

NOTE INFO NSK



7/8/9 OCT
SAIBRIS





1. HORAIRES D'ACCUEIL DES CONCURRENTS

L'équipe de l'ASK Angerville vous accueillera aux horaires suivants :

- **Mercredi 05 octobre** : 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 19h00
- **Jeudi 06 octobre** : 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 19h00
- **Vendredi 07 octobre** : 07h30 à 12h00 et de 13h00 à 19h30
- **Samedi 08 octobre** : A partir de 07h30
- **Dimanche 09 octobre** : A partir de 07h30

(!) Veuillez noter qu'en dehors de ces horaires, vous ne pourrez pas prendre place et installer votre structure dans le paddock.

2. RÉSERVATION Paddock & STAND

- La réservation de paddock et de stand se fait auprès de Monsieur FROT Alain :

✉ : a.frot@robinfrot.fr

☎ : 06 08 92 34 81

3. TELECHARGEZ L'APPLICATION DISCORD

- Toutes les informations de dernières minutes sont sur Discord ! →



4. LOCATION TRANSPONDEUR

La location se fait auprès de l'ASK SALBRIS :

- Tarif de location pour le week-end : 30€
- Caution de : 400€ (à régler par chèque ou espèce)

Réservation & distribution (A la tour) :

- Vendredi : 7h45 – 8h30

Ramenez vos transpondeurs à la tour à la fin des manches le dimanche après-midi

5. CAMPING & AIRE DE STATIONNEMENT

- Tarif de location pour camping-car : 15€ la journée (paiement au club house / Sologne karting).
- Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement.
- Des sacs poubelles sont à votre disposition.

6. CONFERENCES DE PRESSE EN FACEBOOK LIVE

Pour la dernière manche du championnat, les conférences de presse sont obligatoires en salle media au-dessus du restaurant, pour les pilotes suivants :

- **Vendredi** : Les polemen après essais qualifs
- **Samedi** : Potentiels champions
- **Dimanche** : Les vainqueurs des championnats après les podiums





7. CODE DE BONNE CONDUITE

- 1/ Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions.
- 2/ Les participants doivent respect et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
- 3/ Les participants sont responsables de leurs actes en toutes circonstances.
- 4/ Les participants doivent s'assurer de la conformité de leur matériel. Les équipements doivent être homologués.
- 5/ Un participant doit être capable de mesurer son niveau et ses capacités au regard des autres participants. Il doit également mesurer les risques liés aux entraînements et aux courses. Un niveau minimum est requis.
- 6/ Les participants doivent être courtois. Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni invectives.
- 7/ La sécurité des enfants est une priorité. L'éthique doit être encouragée. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
- 8/ Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et les horaires. Toutes les questions doivent être posées à l'Espace 3MK Events.
- 9/ Les participants doivent respecter l'environnement. Les participants doivent limiter les bruits excessifs (moteurs...) et utiliser les lieux définis pour réduire le bruit et la pollution.
- 10/ L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.
- 11/ L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entraînements ou courses. Toute entorse à cette règle sera sanctionnée de manière forte. Une action disciplinaire sera lancée envers tout contrevenant.
- 12/ Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (Twitter, Facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers NSK pourront être sanctionnés.

8. RAPPEL RÈGLES PILOTE

Nous vous rappelons que la prise de connaissance du briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés et leur tuteur pour les pilotes mineurs. Le briefing aura lieu en salle (près du restaurant) le vendredi 07 octobre.

Horaires du briefing pilote :

Nationale et DD2/DD2 Masters : de 09h00 à 09h30

MAX Senior et Minime : de 9h50 à 10h20

MAX Masters et Cadet : de 14h10 à 14h40

1. LES OFFICIELS :

➔ Toujours avoir à l'esprit : Officiel = Passionné de karting bénévole.



2. PIECES OBLIGATOIRES AUX VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES :

- Licence Pilote
- Licence Mécanicien
- Numéro Transpondeur
- (Licence Tuteur)

Pour rappel : sans l'intégralité des pièces, la pochette pilote ne pourra vous être remise.

Celle-ci contient les numéros de courses, le bracelet pilote, le plomb châssis, la feuille d'enregistrement matériel et le badge mécanicien.

PIÈCES OBLIGATOIRES

- **LICENCE PILOTE**
- **LICENCE MÉCANICIEN**
- **NUMÉRO TRANSPONDEUR**
- **(LICENCE TUTEUR)**

9. NUMÉROS DE COURSE ET STICKERS

1. Les numéros de courses sur fond jaune doivent être collés sur le nassau-panel, les pontons et le pare-chocs arrière. Interdiction de découper les numéros de course.
2. Le sticker de votre catégorie doit être collé sous le numéro de course du nassau-panel.
3. Un sticker NSK 10 ans doit être collé sur le nassau-panel.

Tout pilote ne respectant pas ces règles d'identification pourra se voir infliger une amende de 100 Euros.

Numéro de course sur fond jaune

Sticker de la catégorie obligatoire sur le nassau-panel

Sticker NSK obligatoire sur le nassau-panel

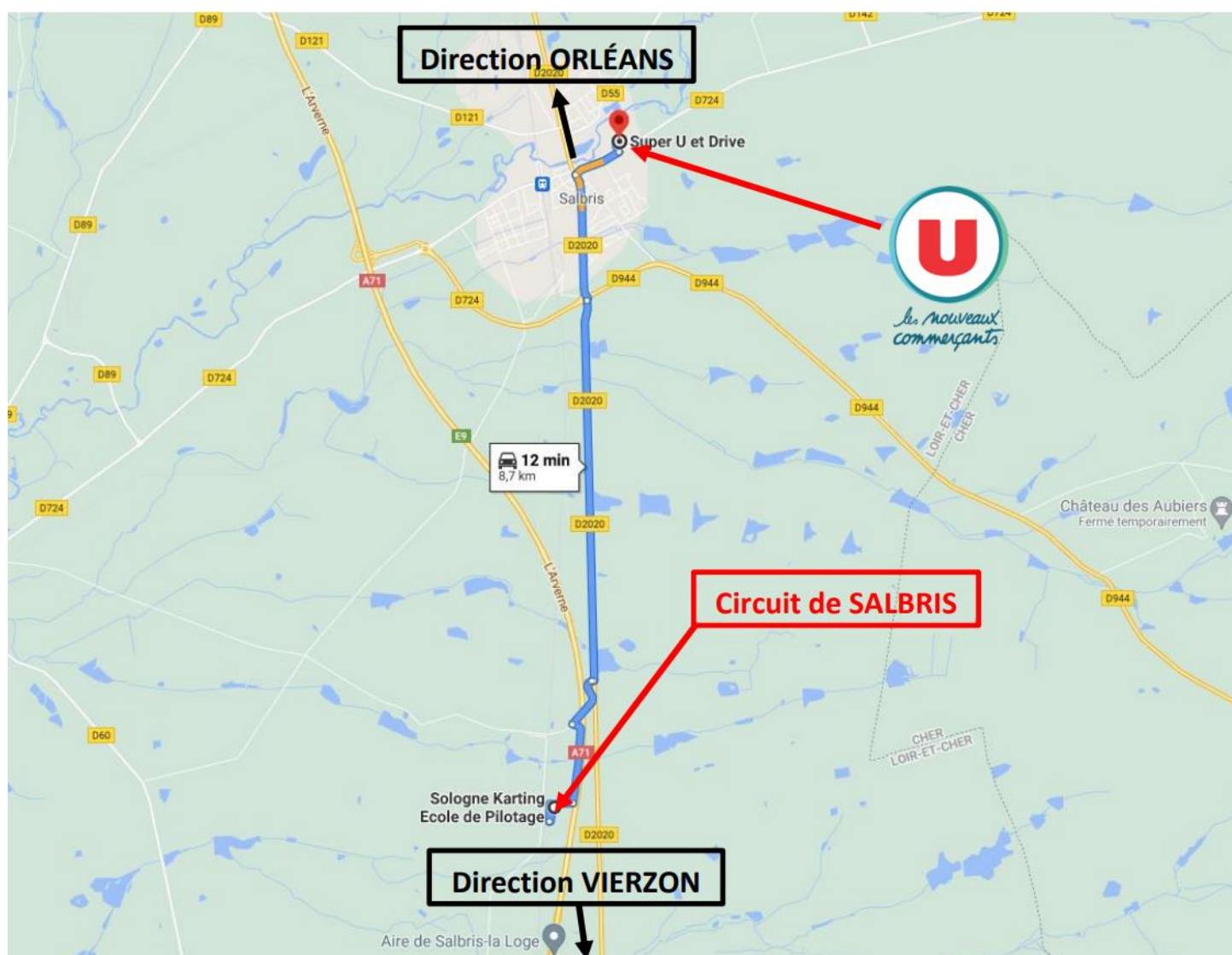




10. CARBURANT

Pour toutes les catégories, le carburant devra obligatoirement être du **Sans Plomb 98** acheté à la station-service **Station U** située à l'adresse suivante :

Station U,
Avenue de la Résistance,
41300 SALBRIS



11. LUBRIFIANT

- Pour les catégories MAX Senior, MAX Masters, DD2 et DD2 Masters :
 - Seule l'huile ROTAX XPS DYE est autorisée.
 - Le mélange « Lubrifiant / Carburant » est libre.

AUTORISÉ



- Pour les catégories Minime, Cadet et Nationale :
 - Huiles agréées CIK-FIA de l'année en cours.
 - Mélange « Lubrifiant / Carburant » libre.



12. PROCÉDURE PNEUMATIQUES

Les pneumatiques slick des « Essais libres officiels » du vendredi et des « Courses » sont réglés en ligne sur le site internet www.ns-karting.com.

1. PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES OFFICIELS » DU VENDREDI :

Récupérez et faites flasher vos pneumatiques slick à la semi « pneumatiques » le jeudi ou le vendredi avant 09h00. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais libres officiels du vendredi ainsi que pour les warm-up du samedi et dimanche. De plus, en cas de crevaisson sur les pneumatiques « Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « essais libres officiels » du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

2. PNEUMATIQUES « COURSES » :

Allez au parc fermé pour la distribution et le montage des pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting. Ces pneumatiques seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

3. PNEUMATIQUES « PLUIE COURSES » (pour les catégories concernées) :

3.1 Seul un train de pneumatiques « Pluie Courses » (2AV & 2AR) sera autorisé pour les courses. Ce train de pneumatiques « Pluie Courses » devra être acheté sur place auprès de 3MK Events.

Les pneumatiques « Pluie Courses » devront être achetés avant vendredi 09h00 à la semi Pneumatiques. Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting pour les récupérer et les monter. Ces pneumatiques « Pluie Course » seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques « Pluie Course » seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

4. PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS »

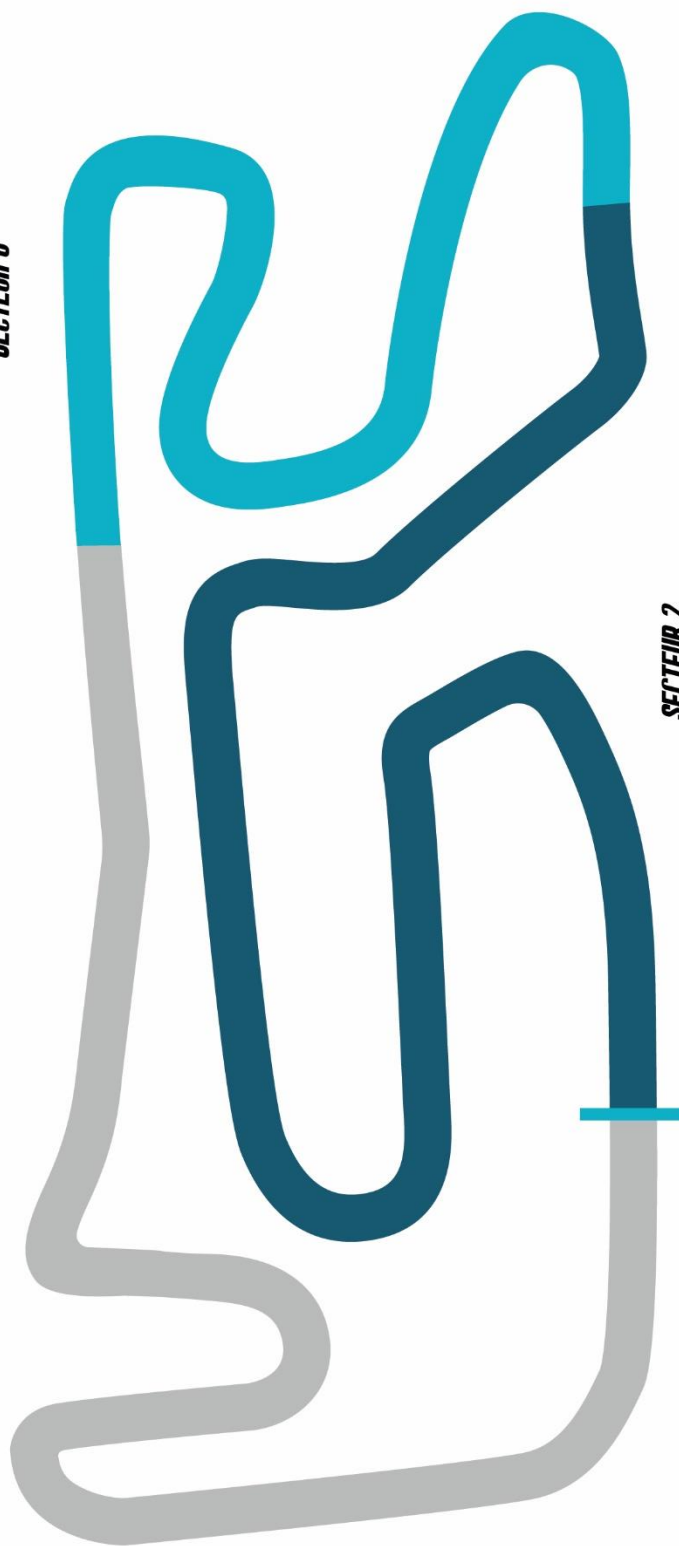
Chaque pilote n'ayant pas réservé un train de pneu supplémentaire lors de l'inscription, pourra acheter un train de pneu à la semi pneumatique.

PNEUS USAGÉS : Des bacs sont à votre disposition à la semi-remorque NSK.



CIRCUIT INTERNATIONAL DE SALBRIS

SECTEUR 3



LONGUEUR: 1 500 M

SECTEUR 1

SECTEUR 2



ROTAX
RACING

#mojo

XPS

ITAKA
SHOP

OMP

WFR
WISSEFRONTIER

PH 24

BRODERIE
PHILIPPE TANGUY

Binoche
eyewear