	510 0.3	507 0.6	509 0.4	524 0.4	511 0.3	504 0.6	514 0.7	505 1.6	520 9.7	521 1.7		



CHP.IDF. MINI 60

Mini60

Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°500 QUESSADA Marc'Andria</b>				
1	19.365	17.793	19.272	56.430
2	17.597	16.754	18.707	53.058
3	17.512	16.883	18.490	52.885
4	17.576	16.780	18.867	53.223
5	17.655	16.855	18.306	52.816
6	17.480	16.822	18.411	52.713
7	17.624	16.872	18.462	52.958
8	17.683	17.256	18.717	53.656
9	17.554	16.991	18.454	52.999
10	17.502	16.899	18.884	53.285

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°503 MULLER Tom</b>				
1	19.767	17.642	19.004	56.413
2	17.966	17.045	18.823	53.834
3	17.817	16.809	18.861	53.487
4	17.761	16.828	18.509	53.098
5	17.883	16.816	18.703	53.402
6	17.825	16.837	18.788	53.450
7	17.873	16.885	18.583	53.341
8	17.704	17.022	18.675	53.401
9	17.963	17.343	18.610	53.916
10	17.753	16.944	18.814	53.511

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°504 THIEBAULT Leny</b>				
1	22.636	17.521	18.949	59.106
2	18.413	17.110	18.881	54.404
3	18.175	17.025	18.795	53.995
4	18.268	17.180	18.804	54.252
5	18.146	16.982	19.360	54.488
6	18.146	17.031	18.971	54.148
7	17.916	16.975	19.041	53.932
8	17.929	17.247	19.074	54.250
9	18.030	17.107	18.955	54.092
10	17.926	17.294	18.971	54.191

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°505 THIEBAULT Noam</b>				
1	28.238	17.535	18.820	1:04.593
2	18.027	17.114	18.829	53.970
3	18.376	17.350	19.072	54.798
4	18.430	17.233	18.823	54.486
5	17.930	17.031	18.808	53.769
6	17.819	17.035	18.774	53.628
7	17.783	17.074	18.751	53.608
8	17.789	17.076	18.717	53.582
9	17.848	16.992	18.676	53.516
10	17.882	17.298	18.746	53.926

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°506 SOER Carsten</b>				
1	19.362	17.164	18.600	55.126
2	17.706	16.876	18.791	53.373
3	17.743	16.883	18.419	53.045
4	17.626	16.806	18.764	53.196
5	17.534	16.728	18.500	52.762
6	17.499	16.787	18.491	52.777
7	17.641	16.933	18.511	53.085
8	17.524	16.897	18.602	53.023
9	17.508	16.901	18.516	52.925

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°507 BAILLY Ethan</b>				
10	17.479	16.863	18.629	52.971
1	21.377	17.897	19.163	58.437
2	18.290	17.401	18.701	54.392
3	17.960	16.924	18.800	53.684
4	18.354	17.339	18.980	54.673
5	17.812	17.205	18.696	53.713
6	17.855	17.227	18.889	53.971
7	17.686	17.286	19.023	53.995
8	18.434	17.232	19.055	54.721
9	17.988	17.115	18.699	53.802
10	17.738	17.042	19.285	54.065

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°508 KANUTY DECHITEL Eii</b>				
1	19.078	17.440	18.650	55.168
2	17.739	17.124	18.558	53.421
3	17.716	17.185	18.531	53.432
4	17.758	16.855	18.635	53.248
5	17.561	16.708	18.546	52.815
6	17.576	16.797	18.492	52.865
7	17.696	16.879	18.555	53.130
8	17.950	17.304	18.768	54.022
9	24.811	19.087	19.155	1:03.053
10	17.821	17.225	18.716	53.762

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°509 STANIC Luka</b>				
1	22.253	17.354	19.377	58.984
2	18.245	16.979	18.938	54.162
3	18.245	17.179	18.796	54.220
4	18.083	17.061	19.094	54.238
5	18.137	16.771	18.932	53.840
6	17.956	16.963	19.099	54.018
7	17.970	17.009	19.056	54.035
8	18.161	16.982	18.982	54.125
9	18.040	16.886	19.079	54.005
10	18.058	16.917	18.974	53.949

