



Spectacle assuré à Soucy

Choix du circuit et du club organisateur, temps de roulage maximisé, plateau aussi qualitatif et quantitatif, courses disputées, nombreuses animations, superbes trophées... les initiateurs de la BRIDGESTONE CUP ne laissent rien au hasard afin que les pilotes vivent un grand moment de karting en toute sportivité et convivialité. Après le succès de Lohéac à la mi-mai, la deuxième qualification courue à Soucy a réuni pas moins de 170 engagés, qui ont assuré un superbe spectacle, spécialement dans les catégories Minime et Cadet. Le dynamique club de Sens avait même commandé une piste sèche pour la phase finale...

Minime : Naud récidive

Valentin Naud est décidément le pilote en forme du moment. Récent vainqueur du Trophée de France à Angerville et de la première qualification de la Bridgestone Cup à Lohéac, Valentin a encore triomphé chez les 10-12 ans. Mais cette victoire n'a tenu qu'à un fil, ou plutôt à quatre minuscules millièmes ! C'est en effet au sprint qu'il s'est imposé après un fantastique mano à mano avec Louis Matala. Ce dernier a pourtant pris la tête en vue de l'arrivée, mais Naud trouvait l'ouverture au bon moment et résistait jusqu'au bout pour l'emporter. Isolé en 3e position, Charles Muller complétait logiquement le podium. Derrière, la lutte entre Anthony Coudert, Valentin Gerin et François Becamel a tenu en haleine les spectateurs. Auteur du meilleur tour en course, Becamel faisait la différence pour le gain de la 4e place, emmenant Gerin et Coudert dans son sillage.

Cadet : Loubet a tenu bon

C'est dans un mouchoir de poche que Pierre-Louis Loubet, Erwan Jule et Valentin Moineault ont franchi l'arrivée dans cet ordre. Déjà vainqueur du Trophée Claude Secq fin 2008, le fils du rallyman corse Yves Loubet signe donc une nouvelle victoire d'envergure. Après avoir constamment mis le leader sous pression, Jule pouvait regretter de ne pas être passé à l'attaque avant le dernier tour, durant lequel Loubet a su tenir son rang. Malchanceux à Lohéac, Moineault s'est offert un podium encourageant. Bien plus loin, Enzo Marchetti assurait tranquillement la 4e place. Derrière lui, Antoine Hubert déboîtait Sephora Lorenzo dans l'ultime boucle, où l'on voyait aussi Alexandre Voirin prendre le meilleur sur Hubert Petit pour le gain de la 7e position.

Rotax Max : La leçon de Riche

Après s'être appliqué à revenir en première position lors d'une pré-finale superbement négociée, Morgan Riche a rapidement lâché le peloton étoffé et relevé du Rotax pour s'en aller triompher en solitaire. Derrière, un superbe mano à mano s'engageait entre Maxime Gravouille et Mathieu Dyrbusz, bientôt arbitré par Matthieu Badet. Les trois hommes restaient finalement sur leur position jusqu'au bout. Englué dans le peloton en début de course, Joffrey David réalisait une superbe remontée et gagnait de nombreuses places pour se classer 5e. Dans le dernier tour, un ultime coup de théâtre animait le peloton de chasse. Nicolas Pace en faisait le frais, tandis que Nicolas Tanchoux se voyait rétrogradé de trois places. Sylver Garcia héritait donc de la 6e place devant Pace, Cyril Raymond et Tanchoux. Dans leur sillage, on trouvait Christophe Duport, Freddy Martins, Renaud Bertin et l'auteur du meilleur tour en course, Quentin Bonnier. Le début de course a fait quelques victimes, dont les talentueux Paul Fourquemin, Jérémy Painchault, Alexandre-Benoît Bessac ou Hugo Meunier.



bridgestone cup L'événement 2009

Communiqué Bridgestone Cup, Qualification à Soucy (89) 6 / 7 juin 2009

Bridgestone Cup - Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUËRON - France
Tél. 02 40 38 26 20 - Fax : 02 40 38 26 21 - www.bridgestonecup.com - info@bridgestonecup.com



