

**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Pre-Finale (pf)  
Résultats**

**Document 14**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	360	FRANCOIS Ludovic	Angerville		X30		51.659
2	377	DELAVIER Eric	Sens		X30	8.387	52.192
3	394	BARTH Didier	Sens	Kosmic	X30	2.744	52.509
4	376	DURAND Stéphane	Rosny 93		X30	1.200	52.072
5	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	4.008	52.272
6	652	RIVET Damien	Angerville	Kosmic	Rotax	7.164	53.356
7	363	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	X30	0.073	53.547
8	396	TUTIN Philippe	K 50		X30	2.269	53.285
9	343	MARCADE Charles	Bretigny	Kosmic	X30	0.452	53.478
10	651	BRETON-NAGEL Ludovic	KARTLAND 77		Rotax	1.086	52.756
11	391	BERTHES Franck	ASA 91		X30	4.339	53.133
12	399	AUGER Christophe	Sens		X30	0.623	53.884
13	650	BASPEYRAS Arnaud	Angerville	Tonykart	Rotax	5.086	54.147
14	350	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	X30	3.051	53.824
15	361	TARDIVOT Ludovic	Angerville		X30	11 Tours	

Tête de course : N°360 FRANCOIS Ludovic (1-11)

Départ : 02/04 - 11:18:15

Meilleur tour : N°360 FRANCOIS Ludovic 51.659 76.66 km/h

Météo : Nuageux Air : 8°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°376 DURAND Stéphane 45.892 86.29 km/h

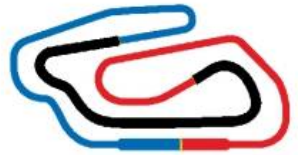


**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Pre-Finale (pf)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Grille</b>	<b>360</b>	<b>377</b>	<b>394</b>	<b>361</b>	<b>343</b>	<b>363</b>	<b>376</b>	<b>651</b>	<b>391</b>	<b>369</b>	<b>396</b>	<b>650</b>	<b>350</b>	<b>652</b>	<b>399</b>
<b>Départ</b>	<b>360</b>	<b>377</b>	<b>394</b>	<b>363</b>	<b>343</b>	<b>651</b>	<b>376</b>	<b>369</b>	<b>391</b>	<b>650</b>	<b>396</b>	<b>652</b>	<b>399</b>	<b>350</b>	<del>361</del>
<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	<b>360</b>	<b>377</b> 1.4	<b>394</b> 0.3	<b>363</b> 1.4	<b>343</b> 0.3	<b>651</b> 0.3	<b>369</b> 0.0	<b>376</b> 0.1	<b>391</b> 0.7	<b>396</b> 0.3	<b>652</b> 0.1	<b>650</b> 1.3	<b>399</b> 0.3	<b>350</b> 0.6	
<b>Tour 2</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 2.6	<b>394</b> 0.4	<b>363</b> 2.5	<b>343</b> 0.1	<b>376</b> 0.1	<b>391</b> 1.5	<b>396</b> 0.2	<b>369</b> 0.2	<b>652</b> 0.3	<b>650</b> 1.8	<b>399</b> 0.4	<b>350</b> 0.5	<b>651</b> 1.6	
<b>Tour 3</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 4.2	<b>394</b> 0.3	<b>376</b> 3.4	<b>363</b> 0.0	<b>343</b> 0.5	<b>391</b> 0.6	<b>369</b> 0.6	<b>396</b> 0.3	<b>652</b> 0.4	<b>650</b> 2.2	<b>399</b> 0.2	<b>350</b> 0.5	<b>651</b> 0.3	
<b>Tour 4</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 4.9	<b>394</b> 0.5	<b>376</b> 2.7	<b>363</b> 2.1	<b>343</b> 0.2	<b>369</b> 0.4	<b>391</b> 0.0	<b>396</b> 0.3	<b>652</b> 0.6	<b>650</b> 2.9	<b>399</b> 0.3	<b>350</b> 0.8	<b>651</b> 0.1	
<b>Tour 5</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 5.5	<b>394</b> 0.9	<b>376</b> 2.1	<b>363</b> 3.4	<b>369</b> 0.0	<b>343</b> 0.5	<b>391</b> 0.4	<b>396</b> 0.6	<b>652</b> 0.1	<b>650</b> 3.4	<b>399</b> 0.5	<b>350</b> 0.4	<b>651</b> 0.2	
<b>Tour 6</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 5.8	<b>394</b> 1.1	<b>376</b> 1.9	<b>363</b> 4.7	<b>369</b> 0.0	<b>343</b> 0.7	<b>391</b> 0.4	<b>652</b> 0.4	<b>396</b> 0.5	<b>650</b> 3.7	<b>399</b> 0.9	<b>651</b> 0.1	<b>350</b> 0.2	
<b>Tour 7</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 6.4	<b>394</b> 1.5	<b>376</b> 1.2	<b>369</b> 5.3	<b>363</b> 1.4	<b>391</b> 1.1	<b>652</b> 0.0	<b>343</b> 0.2	<b>396</b> 0.6	<b>650</b> 3.8	<b>399</b> 0.9	<b>651</b> 0.2	<b>350</b> 0.5	
<b>Tour 8</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 6.8	<b>394</b> 1.9	<b>376</b> 0.8	<b>369</b> 5.3	<b>363</b> 2.9	<b>391</b> 0.5	<b>652</b> 0.3	<b>343</b> 1.5	<b>396</b> 0.5	<b>651</b> 3.6	<b>399</b> 2.0	<b>350</b> 0.4	<b>650</b> 1.2	
<b>Tour 9</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 7.2	<b>394</b> 2.2	<b>376</b> 1.0	<b>369</b> 4.9	<b>363</b> 4.5	<b>652</b> 0.4	<b>391</b> 0.2	<b>343</b> 1.2	<b>396</b> 0.5	<b>651</b> 2.9	<b>399</b> 3.3	<b>650</b> 2.4	<b>350</b> 5.5	
<b>Tour 10</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 7.6	<b>394</b> 2.6	<b>376</b> 0.9	<b>369</b> 4.5	<b>363</b> 5.8	<b>652</b> 0.1	<b>343</b> 2.2	<b>396</b> 0.2	<b>651</b> 1.9	<b>391</b> 3.8	<b>399</b> 0.4	<b>650</b> 3.5	<b>350</b> 4.6	
<b>Tour 11</b>	<b>360</b>	<b>377</b> 8.3	<b>394</b> 2.7	<b>376</b> 1.2	<b>369</b> 4.0	<b>652</b> 7.1	<b>363</b> 0.0	<b>396</b> 2.2	<b>343</b> 0.4	<b>651</b> 1.0	<b>391</b> 4.3	<b>399</b> 0.6	<b>650</b> 5.0	<b>350</b> 3.0	



