

C'est sur le circuit de Soucy que s'est déroulée la seconde épreuve du Championnat Régional Île de France par un temps clément.

Six pilotes portaient les couleurs KPR, **Laurent AUBIN** et **Maxime GRAVOUILLE** en Rotax Max, **Jean Pierre MILESI**, **Didier BARTH**, **Gilles SUPPLY** et **Mathieu CAMUS** qui effectuait là son retour à la compétition après six mois de sevrage.

Pour sa **Division Moteurs**, sept autres pilotes utilisaient des moteurs Rotax Max développés par **Dominique CHECH**. Le résultat est concluant, puisque cinq d'entre eux figurent dans les neuf premiers de la finale Rotax Max.

**Rotax Max** : Dans cette catégorie Laurent et Maxime se sont illustrés tout le long du weekend en réalisant des performances de tout premier ordre. La préfinale sera fatale à Laurent suite à un accrochage en tout début de course alors qu'il occupait la troisième place. Il est l'auteur d'une superbe remontée en finale de la 22<sup>ème</sup> à la 8<sup>ème</sup> place démontrant une fois de plus sa rapidité.

Maxime, quant à lui, réalise de superbes manches de qualification. Il termine 4<sup>ème</sup> en pré-finale et décroche un très beau podium en terminant roue dans roues avec le 2<sup>ème</sup>. Pour une seconde sortie au volant de son **Kosmic KPR**, les résultats de Maxime ne se font pas attendre.

Rapide, régulier et bon metteur au point il faudra compter sur lui tout au long de la saison.

**Rotax master** : En Master, après s'être élancé du fond de grille (30<sup>ème</sup>) dans chacune des manches de qualification, Mathieu réalise un très beau parcours puisqu'il remonte à la 5<sup>ème</sup> place finale. Tout cela en ayant réalisé le **meilleur temps absolu** du weekend au volant de son nouveau châssis **Kosmic Lynx** qu'il a découvert le samedi matin.

Gilles pour sa part a réalisé son meilleur weekend depuis ses débuts en compétition. Il ne cesse de progresser depuis qu'il a intégré le Team Kart Pro Racing. Son résultat parle de lui-même puisqu'il termine à une très belle 8<sup>ème</sup> place devant des pilotes bien plus expérimentés.

Pour cette 2<sup>ème</sup> journée de ligue les accrochages n'auront pas épargné Didier. Il se classe 17<sup>ème</sup>. Jean Pierre le vétéran des circuits en France termine à une honorable 13<sup>ème</sup> place tout en réalisant des chronos à moins de 5 dixièmes de seconde des meilleurs pilotes. Félicitations à tous les pilotes.

Prochain RDV les 16, 17 et 18 Avril sur le circuit de Saint Amand Montrond pour la qualification de la Bridgestone Cup.

Réalisation **TURBOFREDO.com**