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°510 PETIT Mael</b>				
1	21.656	17.862	19.361	58.879
2	18.227	17.221	18.784	54.232
3	18.019	16.961	18.746	53.726
4	18.342	17.227	18.920	54.489
5	17.860	17.145	18.866	53.871
6	17.910	17.122	18.830	53.862
7	18.122	17.145	18.798	54.065
8	18.057	17.224	18.987	54.268
9	17.851	17.213	18.743	53.807
10	17.769	17.048	18.786	53.603

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°511 MACIEL LEFEUVRE Gabriel</b>				
1	22.499	17.778	18.984	59.261
2	18.390	17.009	18.798	54.197
3	18.383	17.004	18.759	54.146
4	18.213	16.864	18.938	54.015
5	17.956	17.219	18.811	53.986
6	17.879	17.063	18.977	53.919
7	17.999	16.994	18.786	53.779
8	18.184	17.069	19.092	54.345

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°512 ROYANT-BONGRAND Liam</b>				
9	18.030	16.933	18.946	53.909
10	17.937	17.166	19.045	54.148
1	20.494	17.243	19.682	57.419
2	18.247	16.841	18.900	53.988
3	18.221	16.900	18.532	53.653
4	17.829	16.921	18.523	53.273
5	17.586	16.603	18.509	52.698
6	17.873	17.047	18.531	53.451
7	17.845	17.210	18.617	53.672
8	17.728	17.037	18.776	53.541
9	17.742	16.957	18.570	53.269
10	17.698	16.876	18.692	53.266

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°514 DE OLIVEIRA Sandro</b>				
1	23.320	17.539	19.057	59.916
2	18.330	17.052	18.949	54.331
3	18.400	16.898	19.240	54.538
4	18.316	16.942	18.941	54.199
5	18.107	16.997	18.898	54.002
6	18.365	16.885	18.952	54.202
7	18.247	17.238	18.961	54.446
8	18.435	17.198	18.792	54.425
9	18.012	17.159	18.898	54.069
10	18.055	17.133	18.777	53.965

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°515 GOMIS Eliot</b>				
1	20.842	17.312	19.223	57.377
2	18.301	17.012	18.767	54.080
3	18.218	17.255	19.043	54.516
4	18.120	17.441	18.792	54.353
5	17.882	16.949	18.743	53.574
6	18.058	17.031	18.650	53.739
7	17.883	17.029	18.723	53.635
8	17.896	17.126	18.766	53.788
9	18.014	17.186	18.784	53.984
10	17.872	17.182	18.861	53.915

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°517 ZHU Zack</b>				
1	19.032	17.129	18.502	54.663
2	17.631	16.757	18.634	53.022
3	17.587	16.808	18.532	52.927
4	17.706	16.995	18.490	53.191
5	17.490	16.699	18.681	52.870
6	17.550	16.963	18.643	53.156
7	17.516	16.831	18.560	52.907
8	17.554	16.832	18.957	53.343
9	17.558	16.854	18.575	52.987
10	17.599	16.891	18.597	53.087

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°518 KANUTY DECHITEL Lula</b>				
1	19.621	17.444	19.257	56.322
2	18.130	16.952	18.895	53.977
3	18.825	17.255	18.779	54.859
4	18.160	16.839	18.598	53.597
5	18.128	16.810	18.666	53.604
6	18.250	17.055	18.787	54.092
7	18.177	17.128	18.659	53.964



CHP.IDF. MINI 60

Mini60

Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	18.159	17.554	18.754	54.467
9	<b>18.046</b>	17.337	19.371	54.754
10	<b>17.978</b>	17.155	18.822	53.955

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	17.745	17.070	18.661	53.476
8	17.621	17.108	18.736	53.465
9	18.040	17.488	18.814	54.342
10	17.843	17.104	19.040	53.987

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	17.793	16.920	18.783	53.496
7	18.134	17.190	18.907	54.231
8	17.811	16.884	<b>18.662</b>	53.357
9	17.860	17.014	19.005	53.879
10	17.785	16.971	18.839	53.595

**N°520 MARTINEZ Tiago**

1	<b>29.901</b>	<b>17.374</b>	<b>18.951</b>	<b>1:06.226</b>
2	<b>18.120</b>	<b>16.926</b>	<b>18.943</b>	<b>53.989</b>
3	18.199	<b>16.853</b>	<b>18.788</b>	<b>53.840</b>
4	18.218	17.201	19.972	55.391
5	18.355	17.182	19.028	54.565
6	18.300	17.631	18.943	54.874
7	18.405	17.486	19.327	55.218
8	18.679	17.614	19.565	55.858
9	18.433	17.581	19.256	55.270
10	18.202	17.152	19.272	54.626

