



> Une première saison très prometteuse pour le team Kart Pro Racing !

MaxJet
Jetting Software

IMPORTATEUR EXCLUSIF

RaceJet
Weather Pod



A peine le drapeau à damiers de la saison baissé, il est déjà temps de tirer les premiers bilans de cette première année d'existence pour le team **Kart Pro Racing** managé par **Dominique CHECH**. Le pari était osé pour cette toute jeune équipe qui devait à la fois gagner la confiance des pilotes et assurer des performances de tout premier ordre. Au final, les résultats parlent d'eux même, et démontrent que **Kart Pro Racing** a réussi à s'imposer dans une catégorie **ultra compétitive**.

UNE ANNÉE REMARQUABLE... ET REMARQUÉE !



Pour cette première saison, **Kart Pro Racing** est parti d'une feuille totalement blanche. Une feuille que le team s'est empressé de remplir tant les résultats sportifs ont dépassé les rêves les plus secrets. Equipés de châssis **KOSMIC** et **TONY KART**, les pilotes ont pu apprécier les qualités évidentes de ce matériel. **Dominique**, le jeune team manager étant encore lui-même en activité en tant que pilote, cela a permis de trouver les bons réglages en toute circonstance !



L'autre point fort de cette équipe se situe du côté de l'optimisation des moteurs, car une nouvelle fois, c'est **Dominique** qui assure cette tâche ! Motoriste de profession, spécialiste et passionné par les propulseurs de Formule 1, il n'a pas fallu longtemps à notre homme pour comprendre les subtilités d'un moteur 2 temps. Le résultat s'est avéré concluant tant par la performance, confirmée en piste, que par la fiabilité, puisque aucun de ses moteurs n'a cassé. Un gage évident de qualité et de professionnalisme qui est rapidement apparu aux yeux de tous.



UN BILAN SPORTIF IMPRESSIONNANT !



Coté résultats, **Kart Pro Racing** remporte le **challenge Minarelli** en Ile de France ainsi que la finale nationale de ce challenge en signant le doublé en **Rotax Master** avec **Dominique** et **Mathieu Camus**, un doublé complété par la 4^{ème} place de **Didier Barth**. Lors du **Trophée Kart Mag**, ce sont les 2^{ème} et 4^{ème} positions qui sont décrochées par **Ludovic Breton** et **Dominique**. Pour les qualifications du **challenge Rotax Max**, **Ludovic** finit 3^{ème} à Salon et **Dominique** 2^{ème} à Soucy après avoir remporté la pré finale et signé la pole. Coté **Bridgestone Cup**, **Dominique** remporte la qualification de Soucy ainsi que la finale nationale de l'édition 2009 à Valence en ayant signé la pole dans ces deux épreuves !! La finale nationale du Challenge Rotax ne restera pas dans les mémoires du team à cause du comportement très agité de certains dont une majorité de pilotes se plaindra. Ces comportements anti sportifs, ont certainement privé **Dominique** du titre national. Malgré une nouvelle pole de son groupe, le 2^{ème} temps au général, **Dominique CHECH** se classe 14^{ème} après s'être élancé 31^{ème}. **Ludovic** parti bon dernier en pré finale remonte 11^{ème} et **Didier Barth** 9^{ème} en **Rotax Super Master**. **Félix Santin**, motorisé par **KPR**, obtient la 5^{ème} place dans la catégorie Nationale. **Paul Louveau** du team **DSS**, lui aussi avec un moteur **KPR**, obtient une très belle 8^{ème} place en **Rotax Max**. De son côté, **Mathieu Camus**, décroche le podium en se classant 3^{ème} du **championnat IDF**.



Tel : 06 81 05 90 87

Email : kart.proracing@orange.fr

WEB : www.kart-pro-racing.com

Le bilan comptable de la structure **KPR** reste donc particulièrement éloquent. La saison 2010 se présente d'ores et déjà sous les meilleurs auspices avec une continuité dans le mode de fonctionnement assurant une parfaite équité entre tous les pilotes. Qu'on se le dise...

MaxJet
Jetting Software

TONY//KART

KOSMIC

CTKK
KARTPARTS

Réalisation **TURBOFREDO.com**



TOTAL

