

## DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 10.1 OFFICIEL

## Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	725	DUPONT Hugo		Gkart 53	SODI	10			57.185	
2	806	SEGUIN Charles		Nps	SODI	10	0.128	0.128	57.221	
3	807	JOLY Lucas		Lucas Joly	BIREL ART	10	1.701	1.573	57.303	
4	734	GELEY Maxime		Glp	SODI	10	1.836	0.135	57.194	
5	803	GRAVOUILLE Maxime		Kart Pro Racing	KOSMIC	10	1.926	0.090	57.088	
6	718	FERRÉ Mathieu		Rm Concept	LANDO NORRIS	10	2.030	0.104	57.002	
7	721	VOUAUX Tom		Pks Competition	GILLARD	10	2.180	0.150	57.230	
8	833	CUSSAC-PICOT Vivien		Nps	TONY KART	10	2.437	0.257	57.546	
9	716	BARON Sullivan		Kart Management	TONY KART	10	3.450	1.013	57.288	
10	723	CAILLE Jordan		Jrk	BIREL ART	10	4.107	0.657	57.436	
11	704	QUILIS Thomas		Speed Racing	SODI	10	4.427	0.320	57.341	
12	894	GRAVOUILLE Alexandre		Kart Pro Racing	KOSMIC	10	7.258	2.831	57.622	
13	719	LOISON Gwénaél		Kartrunner	BIREL ART	10	7.449	0.191	57.340	
14	715	HIPP Noa		As Racing	SODI	10	7.927	0.478	57.406	
15	717	FERRÉ Kilian		Rm Concept	LANDO NORRIS	10	8.149	0.222	57.342	+5.000
16	705	FAVRIS Mathis		Kart Management	TONY KART	10	8.322	0.173	57.547	
17	811	PARIS Olivier		Speed Racing	SODI	10	8.462	0.140	57.557	
18	746	BARBIER Mathieu		Pb Kart Sg Drivers	SODI	10	8.944	0.482	57.652	
19	842	BILLINGS Jamie		Screenvyn / Asm	TONY KART	10	9.828	0.884	57.849	
20	899	LECHIEN Alexis		2dk	EOS	10	16.214	6.386	58.337	
21	777	FRANCHI Corentin		Kart Pro Racing	KOSMIC	10	17.358	1.144	57.967	
22	810	ANTIER Antoine		Pks	GILLARD	10	18.106	0.748	58.179	
23	841	BILLINGS Ronald		Team Screenvyn / Asm	TONY KART	10	22.794	4.688	58.811	

N°717 FERRÉ Kilian : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°68-717.

## Non classés

733	GOURIER Jade		Kart Runner	TONY KART		Disqualifié	57.521
744	MESSALIER Rafael		Glp	SODI		Disqualifié	57.858
755	SERVANT Steven		Glp	SODI		Disqualifié	56.938

N°733 GOURIER Jade : Disqualification de la Manche - Non conformité technique. Suivant la décision sportive N°70.

N°744 MESSALIER Rafael : Disqualification de la Manche - Non conformité technique. Suivant la décision sportive N°67.

N°755 SERVANT Steven : Disqualification de la Manche - Non conformité technique. Suivant la décision sportive N°69.

Tête de course : N°725 DUPONT Hugo (1-3) / N°755 SERVANT Steven (4-8) / N°725 DUPONT Hugo (9-10)

Départ : 20/06 - 12:02:39 / Arrivée : 12:12:19 / Fin : 12:12:42

Meilleur tour : N°718 FERRÉ Mathieu 57.002 88.42 km/h

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°725 DUPONT Hugo 56.954 88.49 km/h

N°755 08:01  
Tour 8

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing



DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **70**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative 2**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 12:02

LE PILOTE N°: **733** NOM: **GOURIER**PRENOM : **Jade**CATEGORIE : **DD2 - DD2 Master**N° DE LICENCE : **DD2 - DD2 Master/733**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Gourier Jade**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n°47 que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité technique à l'arrivée des essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche.

