



# Championnat ligue ILE de FRANCE

## J4

### 16 & 17 MAI 2026 AUNAY LES BOIS

## Master/Gentleman

Ligue IDF Aunay J4 Master (

Document 10.1 OFFICIEL

Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

### Résultats

Cl	p-l	N°	Pilote	Club	Classe	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲2	383	RICHE Morgan	Cormeilles en Vexin		17.508	17.277	15.738	50.523			
2	▼1	370	BOURDON Florian	Angerville	entlem	17.352	17.283	15.669	50.402	0.512	0.512	
3	▼1	356	FRANCOIS Ludovic	Angerville	entlem	17.421	17.291	15.706	50.462	3.622	4.134	
4	▲2	369	CRUCHET Jerome	Brétigny	entlem	17.368	17.524	15.843	50.772	2.970	7.104	
5	=	328	CROCHET Normann	Angerville	Maste	17.612	17.317	15.723	50.832	1.385	8.489	
6	▲2	354	TARDIVOT Ludovic	Angerville	entlem	17.627	17.437	15.916	51.022	1.316	9.805	
7	▼3	347	TITUS DAMIEN	ASK K 61		17.662	17.396	15.831	50.985	0.120	9.925	
8	▼1	327	GOERIG Pierre	Rosny 93	Maste	17.740	17.447	15.703	50.947	1.314	11.239	
9	=	326	BARBOTTE Jeremy	Angerville	Maste	17.541	17.463	15.863	50.909	5.330	16.569	+5.000
10	▲1	346	FROMENTIN François	ASK K 61		17.697	17.544	15.907	51.245	4.263	20.832	
11	▲3	372	BELL-BELL André	Angerville	entlem	18.255	17.997	16.397	52.806	14.835	35.667	
12	=	345	FREBOURG Romain	ASK K 61		17.780	17.435	15.826	51.046	0.336	36.003	
13	=	348	TITUS Pascal	ASK K 61		17.891	17.834	16.087	51.812	8 Tours	8 Tours	
14	▼4	323	MARCADE Charles	Brétigny	Maste					4 Tours	12 Tours	

N°326 BARBOTTE Jeremy : Pénalité de 5 secondes. Suivant la décision sportive N°23-326.

Tête de course : N°383 RICHE Morgan (1-12)

Départ : 17/05 - 09:28:03

Meilleur tour : N°370 BOURDON Florian 50.402 86.78 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°370 BOURDON Florian 49.888 87.68 km/h



DOCUMENT N° **23**

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Master/Gentleman - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

MOTIF / REASON:

Il a été constaté par un juge de fait que le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

**N°326 - BARBOTTE Jeremy (Décision N°23-326)**

Date / Date: **17/05/2026**

Heure / Time: **09:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**C. GUIGNARD (IDF)**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P. LECLERC (FR)**

**L. DURANVILLE (FR)**



**Master/Gentleman** Ligue IDF Aunay J4 Master Gentleman  
**Manche 2 (m2)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grille</b>	<b>370</b>	<b>356</b>	<b>383</b>	<b>347</b>	<b>328</b>	<b>369</b>	<b>327</b>	<b>354</b>	<b>326</b>	<b>323</b>	<b>346</b>	<b>345</b>	<b>348</b>	<b>372</b>

<b>Départ</b>	<b>370</b>	<b>383</b>	<b>356</b>	<b>328</b>	<b>347</b>	<b>369</b>	<b>354</b>	<b>327</b>	<b>326</b>	<b>345</b>	<b>348</b>	<b>372</b>	<b>346</b>
---------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	<b>383</b>	<b>370</b> 0.5	<b>369</b> 1.4	<b>356</b> 0.1	<b>328</b> 0.5	<b>354</b> 0.2	<b>347</b> 0.3	<b>327</b> 0.8	<b>326</b> 0.3	<b>348</b> 0.6	<b>372</b> 0.8	<b>346</b> 0.1	<b>345</b> 16.1
<b>Tour 2</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 0.8	<b>369</b> 1.6	<b>356</b> 0.1	<b>328</b> 0.7	<b>354</b> 0.5	<b>347</b> 0.1	<b>327</b> 1.1	<b>326</b> 0.4	<b>348</b> 0.9	<b>346</b> 1.6	<b>372</b> 1.2	<b>345</b> 14.9
<b>Tour 3</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 1.0	<b>369</b> 1.8	<b>356</b> 0.1	<b>328</b> 0.7	<b>354</b> 0.6	<b>347</b> 0.2	<b>327</b> 1.0	<b>326</b> 0.5	<b>348</b> 1.4	<b>346</b> 1.4	<b>372</b> 2.6	<b>345</b> 14.4
<b>Tour 4</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 1.2	<b>369</b> 1.9	<b>356</b> 0.1	<b>328</b> 0.9	<b>354</b> 0.4	<b>347</b> 0.1	<b>327</b> 1.6	<b>326</b> 0.4	<b>348</b> 1.7	<b>346</b> 1.8	<b>372</b> 4.3	<b>345</b> 13.0
<b>Tour 5</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 1.3	<b>356</b> 3.0	<b>369</b> 0.3	<b>328</b> 0.0	<b>354</b> 0.8	<b>347</b> 0.0	<b>327</b> 1.6	<b>326</b> 0.3	<b>346</b> 3.5	<b>372</b> 6.8	<b>345</b> 11.4	
<b>Tour 6</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 1.1	<b>356</b> 3.2	<b>369</b> 0.8	<b>354</b> 0.8	<b>328</b> 0.2	<b>347</b> 0.1	<b>327</b> 1.4	<b>326</b> 0.2	<b>346</b> 3.9	<b>372</b> 8.8	<b>345</b> 9.6	
<b>Tour 7</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 1.0	<b>356</b> 3.2	<b>369</b> 1.3	<b>354</b> 1.0	<b>328</b> 0.0	<b>347</b> 0.3	<b>327</b> 1.6	<b>326</b> 0.2	<b>346</b> 4.3	<b>372</b> 10.4	<b>345</b> 8.1	
<b>Tour 8</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 0.7	<b>356</b> 3.4	<b>369</b> 1.5	<b>328</b> 1.4	<b>354</b> 0.5	<b>347</b> 0.0	<b>327</b> 1.2	<b>326</b> 0.4	<b>346</b> 4.1	<b>372</b> 12.6	<b>345</b> 6.5	
<b>Tour 9</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 0.4	<b>356</b> 3.9	<b>369</b> 1.6	<b>328</b> 1.5	<b>354</b> 0.7	<b>347</b> 0.1	<b>327</b> 1.1	<b>326</b> 0.3	<b>346</b> 4.9	<b>372</b> 13.8	<b>345</b> 5.0	
<b>Tour 10</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 0.4	<b>356</b> 3.8	<b>369</b> 2.0	<b>328</b> 1.4	<b>354</b> 0.9	<b>347</b> 0.0	<b>327</b> 1.1	<b>326</b> 0.6	<b>346</b> 5.5	<b>372</b> 14.7	<b>345</b> 3.8	
<b>Tour 11</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 0.3	<b>356</b> 3.8	<b>369</b> 2.3	<b>328</b> 1.6	<b>354</b> 1.1	<b>347</b> 0.1	<b>327</b> 1.0	<b>326</b> 0.4	<b>346</b> 6.9	<b>372</b> 15.4	<b>345</b> 2.2	
<b>Tour 12</b>	<b>383</b>	<b>370</b> 0.5	<b>356</b> 3.6	<b>369</b> 2.9	<b>328</b> 1.3	<b>354</b> 1.3	<b>347</b> 0.1	<b>327</b> 1.3	<b>326</b> 0.3	<b>346</b> 9.2	<b>372</b> 14.8	<b>345</b> 0.3	



