

CHAMPIONS DE FRANCE 2010



Le **Team Kart Pro Racing** basé en Ile de France, en Essone, qui représente les marques de châssis **Kosmic** (champion du monde WSK, double champion de France Rotax) et **Exceed**, est devenu pour sa seconde année d'existence **champion de France Rotax Master** avec Dominique CHECH.

Le responsable du Team et motoriste de talent obtient au fil des courses une certaine notoriété. Les résultats du team, depuis 2 ans, parlent d'eux même. Vainqueur du **challenge Minarelli** 2009, double vainqueur de la **Bridgestone Cup** 2009 et 2010, 2^{ème} du **trophée Kart Mag** 2009, vainqueur de la qualification **Bridgestone Cup** 2009, 2^{ème} et 3^{ème} de la qualification **Rotax** 2009, 2^{ème} et 3^{ème} de la qualification **Rotax** 2010, champion de France **Rotax Master** 2010, qualifié pour la **coupe d'Europe Bridgestone Cup** 2010 à Lonato (Italie), ainsi que pour le **championnat du monde Rotax** fin novembre à la Conca (Italie).

Ces résultats sont le fruit d'un travail intensif, d'un passionné du karting et du sport auto en général. Son équipe, il la veut performante et pleine de rigueur dans le travail. L'esprit d'équipe, **l'équité entre tous les pilotes** et le **respect des clients** sont des maîtres mots pour celui qui a grandi dans le sport auto.

Dominique tient à remercier tous les pilotes KPR présents lors de cette finale Rotax sur le magnifique circuit de Salbris, Maxime, Félix, Laurent, Gilles et Stéphane et les encourage malgré un manque de réussite certain. Les remerciements sont également adressés au **team Exceed** et à Pascal Bielatowicz pour leur confiance à utiliser une **motorisation Kart Pro Racing**. De multiples accrochages l'ont privé d'un top 5.

En Master, **Stéphane Durand** occupait la 8^{ème} place avant d'être accroché en finale. Le plus déçu d'entre eux était **Maxime Gravouille** qui connut un ennui mécanique lors de sa superbe remontée en pré-finale. Il abandonne au départ de la finale suite à un accrochage. Le podium était plus qu'envisable pour lui.

Pour Dominique, après son 20^{ème} temps aux essais sur une piste s'asséchant, on assistera à de magnifiques remontées dans les manches, 4^{ème}, 3^{ème} et 5^{ème}, en s'élançant à chaque fois depuis la 10^{ème} place avec le meilleur tour en poche. En pré-finale il continue sa remontée jusqu'en 4^{ème} position après avoir manqué son départ. Là aussi il réalise le meilleur temps, nettement devant ses adversaires.

Enfin la finale est ce moment de délivrance tant attendu ! Sous le drapeau à damier, Dominique sort grand vainqueur de cette finale qu'il aura mené depuis le 5^{ème} tour.

Kart Pro Racing obtient donc un 3^{ème} titre national bien mérité. Avec sa victoire lors de la **Bridgestone cup** et sa victoire lors de la finale Rotax, **KPR devient l'un des meilleurs team Français** et la référence en Ile de France tant sur le plan châssis que moteurs.

En 2011, rejoignez notre équipe
et écrivons ensemble vos plus belles années karting...