



> Ludovic BRETON monte en puissance avec Kart PRO Racing

MaxJet
Jetting Software
www.maxjetsoft.com

IMPORTATEUR EXCLUSIF

RaceJet
Weather Pod



Tel : 06 81 05 90 87

Email : kart.proracing@orange.fr

WEB : www.kart-pro-racing.com

MaxJet
Jetting Software
www.maxjetsoft.com

TONY/KART

KOSMIC

OTK

Cela fait maintenant trois saisons que **Ludovic BRETON** pratique le karting en compétition dans sa catégorie de prédilection : le Rotax MASTER. En 2007 et 2008, régulièrement, il parvenait à inscrire son nom parmi les dix meilleurs des compétitions nationales. A plusieurs reprises, il était même en lutte pour une place d'honneur mais il terminait au pied du podium, notamment à Mer lors de la finale de la Bridgestone Cup 2008. Ses performances lui ont donné envie de travailler encore plus afin de ne plus se contenter de figurer parmi les meilleurs, mais de devenir LE meilleur...

NOUVELLE EQUIPE, NOUVELLES AMBITIONS !

C'est certainement cette envie de progresser qui l'a poussé à changer d'équipe pour intégrer le nouveau team Kart Pro Racing créé au début de la saison 2009. Nouveau châssis (**Kosmic**), nouveau team manager en la personne de **Dominique CHECH**, nouvelle approche du kart avec les méthodes d'un professionnel de la formule 1, tout est en place pour atteindre son objectif !

En l'espace de deux courses nationales très relevées, Ludovic BRETON est clairement monté d'un cran dans la hiérarchie établie depuis quelques saisons. Son niveau de pilotage était initialement très bon mais il s'améliore encore depuis qu'il roule chez Kart Pro Racing. L'un des avantages majeurs de cette structure est que son team manager Dominique CHECH, participe en tant que pilote à de nombreuses compétitions. De ce fait, il maîtrise naturellement toutes les subtilités de réglages de ses châssis Kosmic et sait utiliser la large gamme d'accessoires pour adapter au mieux le matériel en fonction des conditions de piste et du style de pilotage de chacun.

C'est tout d'abord à Salon de Provence pour la troisième qualification du challenge Rotax que Ludovic BRETON s'est illustré. Pourtant sur le papier rien n'était joué d'avance car ni Ludovic ni Dominique ne connaissaient la piste. Dès sa première course sous la tente KPR Ludovic escalade son premier podium national alors que tous les meilleurs pilotes du Sud sont présents, dont certains ont un palmarès très fourni. Ludovic est même sur le point de gagner cette course en tentant de doubler le leader dans le dernier virage mais c'est le vice champion du monde de la catégorie qui surgit pour lui ravir sa deuxième place. Ludovic est très heureux malgré tout car sur le podium il est désormais sur de sa force et sait qu'il a notamment réalisé le meilleur tour absolu du weekend !

Une semaine plus tard, le niveau de jeu s'élève encore un peu plus avec le très réputé Trophée Kart Mag qui est, en terme d'engagés, la plus grande course en France ! Cette fois ci la bataille fait rage entre les meilleurs pilotes nationaux en tête de la course. Ludovic fait partie de ce groupe de furieux qui offre un spectacle de toute beauté aux nombreux spectateurs. Le châssis Kosmic échoue d'un rien pour la victoire finale (99 millièmes de secondes !) mais après la troisième place à Salon de Provence, Ludovic monte sur la deuxième marche du podium de Varennes. Dominique complète ce très beau résultat pour Kart Pro Racing avec la 4^{ème} place ! Fait rarissime en course : deux châssis Kosmic réalisent les meilleurs temps en Rotax avec James FIGHIERA (le fils) et en Rotax Master avec Thierry FIGHIERA (le père)... bravo la famille !

DEUX COURSES ET UN NOUVEAU STATUT...

Désormais Ludovic fait figure de favori et il est certain qu'il faudra compter avec lui pour les grandes courses à venir. Il y aura tout d'abord la finale de la Bridgestone Cup à Valence au mois de Septembre puis il enchaînera le mois suivant avec la finale du challenge Rotax Max à Salbris. Aux cotés de son chef de file **Dominique CHECH** qui espère conserver la tête du classement général du championnat 2009, une victoire de **Ludovic BRETON** dans l'une de ces deux finales, serait du plus bel effet, vous ne trouvez pas ?