Ligue IDF Aunay J4 Master Gentleman

Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°326 BARBOTTE Jeremy</b>				
1	22.301	18.938	16.933	58.172
2	18.297	17.907	16.188	52.392
3	17.825	17.801	15.958	51.584
4	17.724	17.726	16.081	51.531
5	17.668	17.636	16.039	51.343
6	17.658	17.799	15.906	51.363
7	17.654	17.760	15.930	51.344
8	17.749	17.702	16.004	51.455
9	17.632	17.473	15.863	50.968
10	17.541	17.605	16.099	51.245
11	17.567	17.463	15.879	50.909
12	17.603	17.726	15.962	51.291

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°346 FROMENTIN François</b>				
1	23.384	19.094	16.564	59.042
2	18.941	18.172	16.262	53.375
3	18.165	17.696	16.042	51.903
4	18.422	17.675	16.043	52.140
5	17.797	17.589	15.983	51.369
6	18.258	17.621	15.907	51.786
7	18.190	17.553	15.952	51.695
8	17.697	17.613	15.935	51.245
9	18.159	17.544	16.064	51.767
10	18.192	17.654	16.074	51.920
11	18.385	17.780	16.151	52.316
12	18.336	18.283	16.940	53.559

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	17.528	17.370	15.967	50.865
10	17.452	17.322	15.758	50.532
11	17.421	17.291	15.750	50.462
12	17.440	17.297	15.786	50.523
<b>N°369 CRUCHET Jerome</b>				
1	21.167	18.532	16.359	56.058
2	17.827	17.845	16.020	51.692
3	17.647	17.762	15.893	51.302
4	17.517	17.678	15.974	51.169
5	17.615	18.424	16.179	52.218
6	17.843	17.610	15.895	51.348
7	17.589	17.524	15.855	50.968
8	17.368	17.628	15.989	50.985
9	17.553			50.889
10	17.460	17.540	15.914	50.914
11	17.395	17.534	15.843	50.772
12	17.525	17.631	16.027	51.183

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°327 GOERIG Pierre</b>				
1	22.330	18.783	16.883	57.996
2	18.419	17.890	15.978	52.287
3	17.945	17.594	15.898	51.437
4	18.053	17.700	15.872	51.625
5	17.933	17.667	15.883	51.483
6	17.909	17.729	15.766	51.404
7	17.846	17.703	15.832	51.381
8	17.910	17.483	15.888	51.281
9	17.740	17.447	15.873	51.060
10	17.791	17.453	15.703	50.947
11	17.815	17.523	15.761	51.099
12	17.971	17.562	15.866	51.399

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°347 TITUS DAMIEN</b>				
1	22.157	18.845	16.515	57.517
2	18.008	17.832	16.160	52.000
3	17.892	17.588	16.033	51.513
4	17.737	17.484	15.870	51.091
5	17.982	17.492	15.962	51.436
6	18.151	17.599	15.896	51.646
7	17.720	17.486	15.973	51.179
8	18.107	17.610	15.925	51.642
9	17.776	17.419	15.970	51.165
10	17.662	17.492	15.831	50.985
11	17.824	17.396	15.979	51.199
12	17.746	17.482	15.868	51.096

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°370 BOURDON Florian</b>				
1	20.495	18.266	16.326	55.087
2	17.893	17.623	15.958	51.474
3	17.740	17.545	15.867	51.152
4	17.775	17.426	15.789	50.990
5	17.551	17.490	15.747	50.788
6	17.502	17.313	15.775	50.590
7	17.540	17.363	15.669	50.572
8	17.434	17.375	15.705	50.514
9	17.352	17.337	15.713	50.402
10	17.424	17.408	15.760	50.592
11	17.415	17.283	15.764	50.462
12	17.662	17.360	15.730	50.752

