

C'est sous un temps pluvieux le samedi et ensoleillé le dimanche que s'est déroulé la première épreuve du championnat régional Ile de France. Six pilotes étaient présents aux couleurs KPR. Félix Sandin en Nationale, Laurent Aubin et Maxime Gravouille en Rotax Max, Didier Barth, Gilles Supply et Jean Pierre Milesi en Rotax Master.



**Nationale :** Sur une piste allant en s'asséchant, Félix signe le 4<sup>ème</sup> temps des essais chronos de son groupe. Dimanche noir en revanche pour lui. Lors des 2 manches qualificatives, il se fait percuter. Ses espoirs de bons résultats sont minces. Tout de même, une note positive. Lors de la demi finale, il était le plus rapide en piste et effectuait une superbe remontée, avant une nouvelle fois de subir le mauvais freinage d'un concurrent qu'il venait de dépasser. Il termine 20<sup>ème</sup> de la finale, très loin de ses espérances....

**Rotax Max :** Dans cette catégorie, ce fut une course contre la montre pour Maxime Gravouille qui a intégré l'équipe le vendredi matin avec un châssis Kosmic neuf à monter. 5 mois d'inactivité pour lui, un team à découvrir, aucune connaissance du châssis, des nouveaux pneus et s'ajoute à cela, la pluie qui s'invite jusqu'aux essais chronos. Malgré tout lors de la séance chronométrée officielle, il surprend son monde en signant un excellent 4<sup>ème</sup> temps prouvant ainsi sa rapidité d'adaptation.



Cerise sur le gâteau pour KPR, puisque son équipier Laurent Aubin, effectuant également son retour après 2 petites courses en 3 ans, signe la pole position devant les pilotes participant au championnat d'Europe .

Ces essais chronos démontrent le talent des pilotes mais aussi, que la qualité des châssis Kosmic associés aux excellents moteurs KPR font la différence en vitesse pure. Comme l'a dit Maxime à sa descente du kart : « le moteur est hallucinant !! ». A l'issue des manches qualificatives, Maxime est 2<sup>ème</sup> et Laurent 3<sup>ème</sup>. En pré finale, ils se classent respectivement 3<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup>. La finale est dure pour Maxime qui ne tient pas physiquement et perd le podium à quelques tours de l'arrivée. Pour Laurent, c'est la désillusion après un accrochage au départ qui le relègue en queue de peloton, il remonte 15<sup>ème</sup> avec un train avant endommagé.



**Rotax master :** Les Rotax master semblent plus à l'aise sous la pluie notamment pour Didier qui décroche le meilleur temps lors de la journée du samedi. Ils ont, en revanche, souffert le dimanche avec un châssis mal adapté aux nouvelles gommes tendres. Changement de tube en perspective pour les prochaines courses. Merci pour la réduction des coûts en cette période difficile.....

Gilles prend néanmoins la 11<sup>ème</sup> place devant Jean pierre et Didier se classe 15<sup>ème</sup> sur 25 partants.

**KPR Motorsport :** Coté motorisation, le team DSS de Didier Durand fait entièrement confiance à Dominique Chech et ses talents de motoriste. Leur collaboration ne fait que débiter mais les résultats sont déjà là. Jules se classe 6<sup>ème</sup>, Alexandre 8<sup>ème</sup>, Victor 9<sup>ème</sup>, Charles 11<sup>ème</sup> et Clément 13<sup>ème</sup>. En master, le pilote privé Stéphane Durand s'offre une belle 4<sup>ème</sup> place. Merci à eux pour leurs belles prestations.

Rendez vous les 9,10 et 11 avril à Soucy pour la seconde épreuve du championnat régional IDF avec le retour en master de Mathieu Camus, heureux papa de Robin, le weekend dernier.