**N°540 HASANAGIC Abel**

1	<b>20.970</b>	<b>17.210</b>	<b>19.111</b>	<b>57.291</b>
2	<b>18.434</b>	<b>16.945</b>	<b>18.665</b>	<b>54.044</b>
3	<b>18.342</b>	17.238	19.169	54.749
4	<b>18.228</b>	17.085	19.216	54.529
5	<b>18.023</b>	16.973	18.789	<b>53.785</b>
6	18.199	16.968	18.716	53.883
7	<b>17.980</b>	17.737	19.053	54.770
8	<b>17.935</b>	16.961	18.819	<b>53.715</b>
9	18.035	17.105	18.867	54.007
10	17.938	17.014	19.014	53.966

**N°575 MEUSNIER Victor**

1	<b>49.716</b>	<b>17.685</b>	<b>19.293</b>	<b>1:26.694</b>
2	<b>18.551</b>	<b>17.138</b>	<b>18.784</b>	<b>54.473</b>
3	<b>18.017</b>	17.141	18.841	<b>53.999</b>
4	18.163	<b>16.967</b>	19.222	54.352
5	18.174	17.029	18.806	54.009

**N°521 VANHAEVERBEEK Louve**

1	<b>22.527</b>	<b>18.310</b>	<b>20.225</b>	<b>1:01.062</b>
2	<b>18.669</b>	<b>17.518</b>	<b>19.352</b>	<b>55.539</b>
3	18.713	<b>17.355</b>	<b>19.075</b>	<b>55.143</b>
4	<b>18.412</b>	<b>17.295</b>	19.883	55.590
5	<b>18.408</b>	17.385	<b>19.062</b>	<b>54.855</b>
6	<b>18.178</b>	17.491	19.194	54.863
7	18.303	17.622	19.322	55.247
8	18.531	17.683	19.472	55.686
9	18.515	17.580	19.604	55.699
10	18.991	17.549	19.661	56.201

**N°544 MONTEIRO Mael**

1	<b>21.274</b>	<b>17.425</b>	<b>19.038</b>	<b>57.737</b>
2	<b>18.086</b>	<b>16.850</b>	<b>18.783</b>	<b>53.719</b>
3	18.209	17.284	18.873	54.366
4	<b>18.068</b>	17.131	18.979	54.178
5	<b>17.992</b>	<b>16.833</b>	<b>18.779</b>	<b>53.604</b>
6	18.079	16.951	<b>18.750</b>	53.780
7	<b>17.871</b>	17.010	<b>18.697</b>	<b>53.578</b>
8	17.931	17.098	18.913	53.942
9	18.452	17.307	19.043	54.802
10	18.009	17.522	18.863	54.394

**N°599 MIQUET Gabin**

1	<b>21.994</b>	<b>17.483</b>	<b>18.969</b>	<b>58.446</b>
2	<b>18.204</b>	<b>17.141</b>	<b>18.666</b>	<b>54.011</b>
3	<b>17.763</b>	<b>17.090</b>	18.744	<b>53.597</b>
4	18.306	17.120	19.166	54.592
5	17.808	<b>16.852</b>	<b>18.644</b>	<b>53.304</b>
6	17.950	16.890	<b>18.642</b>	53.482
7	17.960	17.549	18.715	54.224
8	<b>17.664</b>	17.029	18.676	53.369
9	17.744	17.092	18.680	53.516
10	17.700	17.126	18.809	53.635

**N°522 PERRON Loris**

1	<b>21.441</b>	<b>17.568</b>	<b>19.151</b>	<b>58.160</b>
2	<b>17.971</b>	<b>16.863</b>	<b>18.770</b>	<b>53.604</b>
3	18.154	17.302	18.894	54.350
4	18.369	17.001	19.255	54.625
5	18.197	16.944	<b>18.598</b>	53.739
6	18.267	<b>16.858</b>	18.712	53.837
7	<b>17.937</b>	17.755	18.905	54.597
8	18.048	17.075	18.847	53.970
9	<b>17.903</b>	17.184	18.862	53.949
10	<b>17.891</b>	17.045	18.956	53.892

**N°545 PANTOLI Amine**

1	<b>20.852</b>	<b>17.031</b>	<b>19.271</b>	<b>57.154</b>
2	<b>18.194</b>	<b>16.847</b>	<b>18.926</b>	<b>53.967</b>
3	18.408	17.570	<b>18.725</b>	54.703
4	18.277	17.750	19.019	55.046
5	<b>17.994</b>	16.965	18.835	<b>53.794</b>
6	<b>17.887</b>	16.850	18.816	<b>53.553</b>
7	18.318	17.815	18.839	54.972
8	<b>17.782</b>	17.041	<b>18.720</b>	<b>53.543</b>
9	17.878	17.556	18.764	54.198
10	17.919	17.064	18.864	53.847

**N°524 SEPTIER Jaimy**

1	<b>21.590</b>	<b>17.983</b>	<b>19.199</b>	<b>58.772</b>
2	<b>18.059</b>	<b>16.991</b>	<b>18.692</b>	<b>53.742</b>
3	<b>18.041</b>	17.266	18.829	54.136
4	18.524	18.011	19.013	55.548
5	<b>17.904</b>	17.069	19.886	54.859
6	<b>17.868</b>	<b>16.864</b>	18.877	<b>53.609</b>
7	18.122	17.093	18.787	54.002
8	18.254	17.107	19.005	54.366
9	18.030	16.965	18.838	53.833
10	18.083	17.093	18.929	54.105

**N°557 MEUSNIER Arthur**

1	<b>19.769</b>	<b>17.511</b>	<b>19.338</b>	<b>56.618</b>
2	<b>17.634</b>	<b>16.980</b>	<b>18.545</b>	<b>53.159</b>
3	17.700	<b>16.653</b>	18.590	<b>52.943</b>
4	<b>17.559</b>	<b>16.618</b>	18.643	<b>52.820</b>
5	17.733	16.797	18.725	53.255
6	17.611	16.692	18.620	52.923
7	17.702	<b>16.614</b>	18.639	52.955
8	17.632	16.794	18.738	53.164
9	17.865	16.866	18.594	53.325
10	17.693	16.819	18.807	53.319

**N°530 ROUY-GEINDRE Teo**

1	<b>19.455</b>	<b>17.372</b>	<b>18.783</b>	<b>55.610</b>
2	<b>17.667</b>	<b>16.792</b>	19.091	<b>53.550</b>
3	<b>17.524</b>	16.979	18.806	<b>53.309</b>
4	17.575	16.863	<b>18.487</b>	<b>52.925</b>
5	17.545	17.079	19.111	53.735
6	17.665	17.059	18.653	53.377

**N°561 ROUXEL Nathan**

1	<b>19.884</b>	<b>17.417</b>	<b>19.629</b>	<b>56.930</b>
2	<b>18.086</b>	<b>16.933</b>	<b>18.871</b>	<b>53.890</b>
3	<b>18.011</b>	<b>16.749</b>	<b>18.755</b>	<b>53.515</b>
4	<b>17.683</b>	16.815	<b>18.710</b>	<b>53.208</b>
5	17.744	<b>16.717</b>	18.737	<b>53.198</b>





509 STANIC Luka	27	
	26	521 VANHAEVERBEEK Louve
599 MIQUET Gabin	25	
	24	511 MACIEL LEFEUVRE Gabriel
514 DE OLIVEIRA Sandro	23	
	22	504 THIEBAULT Leny
575 MEUSNIER Victor	21	
	20	507 BAILLY Ethan
518 KANUTY DECHITEL Lula	19	
	18	510 PETIT Mael
522 PERRON Loris	17	
	16	505 THIEBAULT Noam
520 MARTINEZ Tiago	15	
	14	544 MONTEIRO Mael
524 SEPTIER Jaimy	13	
	12	540 HASANAGIC Abel
515 GOMIS Eliot	11	
	10	561 ROUXEL Nathan
545 PANTOLI Amine	9	
	8	557 MEUSNIER Arthur
512 ROYANT-BONGRAND Liam	7	
	6	530 ROUY-GEINDRE Teo
506 SOER Carsten	5	
	4	500 QUESSADA Marc'Andria
503 MULLER Tom	3	
	2	508 KANUTY DECHITEL Eii
517 ZHU Zack	1	

POLE POSITION