Rotax Max Master : Check sur ses terres

Sur une piste qu'il connaît comme sa poche, Dominique Check a régné en maître. Cette victoire ne pouvait pas mieux tomber pour l'ancien mécanicien-motoriste chez Renault Sport, qui a décidé de se consacrer à 100% au karting en créant le Team Kart Pro Racing. Matthieu Bourdon a certes bouclé le premier tour en tête, mais il n'a pas pu retenir très longtemps l'homme fort de la finale. Bourdon devra ensuite s'effacer face au brio de Bruno Dos Santos, brillant 2e. Groupé en début de course, le peloton de chasse va progressivement s'étirer. Toujours aussi solide, Christian Ruffa terminait 4e après l'abandon d'Emmanuel Him et s'est aussi octroyé la victoire en Rotax Max Super Master. Pascal Greau a opéré un beau retour pour se classer 5e devant Yvon Pater, de retour aux affaires après avoir animé les pelotons du karting au niveau national dans les années 90.



Rotax DD2 : L'échappé belle de Vuillaume

Parti depuis la pole position, Damien Vuillaume a rapidement mis la main sur la finale. En grand expert du DD2 qu'il est, Damien a laissé ses rivaux s'expliquer pour les accésits. Auteur d'un très bon début de course qui le voyait gagner plusieurs places, Antoine Ferret finissait par atteindre la 2e position après un beau duel avec Guillaume Berteaux. Mais ce dernier usait de toute son expérience pour récupérer son bien. Berteaux en profite pour l'emporter en Rotax DD2 Master. Antoine Viano s'adjudageait la 4e place au scratch devant Ludovic Ivanès et le duo Jean Letard-Alain Guesdon, qui ne se sont pas quittés de toute la finale.



Bulletin d'inscription pour la finale de la BRIDGESTONE CUP 2009 à Valence (19 et 20 septembre 2009) Bulletin d'inscription, infos complémentaires et règlement sur www.bridgestonecup.com

© Photos : Emma

Résultats Qualification à Soucy (89) - 6 / 7 juin 2009

Rotax Max

1. Riche Morgan 20 tours
2. Gravouille Maxime à 4"71
3. Dyrbusz Mathieu à 5"24
4. Badet Matthieu à 6"11
5. David Joffrey à 7"23
6. Garcia Sylvère à 8"21
7. Pace Nicolas à 9"71
8. Raymond Cyril à 9"85
9. Tanchoux Nicolas à 9"86
10. Duport Christophe à 9"99

MT : Q. Bonnier en 45"400

Rotax Max Master

1. Check Dominique 20 tours
2. Dos-Santos Bruno à 5"53
3. Bourdon Matthieu à 8"44
4. Ruffa Christian à 9"59
5. Greau Pascal à 13"15
6. Pater Yvon à 14"30
7. Tardivot Ludovic à 15"61
8. Bracquart Cyrille à 21"43
9. Ripoll Rémy à 22"13
10. Lechaczynski Serge à 22"27

MT : D. Check en 46"676

Rotax DD2

1. Vuillaume Damien 20 tours
2. Berteaux Guillaume à 4"93
3. Ferret Antoine à 5"57
4. Viano Antoine à 8"94
5. Ivanès Ludovic à 10"95
6. Letard Jean à 12"60
7. Guesdon Alain à 12"95
8. Vuillaume Régis à 13"24
9. Oudart Sylvain à 21"06
10. Goetz Pierre-Arnaud à 22"13

MT : D. Vuillaume en 44"046

Minime

1. Naud Valentin 20 tours
2. Matala Louis à 0"004
3. Muller Charles à 1"76
4. Becamel François à 6"93
5. Gerin Valentin à 6"99
6. Coudert Anthony à 7"34
7. Defourny Max à 10"61
8. Antonucci Luca à 13"20
9. Guldenfels Dorian à 13"29
10. Mordret Etienne à 15"78

MT : F. Becamel en 49"579

Cadet

1. Loubet Pierre-Louis 20 tours
2. Jule Erwan à 0"12
3. Moineault Valentin à 0"25
4. Marchetti Enzo à 7"29
5. Hubert Antoine à 8"21
6. Lorenzo Séphora à 8"26
7. Voirin Alexandre à 10"93
8. Petit Hubert à 11"03
9. Tirman Simon à 14"15
10. Revirault Emmanuel à 19"13

MT : P.-L. Loubet en 48"579