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Pre-Finale (pf)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°343 MARCADE Charles</b>				
1	19.772	17.281	18.969	56.022
2	18.152	16.829	19.002	53.983
3	18.506	16.942	19.036	54.484
4	18.190	16.994	18.906	54.090
5	18.197	17.022	18.643	53.862
6	18.218	17.117	18.553	53.888
7	18.264	17.164	19.381	54.809
8	18.728	17.106	18.793	54.627
9	18.049	16.933	18.496	53.478
10	18.332	16.970	18.908	54.210
11	18.316	17.185	18.900	54.401

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°350 BELL-BELL André</b>				
1	20.699	17.989	19.752	58.440
2	18.503	17.045	19.404	54.952
3	18.399	17.044	19.004	54.447
4	18.407	16.943	19.180	54.530
5	18.358	16.668	18.889	53.915
6	18.463	16.856	19.396	54.715
7	18.253	17.119	19.092	54.464
8	18.583	17.463	19.090	55.136
9	18.344	24.337	18.905	1:01.586
10	18.438	16.758	19.009	54.205
11	18.437	16.725	18.662	53.824

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°360 FRANCOIS ludovic</b>				
1	18.435	16.451	18.028	52.914
2	17.454	16.307	17.898	51.659
3	17.522	16.270	17.948	51.740
4	17.578	16.259	18.163	52.000
5	17.539	16.362	17.993	51.894
6	17.653	16.342	18.035	52.030
7	17.521	16.316	17.956	51.793
8	17.634	16.315	18.045	51.994
9	17.545	16.251	17.991	51.787
10	17.694	16.335	18.110	52.139
11	17.637	16.333	18.111	52.081

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°363 DELEPINE Thierry</b>				
1	19.684	17.137	18.962	55.783
2	18.058	17.068	19.046	54.172
3	18.134	16.939	19.082	54.155
4	18.268	17.054	18.972	54.294
5	17.898	16.803	18.846	53.547
6	18.066	16.887	18.731	53.684
7	18.525	16.836	18.791	54.152
8	17.968	16.822	18.974	53.764
9	18.122	16.774	18.994	53.890
10	18.157	16.778	18.801	53.736
11	18.052	16.832	19.193	54.077

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°369 CRUCHET Jérôme</b>				
1	19.652	17.230	19.061	55.943
2	19.657	17.486	18.528	55.671
3	18.322	16.986	18.395	53.703
4	17.826	16.816	18.578	53.220
5	17.961	16.638	18.291	52.890

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	18.250	16.738	18.660	53.648
7	17.933	16.641	18.108	52.682
8	17.613	16.481	18.190	52.284
9	17.735	16.388	18.149	52.272
10	17.725	16.464	18.243	52.432
11	17.693	16.535	18.440	52.668

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°376 DURAND Stéphane</b>				
1	20.059	17.208	19.017	56.284
2	18.302	16.359	18.871	53.532
3	18.243	16.739	18.805	53.787
4	17.654	16.299	18.294	52.247
5	17.611	16.359	18.280	52.250
6	17.706	16.370	18.310	52.386

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	17.620	16.297	18.155	52.072
8	17.687	16.464	18.184	52.335
9	17.805	16.422	18.420	52.647
10	17.773	16.730	18.316	52.819
11	18.024	16.666	18.545	53.235

