

## DD2 - DD2 Master

Super Heat (SH)

Document 14.1 OFFICIEL

## Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲4	755 SERVANT Steven		Glp	SODI	13			56.785	
2	▲2	734 GELEY Maxime		Glp	SODI	13	1.142	1.142	57.019	
3	▼2	725 DUPONT Hugo		Gkart 53	SODI	13	2.708	1.566	57.034	
4	▲3	833 CUSSAC-PICOT Vivien		Nps	TONY KART	13	4.805	2.097	57.312	
5	▲8	719 LOISON Gwénaél		Kartrunner	BIREL ART	13	4.945	0.140	57.217	
6	=	803 GRAVOUILLE Maxime		Kart Pro Racing	KOSMIC	13	5.231	0.286	57.241	
7	▲5	721 VOUAUX Tom		Pks Competition	GILLARD	13	5.364	0.133	57.180	
8	▲3	704 QUILIS Thomas		Speed Racing	SODI	13	6.631	1.267	57.417	
9	▲10	811 PARIS Olivier		Speed Racing	SODI	13	7.342	0.711	57.354	
10	▲7	705 FAVRIS Mathis		Kart Management	TONY KART	13	9.451	2.109	57.327	
11	▲5	894 GRAVOUILLE Alexandre		Kart Pro Racing	KOSMIC	13	11.012	1.561	57.538	
12	▲2	807 JOLY Lucas		Lucas Joly	BIREL ART	13	11.051	0.039	57.062	
13	▲2	715 HIPPI Noa		As Racing	SODI	13	11.339	0.288	57.347	+5.000
14	▲9	744 MESSALIER Rafael		Glp	SODI	13	13.560	2.221	57.428	
15	▼13	806 SEGUIN Charles		Nps	SODI	13	14.653	1.093	57.022	+5.000
16	▲5	733 GOURIER Jade		Kart Runner	TONY KART	13	17.043	2.390	57.537	
17	▲8	810 ANTIER Antoine		Pks	GILLARD	13	17.996	0.953	57.989	
18	=	777 FRANCHI Corentin		Kart Pro Racing	KOSMIC	13	27.213	9.217	57.805	+5.000
19	▲3	899 LECHIEN Alexis		2dk	EOS	13	29.866	2.653	58.864	
20	▼10	717 FERRÉ Kilian		Rm Concept	LANDO NORRIS	13	31.083	1.217	57.217	+15.000
21	▲5	841 BILLINGS Ronald		Team Screenvyn / Asm	TONY KART	13	31.898	0.815	58.893	
22	▼19	718 FERRÉ Mathieu		Rm Concept	LANDO NORRIS	9	4 Tours	4 Tours	57.104	
23	▼3	746 BARBIER Mathieu		Pb Kart Sg Drivers	SODI	8	5 Tours	1 Tour	57.793	
24	▼16	716 BARON Sullivan		Kart Management	TONY KART	1	12 Tours	7 Tours	1:00.967	
25	▼16	723 CAILLE Jordan		Jrk	BIREL ART	1	12 Tours	7.408	1:08.621	

N°715 HIPPI Noa : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°131-715.

N°806 SEGUIN Charles : Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 718. Suivant la décision sportive N°128.

N°777 FRANCHI Corentin : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°131-777.

N°717 FERRÉ Kilian : Pénalité de 10 secondes-Dépassement sous drapeau jaune du 810. Suivant la décision sportive N°132.

N°717 FERRÉ Kilian : Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 716. Suivant la décision sportive N°127.

## Non classés

842	BILLINGS Jamie		Screenvyn / Asm	TONY KART		Disqualifié		57.836
-----	----------------	--	-----------------	-----------	--	-------------	--	--------

N°842 BILLINGS Jamie : Disqualification de la Manche - Non conformité technique. Suivant la décision sportive N°130.

Tête de course : N°718 FERRÉ Mathieu (1-1) / N°725 DUPONT Hugo (2-6) / N°755 SERVANT Steven (7-13)

Départ : 21/06 - 10:50:29 / Arrivée : 11:02:59 / Fin : 11:03:31

Meilleur tour : N°755 SERVANT Steven 56.785 88.76 km/h

Météo : Soleil Air : 27°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°725 DUPONT Hugo 56.954 88.49 km/h

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing



DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **132**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Super Heat**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 21/06/2026 - 10:50

LE PILOTE N°: **717** NOM: **FERRÉ**PRENOM : **Kilian**CATEGORIE : **DD2 - DD2 Master**N° DE LICENCE : **DD2 - DD2 Master/717**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Kilian Ferre**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ont constaté sur le rapport video xx que le Pilote 717 a dépassé le Pilote n° 810 dans des conditions de drapeau jaune au V3

Après avoir examiné ce rapport, conformément au COMMUNIQUE 2 les commissaires sportifs détermine que Ce fait est une violation de l'Art. 2.15 h et 2.24 des Prescriptions Générales 2026 Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément aux Art. 2.15 h et 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 25 des Prescriptions Spécifiques et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2026, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

SANCTION : **Pénalité de 10 secondes-Dépassement sous drapeau jaune du 810**DATE :  
21/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 11:29

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE  
**FERRÉ Kilian**CONCURRENT (SI MINEUR)  
**Kilian Ferre**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

ROUND 2

**MURET**

18 - 21 JUIN

DOCUMENT N° **131**

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - DD2 Master - Super Heat**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités**

MOTIF / REASON:

Rapport N° 105  
Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte  
(dessin technique 2d du règlement technique CIK2026)  
lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

**N°777 - Corentin Franchi - FRANCHI Corentin (Décision N°131-777)**

**N°715 - Hipp Noa - HIPP Noa (Décision N°131-715)**

Date / Date: **21/06/2026**

Heure / Time: **11:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Dominique Jouin (FRA)**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA)**

**Cathy Perronnet (FRA)**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **130**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Super Heat**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 21/06/2026 - 10:50

LE PILOTE N°: **842** NOM: **BILLINGS**PRENOM : **Jamie**CATEGORIE : **DD2 - DD2 Master**N° DE LICENCE : **DD2 - DD2 Master/842**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Jamie Billings**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n°108 que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité technique à l'arrivée des essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche.

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le concurrent concerné convocation N° 130

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2026

SANCTION : **Disqualification de la Manche - Non conformité technique**

DATE :  
21/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 12:05

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**BILLINGS Jamie****Jamie Billings**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **128**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Super Heat**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 21/06/2026 - 10:50

LE PILOTE N°: **806** NOM: **SEGUIN**PRENOM : **Charles**CATEGORIE : **DD2 - DD2 Master**N° DE LICENCE : **DD2 - DD2 Master/806**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Séguin**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 103 ).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné  
(convocation N° 128 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 718  
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2026

SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 718**DATE :  
21/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 11:59

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE  
**SEGUIN Charles**CONCURRENT (SI MINEUR)  
**Séguin**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **127**INITITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Super Heat**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 21/06/2026 - 10:50

LE PILOTE N°: **717** NOM: **FERRÉ**PRENOM : **Kilian**CATEGORIE : **DD2 - DD2 Master**N° DE LICENCE : **DD2 - DD2 Master/717**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Kilian Ferre**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 107 ).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné  
(convocation N° 127 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 716  
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2026

SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 716**DATE :  
21/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 11:32

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE  
**FERRÉ Kilian**CONCURRENT (SI MINEUR)  
**Kilian Ferre**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

## DD2 - DD2 Master

Super Heat (SH)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	725	806	718	734	755	803	833	716	723	717	704	721	719	807	715	894	705	777	811	746	733	899	744	842	810	841
Départ	725	718	755	806	833	723	734	704	803	716	717	719	721	807	715	705	894	811	777	733	744	746	899	842	810	841
Tour 1 Intervalle	718	725	806	755	734	833	704	719	803	<del>716</del>	715	717	807	721	894	811	705	777	746	733	744	810	842	899	841	<del>723</del>
		0.2	0.4	0.4	0.1	0.1	0.2	0.1	0.6	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.3	0.3	0.7	3.5
Tour 2	725	718	806	755	734	833	704	719	803	715	807	721	811	894	705	777	746	733	810	842	744	899	841	717		
		0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.3	1.0	0.4	0.1	0.5	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	0.4	1.2	3.1		
Tour 3	725	718	755	734	806	833	719	704	803	715	807	721	811	894	705	746	777	733	810	744	842	899	841	717		
		0.3	0.2	0.4	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.4	0.2	0.3	1.3	0.4	0.1	0.8	0.2	0.3	1.0	0.1	0.2	0.3	1.3	1.7		
Tour 4	725	718	755	734	806	833	719	803	715	704	721	811	894	705	746	744	810	842	807	899	733	717	841	777		
		0.4	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.5	0.6	0.5	0.3	1.0	0.4	0.4	0.5	2.8	0.4	0.2	0.3	0.4	0.9	1.0	0.1	2.9		
Tour 5	725	718	755	734	806	719	833	803	715	704	721	811	894	705	746	744	807	810	842	899	733	717	841	777		
		0.3	0.3	0.1	0.1	0.5	0.2	0.2	0.9	0.3	0.2	1.3	0.6	0.4	0.6	2.9	0.5	0.2	0.2	1.1	0.0	0.6	1.8	1.6		
Tour 6	725	718	755	734	806	719	833	803	715	704	721	811	894	705	746	744	807	810	842	733	717	899	841	777		
		0.2	0.2	0.2	0.2	0.7	0.2	0.2	1.1	0.2	0.2	1.2	0.9	0.2	0.9	2.9	0.1	1.0	0.2	0.8	0.4	1.3	2.3	0.1		
Tour 7	755	734	718	806	719	725	833	803	715	721	704	811	894	705	746	807	744	810	842	733	717	899	777	841		
		0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	1.2	0.3	0.2	1.1	1.3	0.0	1.1	2.5	0.3	1.0	0.2	0.3	0.3	3.1	1.2	1.4		
Tour 8	755	734	718	806	725	833	719	803	721	715	704	811	705	894	807	744	810	842	733	717	<del>746</del>	899	777	841		
		0.3	0.7	0.2	0.4	0.2	0.3	0.1	0.7	0.1	0.2	1.1	1.9	0.3	2.6	0.8	1.3	0.2	0.0	0.1	1.7	2.6	0.2	3.3		
Tour 9	755	734	<del>718</del>	806	725	833	719	803	721	715	704	811	705	894	807	744	810	717	733	842	777	899	841			
		0.4	0.8	0.2	0.6	0.3	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3	0.8	1.7	0.5	2.1	1.2	1.6	1.0	0.1	0.2	4.0	1.1	3.9			
Tour 10	755	734	725	833	719	803	721	715	704	811	705	894	806	807	744	810	717	733	842	777	899	841				
		0.6	1.8	0.5	0.5	0.6	0.3	0.4	0.3	0.7	2.1	0.5	0.1	1.2	1.7	2.2	0.1	0.2	0.6	4.1	2.2	3.9				
Tour 11	755	734	725	833	719	803	721	715	704	811	705	894	806	807	744	717	733	810	842	777	899	841				
		0.8	1.8	0.7	0.3	0.6	0.3	0.6	0.4	0.6	2.2	0.5	0.0	0.9	2.3	2.7	0.2	0.2	0.5	3.9	3.8	3.7				
Tour 12	755	734	725	833	719	803	721	715	704	811	705	806	894	807	744	717	733	810	842	777	899	841				
		1.1	1.9	1.2	0.1	0.6	0.1	0.9	0.3	0.8	2.0	0.4	0.6	0.3	2.5	2.5	0.8	0.5	0.1	4.0	5.4	3.3				
Tour 13	755	734	725	833	719	803	721	715	704	811	705	806	894	807	744	717	733	810	842	777	899	841				
		1.1	1.5	2.0	0.1	0.2	0.1	0.9	0.2	0.7	2.1	0.2	1.3	0.0	2.5	2.5	0.9	0.9	0.3	3.8	7.6	2.0				

## DD2 - DD2 Master

Super Heat (SH)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°704 QUILIS Thomas</b>					<b>N°716 BARON Sullivan</b>					<b>N°721 VOUAUX Tom</b>				
1	22.604	17.141	20.332	1:00.077	11	20.545	16.908	19.894	57.347	10	20.692	16.778	19.891	57.361
2	21.022	17.128	20.103	58.253	12	20.713	16.986	19.820	57.519	11	20.643	16.785	19.789	57.217
3	20.924	17.281	20.261	58.466	13	20.585	16.926	20.019	57.530	12	20.597	16.890	19.828	57.315
4	20.846	17.946	20.358	59.150	<b>N°717 FERRÉ Kilian</b>					13	20.633	16.879	20.393	57.905
5	20.700	17.087	19.912	57.699	1	22.963	17.357	20.647	1:00.967	<b>N°725 DUPONT Hugo</b>				
6	20.675	16.996	19.810	57.481	2	23.310	17.297	20.597	1:01.204	1	21.834	17.033	20.363	59.230
7	20.853	17.215	19.943	58.011	3	29.214	17.432	20.156	1:06.802	2	21.027	17.105	20.138	58.270
8	20.625	16.924	19.994	57.543	4	20.919	17.213	20.067	58.199	3	20.859	17.038	20.051	57.948
9	20.901	17.056	20.004	57.961	5	21.447	17.108	20.145	58.700	4	20.727	16.978	20.018	57.723
10	20.730	16.896	19.831	57.457	6	20.615	17.134	19.924	57.673	5	20.678	16.935	19.967	57.580
11	20.640	16.989	19.821	57.450	7	20.756	16.951	19.793	57.500	6	20.613	16.952	19.838	57.403
12	20.624	16.988	19.805	57.417	8	20.590	16.995	19.846	57.431	7	21.378	18.052	20.006	59.436
13	20.571	16.929	19.957	57.457	9	20.599	16.968	20.111	57.678	8	20.597	16.890	20.306	57.793
<b>N°705 FAVRIS Mathis</b>					10	20.919	17.206	20.342	58.467	9	20.532	16.887	19.761	57.180
1	23.594	17.504	20.800	1:01.898	11	20.558	16.986	19.858	57.402	10	20.624	16.854	19.756	57.234
2	22.010	17.291	20.252	59.553	12	20.951	16.974	20.017	57.942	11	20.513	16.829	19.819	57.161
3	20.899	17.096	20.077	58.072	13	20.448	16.931	19.838	57.217	12	20.514	16.810	19.762	57.086
4	20.849	17.163	20.189	58.201	<b>N°718 FERRÉ Mathieu</b>					13	20.540	16.828	20.131	57.499
5	20.842	17.124	20.004	57.970	1	21.609	16.978	20.351	58.938	<b>N°723 CAILLE Jordan</b>				
6	20.645	16.848	20.009	57.502	2	21.416	17.132	20.167	58.715	1	22.544	17.618	28.459	1:08.621
7	20.781	16.945	20.201	57.927	3	20.837	17.020	20.190	58.047	<b>N°725 DUPONT Hugo</b>				
8	21.136	16.985	19.984	58.105	4	20.774	16.965	20.063	57.802	1	21.834	17.033	20.363	59.230
9	20.665	16.939	19.871	57.475	5	20.626	16.930	19.923	57.479	2	21.027	17.105	20.138	58.270
10	20.937	16.970	19.874	57.781	6	20.570	16.892	19.838	57.300	3	20.859	17.038	20.051	57.948
11	20.740	16.887	19.865	57.492	7	21.536	17.153	19.874	58.563	4	20.727	16.978	20.018	57.723
12	20.567	16.920	19.840	57.327	8	20.555	17.022	20.103	57.680	5	20.678	16.935	19.967	57.580
13	20.587	16.853	19.992	57.432	9	20.481	16.855	19.768	57.104	6	20.613	16.952	19.838	57.403
<b>N°715 HIPPI Noa</b>					<b>N°719 LOISON Gwénaél</b>					<b>N°733 GOURIER Jade</b>				
1	22.854	17.347	20.657	1:00.858	1	22.596	17.208	20.266	1:00.070	1	23.592	17.519	21.152	1:02.263
2	21.032	17.147	20.121	58.300	2	21.012	17.062	20.214	58.288	2	21.587	17.439	20.512	59.538
3	20.847	17.050	20.050	57.947	3	20.881	16.916	20.212	58.009	3	21.615	17.100	20.071	58.786
4	20.718	17.156	20.097	57.971	4	20.730	16.978	19.946	57.654	4	25.273	17.244	19.963	1:02.480
5	20.771	17.073	19.988	57.832	5	20.681	16.842	20.001	57.524					
6	20.687	17.031	19.901	57.619	6	20.569	16.862	20.003	57.434					
7	20.806	16.953	19.938	57.697	7	20.634	17.011	19.937	57.582					
8	20.704	17.171	19.977	57.852	8	20.646	16.874	21.109	58.629					
9	20.912	17.093	19.910	57.915	9	20.804	16.859	19.886	57.549					
10	20.643	16.921	19.840	57.404										

## DD2 - DD2 Master

Super Heat (SH)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
5	20.831	16.982	20.293	58.106	2	21.617	17.307	20.626	59.550	4	20.798	17.030	19.914	57.742
6	20.861	16.978	19.886	57.725	3	20.864	17.281	20.144	58.289	5	20.668	16.952	19.924	57.544
7	20.694	16.909	19.943	57.546	4	20.822	17.068	20.046	57.936	6	20.624	16.917	19.884	57.425
8	20.757	16.933	20.140	57.830	5	20.847	17.121	20.076	58.044	7	20.619	17.022	20.020	57.661
9	21.271	16.989	20.498	58.758	6	20.723	16.985	20.085	57.793	8	20.669	17.043	20.490	58.202
10	20.726	16.942	19.869	57.537	7	20.854	17.204	20.032	58.090	9	21.341	16.939	19.781	58.061
11	20.981	16.920	20.018	57.919	8	21.148	17.207	25.941	1:04.296	10	20.569	16.907	19.834	57.310
12	20.727	17.100	20.012	57.839	<b>N°755 SERVANT Steven</b>					11	20.538	16.876	19.827	57.241
13	20.721	16.969	19.921	57.611	1	22.348	17.239	20.243	59.830	12	20.515	16.993	19.793	57.301
<b>N°734 GELEY Maxime</b>					2	20.883	17.002	20.205	58.090	13	20.501	16.922	20.128	57.551
1	22.204	17.255	20.310	59.769	3	20.783	16.967	20.097	57.847	<b>N°806 SEGUIN Charles</b>				
2	20.931	17.091	20.226	58.248	4	20.711	16.973	20.024	57.708	1	22.028	17.198	20.127	59.353
3	20.685	17.025	20.270	57.980	5	21.057	16.758	19.870	57.685	2	20.992	17.116	20.176	58.284
4	20.625	16.851	19.965	57.441	6	20.473	16.877	19.810	57.160	3	20.830	17.481	20.398	58.709
5	20.689	17.048	19.922	57.659	7	21.072	16.920	19.970	57.962	4	20.641	16.973	19.835	57.449
6	20.570	16.818	19.850	57.238	8	20.467	16.779	19.733	56.979	5	20.827	16.917	19.904	57.648
7	20.976	16.996	19.921	57.893	9	20.457	16.697	19.793	56.947	6	20.586	16.844	19.838	57.268
8	20.522	16.834	19.786	57.142	10	20.447	16.743	19.711	56.901	7	20.982	17.202	19.870	58.054
9	20.496	16.744	19.779	57.019	11	20.417	16.698	19.689	56.804	8	20.654	16.927	20.233	57.814
10	20.505	16.802	19.799	57.106	12	20.333	16.743	19.709	56.785	9	20.495	16.814	19.713	57.022
11	20.442	16.843	19.791	57.076	13	20.476	16.756	20.189	57.421	10	27.577	17.104	19.704	1:04.385
12	20.488	16.851	19.728	57.067	<b>N°777 FRANCHI Corentin</b>					11	20.662	16.983	19.770	57.415
13	20.428	16.829	20.125	57.382	1	23.495	17.456	20.739	1:01.690	12	20.514	16.899	19.749	57.162
<b>N°744 MESSALIER Rafael</b>					2	21.996	17.481	20.450	59.927	13	20.427	16.884	19.831	57.142
1	23.634	17.581	20.988	1:02.203	3	21.448	17.094	20.134	58.676	<b>N°807 JOLY Lucas</b>				
2	21.475	17.959	20.496	59.930	4	29.737	17.190	20.041	1:06.968	1	23.365	17.334	20.601	1:01.300
3	21.720	17.084	20.503	59.307	5	20.891	17.052	20.145	58.088	2	21.002	17.040	20.242	58.284
4	21.385	17.059	20.533	58.977	6	20.718	17.035	20.052	57.805	3	20.749	17.016	20.029	57.794
5	20.837	16.982	20.393	58.212	7	21.012	16.989	20.060	58.061	4	20.680	18.465	25.746	1:04.891
6	20.717	16.986	20.031	57.734	8	20.797	16.992	20.103	57.892	5	20.614	16.988	20.158	57.760
7	20.695	17.166	20.216	58.077	9	21.210	17.024	19.967	58.201	6	20.567	16.883	19.887	57.337
8	20.822	16.942	20.096	57.860	10	20.820	17.090	20.194	58.104	7	20.696	16.930	19.978	57.604
9	20.816	16.896	19.965	57.677	11	20.706	16.996	20.104	57.806	8	20.591	16.951	19.827	57.369
10	20.726	16.890	19.998	57.614	12	20.715	17.023	20.149	57.887	9	20.572	16.825	19.832	57.229
11	20.766	16.925	19.950	57.641	13	20.857	17.061	20.097	58.015	10	20.523	16.815	19.780	57.118
12	20.626	16.861	19.941	57.428	<b>N°803 GRAVOUILLE Maxime</b>					11	20.505	16.812	19.745	57.062
13	20.637	16.899	19.949	57.485	1	22.933	17.322	20.658	1:00.913	12	20.570	16.784	19.907	57.261
<b>N°746 BARBIER Mathieu</b>					2	20.881	17.144	20.097	58.122	13	20.465	16.977	20.053	57.495
1	23.347	17.519	20.874	1:01.740	3	20.829	17.040	20.076	57.945					

## DD2 - DD2 Master

Super Heat (SH)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°810 ANTIER Antoine</b>					11	20.640	16.922	19.855	57.417	8	21.403	17.112	<b>19.929</b>	58.444
1	<b>23.351</b>	<b>17.857</b>	<b>20.718</b>	<b>1:01.926</b>	12	20.683	16.999	19.816	57.498	9	20.821	<b>16.941</b>	19.980	57.742
2	<b>21.516</b>	<b>17.467</b>	<b>20.436</b>	<b>59.419</b>	13	<b>20.540</b>	17.021	20.369	57.930	10	20.853	16.996	<b>19.894</b>	57.743
3	21.845	<b>17.223</b>	20.510	59.578	<b>N°841 BILLINGS Ronald</b>					11	<b>20.681</b>	<b>16.934</b>	19.923	<b>57.538</b>
4	<b>21.310</b>	17.379	20.828	59.517	1	<b>23.811</b>	<b>18.092</b>	<b>21.156</b>	<b>1:03.059</b>	12	20.980	16.980	19.970	57.930
5	<b>20.997</b>	<b>17.041</b>	20.532	<b>58.570</b>	2	<b>21.871</b>	<b>17.463</b>	<b>20.738</b>	<b>1:00.072</b>	13	<b>20.642</b>	17.047	20.116	57.805
6	<b>20.832</b>	17.090	<b>20.214</b>	<b>58.136</b>	3	<b>21.517</b>	<b>17.373</b>	<b>20.717</b>	<b>59.607</b>	<b>N°899 LECHIEN Alexis</b>				
7	20.883	<b>17.004</b>	<b>20.119</b>	<b>58.006</b>	4	22.031	17.739	20.800	1:00.570	1	<b>23.976</b>	<b>18.101</b>	<b>20.636</b>	<b>1:02.713</b>
8	20.889	17.106	<b>20.075</b>	58.070	5	<b>21.358</b>	17.414	<b>20.594</b>	<b>59.366</b>	2	<b>21.518</b>	<b>17.421</b>	20.677	<b>59.616</b>
9	<b>20.792</b>	17.008	20.189	<b>57.989</b>	6	21.419	<b>17.317</b>	20.644	59.380	3	21.594	<b>17.313</b>	<b>20.595</b>	<b>59.502</b>
10	20.925	17.254	<b>20.044</b>	58.223	7	21.803	17.349	<b>20.456</b>	59.608	4	<b>21.316</b>	17.355	21.096	59.767
11	21.323	17.215	20.050	58.588	8	<b>21.235</b>	17.836	20.756	59.827	5	<b>21.220</b>	<b>17.270</b>	<b>20.494</b>	<b>58.984</b>
12	20.839	17.142	20.199	58.180	9	21.398	17.988	20.539	59.925	6	21.367	17.638	20.525	59.530
13	<b>20.748</b>	17.072	20.178	57.998	10	21.384	17.395	20.467	<b>59.246</b>	7	21.379	17.454	<b>20.477</b>	59.310
<b>N°811 PARIS Olivier</b>					11	21.283	17.323	20.629	<b>59.235</b>	8	<b>21.169</b>	<b>17.205</b>	20.490	<b>58.864</b>
1	<b>23.162</b>	<b>17.549</b>	<b>20.769</b>	<b>1:01.480</b>	12	21.434	<b>17.185</b>	<b>20.405</b>	<b>59.024</b>	9	21.367	17.599	20.613	59.579
2	<b>21.718</b>	<b>17.193</b>	<b>20.186</b>	<b>59.097</b>	13	<b>21.114</b>	17.295	20.484	<b>58.893</b>	10	21.171	17.405	20.715	59.291
3	<b>20.863</b>	<b>17.018</b>	<b>20.171</b>	<b>58.052</b>	<b>N°842 BILLINGS Jamie</b>					11	21.308	17.504	20.590	59.402
4	<b>20.795</b>	17.078	<b>20.065</b>	<b>57.938</b>	1	<b>23.703</b>	<b>17.973</b>	<b>20.595</b>	<b>1:02.271</b>	12	21.451	17.374	20.616	59.441
5	<b>20.745</b>	17.119	<b>19.942</b>	<b>57.806</b>	2	<b>21.336</b>	<b>17.525</b>	<b>20.423</b>	<b>59.284</b>	13	21.715	17.791	20.723	1:00.229
6	<b>20.600</b>	<b>16.909</b>	<b>19.909</b>	<b>57.418</b>	3	21.594	17.583	20.593	59.770					
7	20.729	16.983	19.993	57.705	4	<b>21.293</b>	<b>17.356</b>	20.714	59.363					
8	20.601	17.002	19.913	57.516	5	<b>21.100</b>	<b>17.121</b>	<b>20.408</b>	<b>58.629</b>					
9	20.618	17.073	20.005	57.696	6	<b>20.757</b>	<b>17.029</b>	<b>20.338</b>	<b>58.124</b>					
10	20.619	<b>16.831</b>	19.930	<b>57.380</b>	7	20.824	<b>16.995</b>	<b>20.169</b>	<b>57.988</b>					
11	<b>20.464</b>	16.933	19.967	<b>57.364</b>	8	20.939	<b>16.983</b>	20.175	58.097					
12	20.527	17.037	19.972	57.536	9	21.540	17.100	20.418	59.058					
13	<b>20.460</b>	16.871	20.023	<b>57.354</b>	10	20.766	17.063	20.174	58.003					
<b>N°833 CUSSAC-PICOT Vivien</b>					11	20.887	17.115	<b>19.997</b>	57.999					
1	<b>22.545</b>	<b>17.295</b>	<b>20.254</b>	<b>1:00.094</b>	12	<b>20.664</b>	16.999	20.173	<b>57.836</b>					
2	<b>20.945</b>	<b>17.071</b>	<b>20.205</b>	<b>58.221</b>	13	20.828	17.106	20.270	58.204					
3	<b>20.797</b>	17.148	20.280	58.225	<b>N°894 GRAVOUILLE Alexandre</b>					1	<b>23.271</b>	<b>17.480</b>	<b>20.818</b>	<b>1:01.569</b>
4	<b>20.766</b>	<b>16.996</b>	<b>19.962</b>	<b>57.724</b>	2	<b>22.126</b>	<b>17.292</b>	<b>20.209</b>	<b>59.627</b>	2	<b>22.126</b>	<b>17.292</b>	<b>20.209</b>	<b>59.627</b>
5	<b>20.694</b>	17.099	20.171	57.964	3	<b>20.834</b>	<b>17.159</b>	<b>20.097</b>	<b>58.090</b>	3	<b>20.834</b>	<b>17.159</b>	<b>20.097</b>	<b>58.090</b>
6	<b>20.634</b>	<b>16.949</b>	<b>19.853</b>	<b>57.436</b>	4	<b>20.791</b>	<b>17.100</b>	<b>20.045</b>	<b>57.936</b>	4	<b>20.791</b>	<b>17.100</b>	<b>20.045</b>	<b>57.936</b>
7	20.663	17.022	20.126	57.811	5	20.822	<b>17.046</b>	20.096	57.964	5	20.822	<b>17.046</b>	20.096	57.964
8	<b>20.631</b>	17.048	20.099	57.778	6	<b>20.783</b>	<b>16.957</b>	<b>19.977</b>	<b>57.717</b>	6	<b>20.783</b>	<b>16.957</b>	<b>19.977</b>	<b>57.717</b>
9	<b>20.595</b>	<b>16.918</b>	<b>19.799</b>	<b>57.312</b>	7	<b>20.760</b>	17.066	20.292	58.118	7	<b>20.760</b>	17.066	20.292	58.118
10	20.648	16.935	19.843	57.426										

ROUND 2

# MURET

18 - 21 JUIN

DD2 - DD2 Master

Super Heat (SH)

Document 13

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

25 <sup>ème</sup>	<b>810</b>	<b>ANTIER Antoine</b> GILLARD		<b>13</b>	<b>841</b>	<b>BILLINGS Ronald</b> TONY KART		26 <sup>ème</sup>
23 <sup>ème</sup>	<b>744</b>	<b>MESSALIER Rafael</b> SODI		<b>12</b>	<b>842</b>	<b>BILLINGS Jamie</b> TONY KART		24 <sup>ème</sup>
21 <sup>ème</sup>	<b>733</b>	<b>GOURIER Jade</b> TONY KART		<b>11</b>	<b>899</b>	<b>LECHIEN Alexis</b> EOS		22 <sup>ème</sup>
19 <sup>ème</sup>	<b>811</b>	<b>PARIS Olivier</b> SODI		<b>10</b>	<b>746</b>	<b>BARBIER Mathieu</b> SODI		20 <sup>ème</sup>
17 <sup>ème</sup>	<b>705</b>	<b>FAVRIS Mathis</b> TONY KART		<b>9</b>	<b>777</b>	<b>FRANCHI Corentin</b> KOSMIC		18 <sup>ème</sup>
15 <sup>ème</sup>	<b>715</b>	<b>HIPP Noa</b> SODI		<b>8</b>	<b>894</b>	<b>GRAVOUILLE Alexandre</b> KOSMIC		16 <sup>ème</sup>
13 <sup>ème</sup>	<b>719</b>	<b>LOISON Gwénaél</b> BIREL ART		<b>7</b>	<b>807</b>	<b>JOLY Lucas</b> BIREL ART		14 <sup>ème</sup>
11 <sup>ème</sup>	<b>704</b>	<b>QUILIS Thomas</b> SODI		<b>6</b>	<b>721</b>	<b>VOUAUX Tom</b> GILLARD		12 <sup>ème</sup>
9 <sup>ème</sup>	<b>723</b>	<b>CAILLE Jordan</b> BIREL ART		<b>5</b>	<b>717</b>	<b>FERRÉ Kilian</b> LANDO NORRIS		10 <sup>ème</sup>
7 <sup>ème</sup>	<b>833</b>	<b>CUSSAC-PICOT Vivien</b> TONY KART		<b>4</b>	<b>716</b>	<b>BARON Sullivan</b> TONY KART		8 <sup>ème</sup>
5 <sup>ème</sup>	<b>755</b>	<b>SERVANT Steven</b> SODI		<b>3</b>	<b>803</b>	<b>GRAVOUILLE Maxime</b> KOSMIC		6 <sup>ème</sup>
3 <sup>ème</sup>	<b>718</b>	<b>FERRÉ Mathieu</b> LANDO NORRIS		<b>2</b>	<b>734</b>	<b>GELEY Maxime</b> SODI		4 <sup>ème</sup>
1 <sup>er</sup>	<b>725</b>	<b>DUPONT Hugo</b> SODI		<b>1</b>	<b>806</b>	<b>SEGUIN Charles</b> SODI		2 <sup>ème</sup>

POLE POSITION



Départ : 21/06 - 10:39 Durée : 11:00 + 1 Tours

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing