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le concurrent concerné convocation N° 70

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2026

SANCTION : **Disqualification de la Manche - Non conformité technique**

DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 13:11

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**GOURIER Jade****Gourier Jade**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **69**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative 2**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 12:02

LE PILOTE N°: **755** NOM: **SERVANT**PRENOM : **Steven**CATEGORIE : **DD2 - DD2 Master**N° DE LICENCE : **DD2 - DD2 Master/755**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Servant Steven**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n°44 que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité technique à l'arrivée des essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche.

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le concurrent concerné convocation N° 69

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2026

SANCTION : **Disqualification de la Manche - Non conformité technique**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 13:07

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**SERVANT Steven****Servant Steven**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.

Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.

ROUND 2

**MURET**

18 - 21 JUIN

DOCUMENT N° 68

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - DD2 Master - Manche Qualificative 2**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités**

MOTIF / REASON:

Rapport N° 45

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte

(dessin technique 2d du règlement technique CIK2026)

lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

**N°717 - Kilian Ferre - FERRÉ Kilian (Décision N°68-717)**

Date / Date: **20/06/2026**

Heure / Time: **12:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Dominique Jouin (FRA)**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA)**

**Cathy Perronnet (FRA)**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **67**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative 2**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 12:02

LE PILOTE N°: **744** NOM: **MESSALIER**PRENOM : **Rafael**CATEGORIE : **DD2 - DD2 Master**N° DE LICENCE : **DD2 - DD2 Master/744**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Messalier**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n°46 que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité technique à l'arrivée des essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche.

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le concurrent concerné convocation N° 67

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2026

SANCTION : **Disqualification de la Manche - Non conformité technique**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 13:09

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**MESSALIER Rafael****Messalier**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.

Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.

## DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	725	755	806	718	807	803	833	721	734	717	716	715	723	894	811	777	733	744	704	746	705	719	842	810	899	841
Départ	725	755	806	718	807	833	803	734	721	716	717	723	715	894	777	811	733	744	704	746	705	842	899	719	810	841
Tour 1 Intervalle	725	755	806	807	734	833	718	803	723	716	721	717	894	811	704	715	746	733	705	719	842	810	899	841	744	777
		0.3	0.0	0.5	0.2	0.1	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.6	0.2	0.0	0.2	0.1	0.4	0.3	0.1	1.2	0.4	3.9
Tour 2	725	755	806	807	833	734	718	803	723	721	716	717	894	704	811	715	733	705	746	719	842	810	899	841	744	777
		0.3	0.2	0.3	0.6	0.1	0.2	0.1	0.2	0.4	0.1	0.1	0.6	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.8	0.2	1.6	0.2	3.5
Tour 3	725	755	806	807	833	718	734	803	723	721	716	717	894	704	811	733	715	705	746	719	842	810	899	744	841	777
		0.1	0.3	0.3	0.6	0.6	0.2	0.1	0.2	0.2	0.5	0.1	0.4	0.1	0.5	0.5	0.3	0.0	0.1	0.1	0.5	1.1	0.3	1.5	0.8	2.6
Tour 4	755	725	806	807	833	718	734	803	723	721	716	717	704	894	811	733	705	719	715	746	842	810	899	744	841	777
		0.2	0.1	0.5	0.6	0.4	0.2	0.2	0.4	0.1	0.4	0.4	1.3	0.1	0.2	0.0	0.1	1.0	0.4	0.4	0.2	0.5	0.3	1.3	1.9	1.5
Tour 5	755	806	725	807	833	718	734	803	723	721	716	717	704	894	733	719	705	811	715	746	842	810	899	744	841	777
		0.5	0.2	0.3	0.6	0.2	0.3	0.2	0.6	0.1	0.5	0.1	1.5	0.4	1.2	0.3	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.8	0.7	1.0	3.1	0.3
Tour 6	755	806	725	807	833	718	734	803	721	723	717	716	704	894	733	719	705	715	811	746	842	810	899	744	777	841
		0.7	0.3	0.4	0.7	0.2	0.1	0.2	0.9	0.2	0.5	0.2	1.1	0.6	1.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.2	0.2	1.4	0.4	0.7	3.7	1.6
Tour 7	755	806	725	807	718	734	833	803	721	723	717	716	704	894	719	733	705	715	811	746	842	810	899	744	777	841
		0.9	0.2	0.5	0.8	0.6	0.1	0.1	0.4	0.5	0.2	0.4	1.1	0.8	0.9	0.3	0.1	0.6	0.2	0.4	0.3	2.1	0.2	0.3	3.8	3.0
Tour 8	755	806	725	807	718	734	803	833	721	723	717	716	704	894	719	733	705	715	811	746	842	810	744	899	777	841
		0.4	0.2	0.6	0.5	0.8	0.6	0.2	0.0	0.6	0.1	0.4	1.3	0.9	0.8	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.6	2.5	0.4	1.2	2.4	4.0
Tour 9	725	806	755	807	718	734	803	721	833	717	716	723	704	894	719	733	705	715	811	746	842	810	744	899	777	841
		0.0	0.5	0.2	0.0	0.3	0.4	0.4	0.3	1.0	0.5	0.2	0.5	1.6	0.1	0.6	0.2	0.3	0.4	0.6	0.7	2.9	0.1	2.2	1.6	4.6
Tour 10	725	806	755	807	734	803	718	721	833	717	716	723	704	894	719	733	715	705	811	746	842	744	899	777	810	841
		0.1	1.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.7	0.3	0.6	0.3	2.8	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.4	0.8	3.3	3.0	1.1	0.7	4.6

## DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°704 QUILIS Thomas</b>					<b>N°717 FERRÉ Kilian</b>					<b>N°721 VOUAUX Tom</b>				
1	23.285	17.925	19.934	1:01.144	6	21.066	16.981	19.954	58.001	1	23.514	17.273	20.227	1:01.014
2	21.102	17.058	20.170	58.330	7	20.658	16.972	19.929	57.559	2	20.744	16.977	20.322	58.043
3	20.827	16.974	20.119	57.920	8	20.624	16.894	19.792	57.310	3	20.740	16.982	20.198	57.920
4	21.178	17.250	20.208	58.636	9	20.884	17.060	19.935	57.879	4	20.736	16.944	20.076	57.756
5	20.678	16.986	20.040	57.704	10	20.573	16.849	19.866	57.288	5	20.763	17.004	19.929	57.696
6	20.685	16.811	20.003	57.499	<b>N°718 FERRÉ Mathieu</b>					6	20.689	16.915	19.860	57.464
7	20.504	16.921	20.126	57.551	1	23.519	17.285	20.347	1:01.151	7	20.538	16.873	19.879	57.290
8	20.575	16.925	19.942	57.442	2	20.810	17.096	20.175	58.081	8	20.525	16.855	20.005	57.385
9	20.514	16.980	19.847	57.341	3	20.890	17.351	20.154	58.395	9	20.484	16.899	19.847	57.230
10	20.647	16.930	19.909	57.486	4	20.761	16.994	20.076	57.831	10	20.615	17.000	20.285	57.900
<b>N°705 FAVRIS Mathis</b>					<b>N°719 LOISON Gwénaél</b>					<b>N°723 CAILLE Jordan</b>				
1	23.762	18.045	20.478	1:02.285	5	20.635	17.026	19.887	57.548	1	22.974	17.286	20.121	1:00.381
2	21.002	17.146	20.127	58.275	6	20.702	16.968	19.926	57.596	2	20.882	17.055	20.106	58.043
3	20.805	17.064	20.386	58.255	7	20.569	16.870	19.907	57.346	3	21.020	17.099	20.059	58.178
4	20.834	16.897	20.068	57.799	8	20.570	16.901	19.871	57.342	4	20.773	17.003	20.011	57.787
5	21.543	17.073	20.578	59.194	9	20.887	16.966	19.924	57.777	5	20.744	17.019	19.961	57.724
6	20.804	16.843	19.970	57.617	10	20.567	16.904	20.032	57.503	6	20.717	17.172	19.988	57.877
7	20.678	16.885	19.984	57.547	<b>N°725 DUPONT Hugo</b>					7	20.656	16.952	20.019	57.627
8	20.624	16.935	20.090	57.649	1	22.957	17.160	20.235	1:00.352	8	20.625	16.852	19.959	57.436
9	20.698	16.886	20.006	57.590	2	20.734	17.270	20.081	58.085	9	21.620	17.070	20.031	58.721
10	20.724	17.230	20.687	58.641	3	20.937	17.114	19.926	57.977	10	20.622	16.904	20.173	57.699
<b>N°715 HIPPO Noa</b>					<b>N°720 LOISON Gwénaél</b>					<b>N°733 GOURIER Jade</b>				
1	23.533	18.600	20.337	1:02.470	4	20.579	17.097	19.876	57.552	1	21.354	17.090	20.276	58.720
2	21.057	17.221	20.134	58.412	5	20.572	16.904	19.865	57.341	2	20.816	17.060	20.097	57.973
3	20.893	17.556	20.135	58.584	6	20.660	16.902	19.957	57.519	3	20.843	16.960	20.002	57.805
4	21.481	17.501	20.399	59.381	7	20.620	16.747	19.824	57.191	4	20.687	17.170	20.020	57.877
5	20.879	17.235	20.035	58.149	8	20.474	16.760	19.768	57.002	5	20.723	17.175	19.961	57.859
6	20.691	17.033	20.057	57.781	9	20.493	16.831	20.527	57.851	6	20.586	16.812	19.946	57.344
7	20.688	17.002	19.878	57.568	10	21.198	17.562	20.223	58.983	7	20.532	16.778	19.875	57.185
8	20.640	16.913	19.853	57.406	<b>N°716 BARON Sullivan</b>					8	20.506	16.829	19.914	57.249
9	20.665	16.961	19.925	57.551	1	23.216	17.292	20.212	1:00.720	9	20.851	17.016	20.177	58.044
10	20.667	17.118	20.114	57.899	2	20.847	17.274	20.316	58.437	10	20.864	16.835	20.272	57.971
<b>N°716 BARON Sullivan</b>					<b>N°719 LOISON Gwénaél</b>					<b>N°720 LOISON Gwénaél</b>				
1	23.216	17.292	20.212	1:00.720	1	23.630	18.093	20.387	1:02.110	1	23.443	18.607	20.354	1:02.404
2	20.847	17.274	20.316	58.437	2	21.362	17.190	20.099	58.651	2	21.063	17.197	20.037	58.297
3	21.195	17.019	20.128	58.342	3	20.856	17.072	20.100	58.028	3	20.883	17.110	20.051	58.044
4	20.770	16.956	19.872	57.598	4	21.268	17.089	20.216	58.573	4	20.789	17.074	20.200	58.063
5	20.681	17.127	19.978	57.786	5	20.774	16.973	20.212	57.959	5	21.395	17.217	20.216	58.828
<b>N°716 BARON Sullivan</b>					<b>N°719 LOISON Gwénaél</b>					<b>N°720 LOISON Gwénaél</b>				
1	23.216	17.292	20.212	1:00.720	6	20.822	16.864	19.813	57.499	<b>N°720 LOISON Gwénaél</b>				
2	20.847	17.274	20.316	58.437	7	20.706	16.868	19.766	57.340	<b>N°720 LOISON Gwénaél</b>				
3	21.195	17.019	20.128	58.342	8	20.642	16.930	19.886	57.458	<b>N°720 LOISON Gwénaél</b>				
4	20.770	16.956	19.872	57.598	9	20.584	16.916	19.883	57.383	<b>N°720 LOISON Gwénaél</b>				
5	20.681	17.127	19.978	57.786	10	21.210	17.316	20.135	58.661	<b>N°720 LOISON Gwénaél</b>				

## DD2 - DD2 Master

## Manche Qualificative 2 (M2)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	20.776	16.956	19.936	57.668	<b>N°755 SERVANT Steven</b>					6	20.476	16.853	19.903	57.232
7	20.737	17.138	19.968	57.843	1	21.804	17.023	20.132	58.959	7	20.512	16.895	19.814	57.221
8	20.676	16.900	19.945	57.521	2	20.928	16.956	20.069	57.953	8	20.468	16.986	19.802	57.256
9	20.718	17.002	19.935	57.655	3	20.796	16.914	19.964	57.674	9	20.844	17.155	20.404	58.403
10	20.819	17.303	20.170	58.292	4	20.708	16.819	19.951	57.478	10	20.938	16.824	20.270	58.032
<b>N°734 GELEY Maxime</b>					5	20.612	16.761	19.888	57.261	<b>N°807 JOLY Lucas</b>				
1	22.060	17.146	20.305	59.511	6	20.491	16.764	19.849	57.104	1	22.118	17.077	20.297	59.492
2	21.065	17.251	20.170	58.486	7	20.454	16.702	19.782	56.938	2	20.801	17.096	19.976	57.873
3	21.284	17.182	19.972	58.438	8	20.474	17.099	20.228	57.801	3	20.807	16.959	19.989	57.755
4	20.661	16.979	19.868	57.508	9	21.150	17.276	21.001	59.427	4	20.759	16.986	19.979	57.724
5	20.672	16.844	19.975	57.491	10	21.062	17.491	20.409	58.962	5	20.611	16.950	19.963	57.524
6	20.618	16.832	19.896	57.346	<b>N°777 FRANCHI Corentin</b>					6	20.545	16.844	20.056	57.445
7	20.884	16.903	19.911	57.698	1	23.472	25.576	20.534	1:09.582	7	20.583	16.847	19.873	57.303
8	20.526	16.797	19.871	57.194	2	21.085	17.230	20.495	58.810	8	20.593	16.872	19.859	57.324
9	20.484	16.854	20.006	57.344	3	20.909	17.209	20.228	58.346	9	20.633	16.880	20.786	58.299
10	20.901	17.144	20.360	58.405	4	21.114	17.055	20.238	58.407	10	21.015	17.393	20.339	58.747
<b>N°744 MESSALIER Rafael</b>					5	20.929	17.306	19.995	58.230	<b>N°810 ANTIER Antoine</b>				
1	23.589	18.674	22.951	1:05.214	6	21.111	17.221	20.006	58.338	1	23.516	18.401	20.730	1:02.647
2	21.269	17.159	20.771	59.199	7	20.727	17.177	20.063	57.967	2	21.243	17.407	20.370	59.020
3	21.069	17.076	20.254	58.399	8	20.856	17.100	20.144	58.100	3	21.125	17.175	20.264	58.564
4	20.927	17.239	20.168	58.334	9	20.856	17.079	20.241	58.176	4	21.127	17.156	20.314	58.597
5	21.059	17.067	20.198	58.324	10	20.778	17.238	20.444	58.460	5	20.935	17.093	20.151	58.179
6	20.837	17.001	20.250	58.088	<b>N°803 GRAVOUILLE Maxime</b>					6	21.085	17.220	20.276	58.581
7	20.784	17.003	20.071	57.858	1	22.968	17.209	20.232	1:00.409	7	21.127	17.222	20.261	58.610
8	21.141	17.123	19.985	58.249	2	20.839	17.106	20.104	58.049	8	20.937	17.281	20.144	58.362
9	20.788	17.050	20.105	57.943	3	21.091	17.143	19.993	58.227	9	21.005	17.107	20.091	58.203
10	20.898	16.889	20.396	58.183	4	20.705	16.985	19.888	57.578	10	20.842	17.062	25.394	1:03.298
<b>N°746 BARBIER Mathieu</b>					5	20.698	16.946	19.891	57.535	<b>N°811 PARIS Olivier</b>				
1	23.652	17.961	20.397	1:02.010	6	20.605	16.810	19.929	57.344	1	23.511	17.626	20.165	1:01.302
2	21.582	17.160	20.123	58.865	7	20.822	17.025	19.896	57.743	2	21.649	17.224	20.128	59.001
3	20.939	17.034	20.153	58.126	8	20.702	16.829	20.001	57.532	3	20.772	17.080	20.117	57.969
4	21.705	17.378	20.495	59.578	9	20.479	16.879	19.730	57.088	4	20.883	17.140	20.517	58.540
5	20.791	17.117	20.055	57.963	10	20.689	17.128	20.272	58.089	5	21.653	16.932	20.979	59.564
6	20.888	17.002	20.061	57.951	<b>N°806 SEGUIN Charles</b>					6	20.835	16.906	20.517	58.258
7	20.753	17.091	19.927	57.771	1	21.619	17.374	20.036	59.029	7	20.652	17.039	19.930	57.621
8	20.737	16.956	19.959	57.652	2	21.048	17.058	20.012	58.118	8	20.695	16.940	19.987	57.622
9	20.686	17.027	20.021	57.734	3	20.791	17.008	19.996	57.795	9	20.624	16.955	19.978	57.557
10	20.782	16.950	20.125	57.857	4	20.579	16.958	19.938	57.475	10	20.648	16.888	20.454	57.990
					5	20.744	16.896	19.847	57.487					

## DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°833 CUSSAC-PICOT Vivien</b>					6	20.774	16.997	19.982	57.753
1	22.297	17.326	20.109	59.732	7	20.724	17.000	19.981	57.705
2	21.048	17.002	20.133	58.183	8	20.673	16.951	19.998	57.622
3	20.776	16.902	20.049	57.727	9	20.744	16.922	20.370	58.036
4	20.784	16.942	20.024	57.750	10	21.315	17.130	20.186	58.631
5	20.651	16.929	19.966	57.546	<b>N°899 LECHIEN Alexis</b>				
6	20.680	16.913	19.959	57.552	1	24.082	18.350	20.707	1:03.139
7	21.371	16.971	19.905	58.247	2	21.214	17.441	20.425	59.080
8	20.682	16.863	20.378	57.923	3	21.154	17.181	20.318	58.653
9	20.777	16.957	19.890	57.624	4	21.059	17.196	20.339	58.594
10	20.718	16.993	20.129	57.840	5	21.143	17.155	20.302	58.600
<b>N°841 BILLINGS Ronald</b>					6	20.887	17.162	20.290	58.339
1	23.797	18.600	21.526	1:03.923	7	20.948	17.238	20.151	58.337
2	21.285	17.437	20.684	59.406	8	21.706	17.771	20.298	59.775
3	21.597	17.388	20.455	59.440	9	21.132	17.347	20.499	58.978
4	21.357	17.546	20.595	59.498	10	21.066	17.314	20.614	58.994
5	21.459	17.271	20.761	59.491	<b>N°842 BILLINGS Jamie</b>				
6	22.078	17.587	20.649	1:00.314	1	23.946	18.231	20.590	1:02.767
7	21.490	17.239	20.641	59.370	2	21.077	17.248	20.163	58.488
8	21.350	17.163	20.551	59.064	3	20.965	17.043	20.203	58.211
9	21.140	17.187	20.484	58.811	4	21.182	17.276	20.730	59.188
10	21.355	17.235	20.665	59.255	5	20.814	17.020	20.122	57.956
<b>N°842 BILLINGS Jamie</b>					6	20.882	16.962	20.122	57.966
1	23.946	18.231	20.590	1:02.767	7	20.816	16.992	20.078	57.886
2	21.077	17.248	20.163	58.488	8	20.813	17.002	20.115	57.930
3	20.965	17.043	20.203	58.211	9	20.752	17.007	20.090	57.849
4	21.182	17.276	20.730	59.188	10	20.686	17.088	20.188	57.962
5	20.814	17.020	20.122	57.956	<b>N°894 GRAVOUILLE Alexandre</b>				
6	20.882	16.962	20.122	57.966	1	23.394	17.563	20.342	1:01.299
7	20.816	16.992	20.078	57.886	2	21.017	17.125	20.194	58.336
8	20.813	17.002	20.115	57.930	3	20.899	17.108	20.157	58.164
9	20.752	17.007	20.090	57.849	4	21.119	17.251	20.553	58.923
10	20.686	17.088	20.188	57.962	5	20.923	17.027	19.988	57.938

ROUND 2

# MURET

18 - 21 JUIN

DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 7

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

25 <sup>ème</sup>	<b>899</b>	<b>LECHIEN Alexis</b> EOS		<b>13</b>	<b>841</b>	<b>BILLINGS Ronald</b> TONY KART		26 <sup>ème</sup>
23 <sup>ème</sup>	<b>842</b>	<b>BILLINGS Jamie</b> TONY KART		<b>12</b>	<b>810</b>	<b>ANTIER Antoine</b> GILLARD		24 <sup>ème</sup>
21 <sup>ème</sup>	<b>705</b>	<b>FAVRIS Mathis</b> TONY KART		<b>11</b>	<b>719</b>	<b>LOISON Gwénaél</b> BIREL ART		22 <sup>ème</sup>
19 <sup>ème</sup>	<b>704</b>	<b>QUILIS Thomas</b> SODI		<b>10</b>	<b>746</b>	<b>BARBIER Mathieu</b> SODI		20 <sup>ème</sup>
17 <sup>ème</sup>	<b>733</b>	<b>GOURIER Jade</b> TONY KART		<b>9</b>	<b>744</b>	<b>MESSALIER Rafael</b> SODI		18 <sup>ème</sup>
15 <sup>ème</sup>	<b>811</b>	<b>PARIS Olivier</b> SODI		<b>8</b>	<b>777</b>	<b>FRANCHI Corentin</b> KOSMIC		16 <sup>ème</sup>
13 <sup>ème</sup>	<b>723</b>	<b>CAILLE Jordan</b> BIREL ART		<b>7</b>	<b>894</b>	<b>GRAVOUILLE Alexandre</b> KOSMIC		14 <sup>ème</sup>
11 <sup>ème</sup>	<b>716</b>	<b>BARON Sullivan</b> TONY KART		<b>6</b>	<b>715</b>	<b>HIPP Noa</b> SODI		12 <sup>ème</sup>
9 <sup>ème</sup>	<b>734</b>	<b>GELEY Maxime</b> SODI		<b>5</b>	<b>717</b>	<b>FERRÉ Kilian</b> LANDO NORRIS		10 <sup>ème</sup>
7 <sup>ème</sup>	<b>833</b>	<b>CUSSAC-PICOT Vivien</b> TONY KART		<b>4</b>	<b>721</b>	<b>VOUAUX Tom</b> GILLARD		8 <sup>ème</sup>
5 <sup>ème</sup>	<b>807</b>	<b>JOLY Lucas</b> BIREL ART		<b>3</b>	<b>803</b>	<b>GRAVOUILLE Maxime</b> KOSMIC		6 <sup>ème</sup>
3 <sup>ème</sup>	<b>806</b>	<b>SEGUIN Charles</b> SODI		<b>2</b>	<b>718</b>	<b>FERRÉ Mathieu</b> LANDO NORRIS		4 <sup>ème</sup>
1 <sup>er</sup>	<b>725</b>	<b>DUPONT Hugo</b> SODI		<b>1</b>	<b>755</b>	<b>SERVANT Steven</b> SODI		2 <sup>ème</sup>

POLE POSITION



Départ : 20/06 - 12:00 Durée : 08:00 + 1 Tours

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing