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°377 DELAVIER Eric</b>				
1	18.952	16.713	18.576	54.241
2	18.020	16.556	18.303	52.879
3	18.034	17.020	18.240	53.294
4	17.937	16.484	18.312	52.733
5	17.906	16.466	18.116	52.488
6	17.850	16.437	18.089	52.376

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	17.799	16.462	18.127	52.388
8	17.802	16.450	18.107	52.359
9	17.732	16.450	18.010	52.192
10	17.864	16.371	18.301	52.536
11	17.980	16.489	18.362	52.831

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°391 BERTHES Franck</b>				
1	20.488	17.289	18.941	56.718
2	18.658	17.036	18.634	54.328
3	18.147	16.980	18.398	53.525
4	18.261	16.795	18.832	53.888
5	18.456	16.693	18.674	53.823
6	18.244	17.129	18.507	53.880
7	18.213	16.996	18.866	54.075
8	17.982	16.798	18.353	53.133
9	18.425	17.121	18.557	54.103
10	18.188	16.738	26.618	1:01.544
11	18.325	16.702	18.665	53.692

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°394 BARTH Didier</b>				
1	19.204	16.735	18.527	54.466
2	18.076	16.510	18.452	53.038
3	17.989	16.846	18.363	53.198
4	17.984	16.537	18.404	52.925
5	17.965	16.491	18.419	52.875
6	17.964	16.368	18.231	52.563

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	17.858	16.655	18.278	52.791
8	17.932	16.621	18.155	52.708
9	17.859	16.434	18.216	52.509
10	17.978	16.641	18.291	52.910
11	18.049	16.672	18.248	52.969

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°396 TUTIN Philippe</b>				
1	20.269	17.578	18.775	56.622
2	18.615	17.048	18.564	54.227
3	18.378	17.322	18.532	54.232
4	18.021	16.830	18.434	53.285
5	18.460	16.939	18.686	54.085
6	18.288	16.831	19.060	54.179
7	18.186	16.888	19.017	54.091
8	18.515	17.136	18.862	54.513
9	17.906	16.907	18.674	53.487
10	18.348	16.908	18.717	53.973
11	17.969	16.990	18.701	53.660

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°399 AUGER Christophe</b>				
1	20.511	17.994	19.258	57.763
2	18.629	17.220	19.278	55.127
3	18.238	17.262	18.870	54.370
4	18.337	17.151	18.802	54.290
5	18.326	17.052	18.918	54.296
6	18.386	17.171	19.215	54.772
7	18.192	17.041	18.842	54.075
8	19.197	17.293	18.943	55.433
9	18.081	17.013	18.958	54.052
10	18.057	17.007	18.965	54.029
11	18.222	16.956	18.706	53.884

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°650 BASPEYRAS Arnaud</b>				
1	20.577	18.049	19.745	58.371
2	18.705	16.916	19.390	55.011
3	18.394	16.894	19.246	54.534
4	18.267	16.942	18.972	54.181
5	18.370	16.882	18.905	54.157
6	18.601	16.784	18.908	54.293
7	18.392	16.877	18.878	54.147
8	21.907	16.965	19.262	58.134
9	18.592	16.828	19.322	54.742
10	18.555	16.951	19.646	55.152
11	18.820	17.054	19.506	55.380

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°651 BRETON-NAGEL Ludovic</b>				
1	19.826	17.473	19.034	56.333
2	24.456	17.447	18.581	1:00.484
3	17.904	16.746	18.528	53.178
4	18.390	17.003	18.976	54.369
5	18.549	16.747	18.650	53.946
6	18.508	16.825	18.910	54.243
7	18.209	17.146	18.790	54.145
8	18.262	16.793	18.173	53.228
9	17.855	16.588	18.313	52.756
10	17.998	16.629	18.402	53.029
11	18.078	16.663	18.482	53.223

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°652 RIVET Damien</b>				
1	20.073	17.602	18.559	56.234
2	18.682	17.552	18.348	54.582
3	18.139	17.403	18.553	54.095
4	18.216	16.882	18.413	53.511
5	18.226	16.865	18.548	53.639



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Pre-Finale (pf)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	18.184	16.868	18.418	<b>53.470</b>
7	<b>18.102</b>	16.989	18.651	53.742
8	18.336	<b>16.721</b>	<b>18.299</b>	<b>53.356</b>
9	<b>17.985</b>	16.952	18.605	53.542
10	18.041	16.854	18.531	53.426
11	18.300	16.891	18.648	53.839



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Pre-Finale (pf)  
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

399 AUGER Christophe	15	652 RIVET Damien
350 BELL-BELL André	14	650 BASPEYRAS Arnaud
396 TUTIN Philippe	13	369 CRUCHET Jérôme
391 BERTHES Franck	12	651 BRETON-NAGEL Ludovic
376 DURAND Stéphane	11	363 DELEPINE Thierry
343 MARCADE Charles	10	361 TARDIVOT Ludovic
394 BARTH Didier	9	377 DELAVIER Eric
360 FRANCOIS ludovic	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION