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°328 CROCHET Normann</b>				
1	21.373	18.981	16.564	56.918
2	18.242	17.718	15.944	51.904
3	17.843	17.732	15.780	51.355
4	17.976	17.515	15.890	51.381
5	17.612	17.600	15.928	51.140
6	18.969	17.536	15.918	52.423
7	17.690	17.412	15.864	50.966
8	18.140	17.464	15.723	51.327
9	17.657	17.480	15.860	50.997
10	17.689	17.317	15.826	50.832
11	17.615	17.515	15.769	50.899
12	17.837	17.375	15.734	50.946

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°348 TITUS Pascal</b>				
1	22.420	19.037	16.933	58.390
2	18.249	18.078	16.327	52.654
3	18.038	17.915	16.127	52.080
4	17.891	17.834	16.087	51.812

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°372 BELL-BELL André</b>				
1	22.969	18.990	17.233	59.192
2	18.820	19.108	16.823	54.751
3	18.520	18.134	16.590	53.244
4	18.341	18.927	16.573	53.841
5	18.611	18.028	17.298	53.937
6	18.715	18.182	16.825	53.722
7	18.594	18.210	16.521	53.325
8	18.462	18.281	16.657	53.400
9	18.489	18.022	16.475	52.986
10	18.267	17.997	16.542	52.806
11	18.516	18.113	16.397	53.026
12	18.255	18.199	16.518	52.972

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°345 FREBOURG Romain</b>				
1	21.726	19.017	35.083	1:15.826
2	18.650	18.295	16.485	53.430
3	18.298	18.145	16.329	52.772
4	18.065	18.091	16.260	52.416
5	18.022	17.943	16.336	52.301
6	17.893	17.714	16.304	51.911
7	17.950	17.761	16.202	51.913
8	18.088	17.596	16.041	51.725
9	17.780	17.616	16.107	51.503
10	17.792	17.603	16.205	51.600
11	17.894	17.611	15.954	51.459
12	17.785	17.435	15.826	51.046

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°354 TARDIVOT Ludovic</b>				
1	21.704	18.574	16.577	56.855
2	18.155	17.881	16.152	52.188
3	17.853			51.425
4	17.774	17.437	15.974	51.185
5	17.913			51.524
6	17.848	17.511	15.992	51.351
7	17.708	17.527	15.916	51.151
8	18.373	17.574	16.016	51.963
9	17.695	17.495	15.937	51.127
10	17.627	17.461	15.934	51.022
11	17.731			51.121
12	17.736			51.135

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°383 RICHE Morgan</b>				
1	20.213	18.060	16.122	54.395
2	17.785	17.504	15.869	51.158
3	17.664	17.460	15.837	50.961
4	17.649	17.347	15.831	50.827
5	17.575	17.305	15.750	50.630
6	17.641	17.382	15.788	50.811
7	17.546	17.415	15.763	50.724
8	17.624	17.341	15.789	50.754
9	17.539	17.395	15.800	50.734



Ligue IDF Aunay J4 Master Gentleman

Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
10	17.515	17.344	15.766	50.625
11	17.508	17.277	15.738	50.523
12	17.540	17.292	15.766	50.598



**Master/Gentleman**

**Ligue IDF Aunay J4 Master Gentleman**  
**Manche 2 (m2)**  
**Grille de départ**

**Document 8.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

348 TITUS Pascal	<b>7</b>	372 BELL-BELL André
346 FROMENTIN François	<b>6</b>	345 FREBOURG Romain
326 BARBOTTE Jeremy	<b>5</b>	323 MARCADE Charles
327 GOERIG Pierre	<b>4</b>	354 TARDIVOT Ludovic
328 CROCHET Normann	<b>3</b>	369 CRUCHET Jerome
383 RICHE Morgan	<b>2</b>	347 TITUS DAMIEN
370 BOURDON Florian	<b>1</b>	356 FRANCOIS Ludovic

POLE POSITION

