

## Nationale

Qualifying Heat B-C

Document 21.1 OFFICIEL

## Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲4	351 BOUCHARD Antton	AND	Ludo Racing	CRG	10			58.158	
2	▬	227 BATTISTI Théo	ERA	Kart In Pro	SODI	10	0.900	0.900	58.292	
3	▼2	255 DERESNES Saad	ERA	Rls	FA ALONSO KART	10	1.778	0.878	58.232	
4	▲3	206 BERDINEL Liam	ERA	Torque Drive	TONY KART	10	2.301	0.523	58.323	
5	▲6	310 BOUSBAINE Noam	ERA	2dk	CRG	10	2.832	0.531	58.344	
6	▬	277 SOER Carsten	ERA	Kpr	KOSMIC	10	3.260	0.428	58.473	
7	▼4	212 MERAFINA Timéo	ERA	Rm Concept	LANDO NORRIS	10	3.386	0.126	58.248	
8	▲4	311 CORDIER Charline	ERA	Pb / Sg Kart	REDSPEED	10	4.334	0.948	58.374	
9	▲5	244 BORDE Tom	ERA	Kart In Pro Compétition	REDSPEED	10	7.659	3.325	58.717	
10	▲3	323 SOULIER Antoine	ERA	Pbkart	REDSPEED	10	7.768	0.109	58.698	
11	▲5	273 TRIOLA Florent	ERA	Glp	SODI	10	7.816	0.048	58.439	+3.000
12	▲3	205 ANDRÉ Mathieu	ERA	Dadd Junior Team	REDSPEED	10	7.930	0.114	58.358	
13	▼3	368 DOILLON Lucas	ERA	Drivers Kart Compétition	TONY KART	10	8.034	0.104	58.277	
14	▲6	328 ROECKEL Luka	ERA	Cbk	LANDO NORRIS	10	10.283	2.249	58.651	
15	▲4	347 BOULARD Sacha	ERA	Benoit Motorsport	EXPRIT	10	10.481	0.198	58.656	
16	▲2	300 ARECHAGA ROUSSEAU Thia	ARG	Atr Karting	ALPHA KARTING	10	12.314	1.833	58.720	+3.000
17	▲6	384 MIOT Alexandre	ERA	Miot	KR	10	12.686	0.372	58.761	
18	▲4	210 VIGIER Jorge	ERA	Nps	LANDO NORRIS	10	13.008	0.322	58.830	
19	▲7	291 CUTA David	ERA	Glp	SODI	10	16.478	3.470	59.250	
20	▲5	213 GHAFARI Kenzi	TUN	Valet Racing	REDSPEED	10	18.193	1.715	59.158	
21	▼12	233 FORTIN Joseph	ERA	Pb Kart	REDSPEED	10	21.064	2.871	58.201	
22	▼5	240 FERRUS Louka	ERA	Valet Racing	REDSPEED	4	6 Tours	6 Tours	1:00.443	
23	▲1	303 MONNIER Dan	ERA	Vaison Racing	CRG	3	7 Tours	1 Tour	1:00.317	

N°273 TRIOLA Florent : Pénalité de 3 secondes-Sortie partielle du couloir de départ. Suivant la décision sportive N°76.

N°300 ARECHAGA ROUSSEAU Thiago : Pénalité de 3 secondes-Sortie partielle du couloir de départ. Suivant la décision sportive N°77.

## Non classés

295	REYNAUD Paul	ERA	Castellet Kart Racing	LANDO NORRIS		Non partant			
286	PERIS Romain	ERA	Torque Drive	TONY KART		Disqualifié	59.210		+5.000
307	MOULIN Nino	ERA	Castellet Kart Racing	EXPRIT		Disqualifié	58.139		

N°286 PERIS Romain : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°75-286.

N°286 PERIS Romain : Disqualification de la Manche - Non conformité technique. Suivant la décision sportive N°74.

N°307 MOULIN Nino : Disqualification de la Manche - Non conformité technique. Suivant la décision sportive N°78.

Tête de course : N°255 DERESNES Saad (1-3) / N°351 BOUCHARD Antton (4-10)

Départ : 20/06 - 14:03:40 / Arrivée : 14:13:31 / Fin : 14:13:52

Meilleur tour : N°351 BOUCHARD Antton 58.158 86.66 km/h

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°216 HUARD Mathis 57.760 87.26 km/h

N°240  02:24  
Tour 2

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing 

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **78**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Qualifying Heat B-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 14:03

LE PILOTE N°: **307** NOM : **MOULIN**PRENOM : **Nino**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **Nationale/307**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Moulin Nino**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n°56 que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité technique à l'arrivée des essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche.

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le concurrent concerné convocation N° 78

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2026

SANCTION : **Disqualification de la Manche - Non conformité technique**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 15:01

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**MOULIN Nino****Moulin Nino**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.

Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **77**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Qualifying Heat B-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 14:03

LE PILOTE N°: **300** NOM: **ARECHAGA ROUSSEAU** PRENOM: **Thiago**  
CATEGORIE: **Nationale** N° DE LICENCE: **Nationale/300**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Thiago Arechaga Rousseau**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Pendant la procédure de départ, départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote n° 300 a fait une sortie partielle du couloir, constaté par le juge de fait au départ, confirmé par le vidéo Rapport n° 55

La Commission Sportive inflige au concurrent une pénalité de 3 secondes suivant l'article 2.20a et 2.20a K des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

SANCTION : **Pénalité de 3 secondes-Sortie partielle du couloir de départ**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 14:29

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**ARECHAGA ROUSSEAU Thiago****Thiago Arechaga Rousseau**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **76**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Qualifying Heat B-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 14:03

LE PILOTE N°: **273** NOM : **TRIOLA**PRENOM : **Florent**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **Nationale/273**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Triola**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Pendant la procédure de départ, départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote n° 273 a fait une sortie partielle du couloir, constaté par le juge de fait au départ, confirmé par le vidéo Rapport n° 54

La Commission Sportive inflige au concurrent une pénalité de 3 secondes suivant l'article 2.20a et 2.20a K des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

SANCTION : **Pénalité de 3 secondes-Sortie partielle du couloir de départ**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 14:28

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**TRIOLA Florent****Triola**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

ROUND 2

**MURET**

18 - 21 JUIN

DOCUMENT N° 75

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Qualifying Heat B-C**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités**

MOTIF / REASON:

Rapport N° 52

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte  
(dessin technique 2d du règlement technique CIK2026)  
lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

**N°286 - Peris - PERIS Romain (Décision N°75-286)**

Date / Date: **20/06/2026**

Heure / Time: **14:21**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Dominique Jouin (FRA)**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA)**

**Cathy Perronnet (FRA)**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **74**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Qualifying Heat B-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 14:03

LE PILOTE N°: **286** NOM: **PERIS**PRENOM : **Romain**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **Nationale/286**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Peris**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n°51 que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité technique à l'arrivée des essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche.

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le concurrent concerné convocation N° 74

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2026

SANCTION : **Disqualification de la Manche - Non conformité technique**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 14:46

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**PERIS Romain****Peris**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.****Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

## Nationale

Qualifying Heat B-C

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	255	227	212	307	351	277	206	<del>295</del>	233	368	310	311	323	244	205	273	240	300	347	328	286	210	384	303	213	291
Départ	255	212	227	351	307	206	277	233	368	310	323	311	244	273	205	300	328	240	347	210	286	384	303	213	291	
Tour 1 Intervalle	255	227	351	212	307	206	233	277	310	244	311	273	368	323	300	210	205	303	384	347	328	286	213	291	240	
		0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.7	0.2	0.3	0.6	0.1	0.0	0.0	0.3	
Tour 2	255	351	227	307	277	206	310	212	311	233	273	244	323	368	300	205	210	303	384	347	328	213	291	286	240	
		0.2	0.1	0.2	0.7	0.2	0.5	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.6	0.3	0.0	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1	0.4	0.6	0.2	0.8	0.1	
Tour 3	255	351	307	227	277	206	310	311	212	273	244	323	368	205	300	210	347	<del>303</del>	328	291	384	213	233	286	240	
		0.0	0.2	0.1	0.6	0.3	0.7	0.5	0.2	0.4	0.1	0.2	1.8	0.0	0.0	0.2	0.7	0.0	0.1	0.4	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	
Tour 4	351	307	227	255	277	206	310	311	212	273	244	323	205	368	300	210	347	328	384	291	286	213	<del>240</del>	233		
		0.2	0.3	0.1	0.2	0.1	0.7	0.6	0.1	0.4	0.2	0.2	2.0	0.3	0.3	0.6	0.1	0.2	0.8	0.8	0.4	0.3	0.4	10.3		
Tour 5	351	307	227	255	206	277	310	212	311	273	244	323	205	368	300	347	328	210	384	291	286	213	233			
		0.3	0.1	0.3	0.4	0.2	0.3	0.8	0.2	0.1	0.4	0.3	1.7	0.4	0.3	1.1	0.2	0.7	0.0	1.4	0.4	0.1	9.9			
Tour 6	351	307	227	255	206	277	310	212	311	273	244	323	205	368	300	347	328	384	210	291	286	213	233			
		0.3	0.2	0.3	0.7	0.3	0.2	0.6	0.3	0.3	0.3	0.5	1.5	0.3	0.5	1.2	0.2	1.5	0.5	1.0	0.7	0.0	8.5			
Tour 7	351	307	227	255	206	277	310	212	311	273	244	323	205	368	300	347	328	384	210	291	213	286	233			
		0.3	0.2	0.8	0.3	0.3	0.2	0.6	0.3	0.5	0.7	0.1	1.5	0.3	0.4	1.2	0.3	1.6	0.4	1.4	1.4	0.2	6.8			
Tour 8	351	307	227	255	206	310	277	212	311	273	244	323	205	368	300	347	328	384	210	291	213	286	233			
		0.4	0.2	0.9	0.3	0.5	0.1	0.5	0.4	0.5	0.9	0.2	1.0	0.5	0.8	1.0	0.2	2.0	0.4	1.9	1.6	0.2	5.4			
Tour 9	351	307	227	255	206	310	277	212	311	273	244	323	205	368	300	347	328	384	210	291	213	286	233			
		0.3	0.4	0.8	0.3	0.5	0.3	0.3	0.5	0.6	1.2	0.2	0.7	0.4	1.3	0.9	0.2	2.1	0.5	2.6	1.1	0.3	4.3			
Tour 10	351	307	227	255	206	310	277	212	311	273	244	323	205	368	300	328	347	384	210	291	213	286	233			
		0.3	0.5	0.8	0.5	0.5	0.4	0.1	0.9	0.4	2.8	0.1	0.1	0.1	1.2	0.9	0.1	2.2	0.3	3.4	1.7	0.2	2.5			

## Nationale

Qualifying Heat B-C

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°205 ANDRÉ Mathieu</b>					<b>N°213 GHAFFARI Kenzi</b>					<b>N°240 FERRUS Louka</b>				
1	23.688	18.829	20.995	1:03.512	6	20.883	17.679	20.149	58.711	1	24.147	20.619	20.912	1:05.678
2	21.474	18.090	21.006	1:00.570	7	20.771	17.527	20.207	58.505	2	21.775	18.469	20.839	1:01.083
3	21.362	17.962	21.575	1:00.899	8	20.790	17.595	20.014	58.399	3	21.390	17.979	21.074	1:00.443
4	21.128	17.762	20.269	59.159	9	20.731	17.537	20.026	58.294	4	22.054	18.399	20.866	1:01.319
5	20.957	17.727	20.187	58.871	10	20.706	17.400	20.142	58.248	<b>N°244 BORDE Tom</b>				
6	20.848	17.735	20.257	58.840	1	23.864	19.018	21.848	1:04.730	1	23.207	17.817	21.058	1:02.082
7	21.052	17.605	20.129	58.786	2	21.672	17.751	20.793	1:00.216	2	22.103	18.042	20.770	1:00.915
8	20.736	17.598	20.024	58.358	3	21.357	18.043	21.721	1:01.121	3	21.723	17.788	20.519	1:00.030
9	20.788	17.582	20.036	58.406	4	22.201	18.243	20.971	1:01.415	4	21.026	17.551	20.515	59.092
10	20.804	17.771	20.762	59.337	5	21.240	17.594	20.897	59.731	5	20.999	17.649	20.388	59.036
<b>N°206 BERDINEL Liam</b>					6	21.326	17.586	21.072	59.984	6	20.855	17.469	20.477	58.801
1	22.444	18.345	20.885	1:01.674	7	21.409	17.709	20.749	59.867	7	21.243	17.649	20.322	59.214
2	21.857	17.909	20.769	1:00.535	8	21.263	17.743	20.648	59.654	8	20.903	17.631	20.183	58.717
3	21.162	17.596	20.421	59.179	9	21.103	17.621	20.434	59.158	9	20.891	17.627	20.249	58.767
4	21.036	17.539	20.360	58.935	10	21.133	18.061	20.980	1:00.174	10	21.474	17.805	20.761	1:00.040
5	21.085	17.608	20.334	59.027	<b>N°227 BATTISTI Théo</b>					<b>N°255 DERESNES Saad</b>				
6	20.902	17.714	20.274	58.890	1	22.087	17.984	21.241	1:01.312	1	22.044	17.977	21.247	1:01.268
7	20.779	17.550	20.127	58.456	2	21.301	17.944	20.561	59.806	2	21.141	17.764	20.627	59.532
8	20.750	17.527	20.104	58.381	3	21.142	17.842	20.466	59.450	3	21.041	17.806	20.541	59.388
9	20.769	17.468	20.086	58.323	4	21.332	17.633	20.379	59.344	4	21.668	17.892	20.417	59.977
10	20.815	17.450	20.157	58.422	5	20.889	17.580	20.303	58.772	5	20.963	17.611	20.350	58.924
<b>N°210 VIGIER Jorge</b>					6	20.874	17.494	20.220	58.588	6	20.845	17.564	20.186	58.595
1	23.285	18.487	21.063	1:02.835	7	20.704	17.436	20.181	58.321	7	20.733	17.490	20.656	58.879
2	21.684	18.055	21.280	1:01.019	8	20.725	17.478	20.125	58.328	8	20.812	17.539	20.094	58.445
3	21.464	18.041	21.304	1:00.809	9	20.724	17.474	20.146	58.344	9	20.663	17.535	20.034	58.232
4	21.646	17.805	20.787	1:00.238	10	20.716	17.484	20.092	58.292	10	20.688	17.503	20.105	58.296
5	21.897	17.807	20.754	1:00.458	<b>N°233 FORTIN Joseph</b>					<b>N°273 TRIOLA Florent</b>				
6	21.940	17.689	20.658	1:00.287	1	22.654	18.172	20.949	1:01.775	1	23.588	17.969	20.894	1:02.451
7	20.866	17.708	20.308	58.882	2	22.291	18.301	20.743	1:01.335	2	21.562	17.999	20.811	1:00.372
8	20.802	17.654	20.564	59.020	3	21.647	21.646	21.313	1:04.606	3	21.710	17.768	20.461	59.939
9	20.775	17.788	20.275	58.838	4	21.566	27.118	23.470	1:12.154	4	21.016	17.604	20.340	58.960
10	20.795	17.639	20.396	58.830	5	20.867	17.709	20.244	58.820	5	20.923	17.583	20.395	58.901
<b>N°212 MERAFINA Timéo</b>					6	20.813	17.702	20.101	58.616	6	21.024	17.579	20.308	58.911
1	22.320	18.009	21.295	1:01.624	7	20.686	17.528	20.174	58.388	7	20.870	17.584	20.295	58.749
2	22.813	17.817	20.829	1:01.459	8	20.648	17.596	20.025	58.269	8	20.808	17.582	20.175	58.565
3	22.017	17.714	20.257	59.988	9	20.680	17.540	19.981	58.201	9	20.771	17.551	20.139	58.461
4	20.958	17.563	20.407	58.928	10	20.675	17.574	20.077	58.326	10	20.757	17.537	20.145	58.439
5	20.998	17.589	20.315	58.902										

## Nationale

Qualifying Heat B-C

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°277 SOER Carsten</b>					<b>N°303 MONNIER Dan</b>					<b>N°323 SOULIER Antoine</b>				
1	23.184	17.800	20.929	1:01.913	6	20.949	17.703	20.253	58.905	8	20.848	17.491	20.206	58.545
2	21.766	17.584	20.673	1:00.023	7	20.826	17.568	20.326	58.720	9	20.687	17.503	20.184	58.374
3	21.007	17.665	20.417	59.089	8	20.963	17.633	20.360	58.956	10	20.836	17.562	20.219	58.617
4	20.965	17.620	20.504	59.089	9	20.870	17.591	20.263	58.724	<b>N°328 ROECKEL Luka</b>				
5	21.453	17.600	20.381	59.434	10	20.904	17.661	20.434	58.999	1	24.063	17.970	21.112	1:03.145
6	20.980	17.709	20.271	58.960	<b>N°307 MOULIN Nino</b>					2	21.864	17.948	20.795	1:00.607
7	20.775	17.523	20.192	58.490	1	23.129	19.315	20.943	1:03.387	3	21.225	17.803	20.599	59.627
8	20.815	17.804	20.160	58.779	2	21.446	17.857	21.014	1:00.317	4	21.045	17.638	20.442	59.125
9	20.788	17.557	20.128	58.473	3	21.672	17.953	21.881	1:01.506	5	20.997	17.705	20.472	59.174
10	20.794	17.482	20.214	58.490	<b>N°310 BOUSBAINE Noam</b>					6	21.130	17.544	20.319	58.993
<b>N°286 PERIS Romain</b>					1	22.611	17.980	20.996	1:01.587	7	20.907	17.528	20.401	58.836
1	23.486	18.900	22.514	1:04.900	2	21.547	17.680	20.451	59.678	8	20.924	17.607	20.268	58.799
2	22.350	18.057	20.955	1:01.362	3	21.028	17.599	20.459	59.086	9	20.854	17.555	20.289	58.698
3	21.344	17.774	21.077	1:00.195	4	21.115	17.722	20.330	59.167	10	21.353	17.829	20.761	59.943
4	21.748	18.204	20.889	1:00.841	5	20.927	17.616	20.330	58.873	<b>N°347 BOULARD Sacha</b>				
5	21.219	17.792	20.955	59.966	6	20.770	17.623	20.178	58.571	1	23.739	19.507	21.886	1:05.132
6	21.171	17.797	21.068	1:00.036	7	20.662	17.507	20.145	58.314	2	21.217	17.735	20.807	59.759
7	21.765	17.720	20.714	1:00.199	8	20.701	17.540	20.072	58.313	3	21.642	18.076	21.290	1:01.008
8	21.194	17.817	20.660	59.671	9	20.630	17.429	20.080	58.139	4	21.417	17.545	20.632	59.594
9	20.991	17.688	20.531	59.210	10	20.693	17.440	20.052	58.185	5	21.342	17.618	20.403	59.363
10	20.993	17.705	21.422	1:00.120	<b>N°311 CORDIER Charline</b>					6	21.073	17.581	20.243	58.897
<b>N°291 CUTA David</b>					1	22.891	18.004	21.027	1:01.922	7	20.886	17.626	20.329	58.841
1	21.826	18.082	21.513	1:01.421	2	21.743	17.781	21.064	1:00.588	8	20.959	17.474	20.218	58.651
2	21.781	17.884	20.716	1:00.381	3	21.149	17.626	20.569	59.344	9	20.903	17.540	20.225	58.668
3	21.357	17.930	21.343	1:00.630	4	20.942	17.681	20.321	58.944	10	20.859	17.409	20.528	58.796
4	21.472	18.431	20.932	1:00.835	5	20.918	17.603	20.354	58.875	<b>N°351 BOUCHARD Antton</b>				
5	21.256	17.869	20.811	59.936	6	20.867	17.691	20.298	58.856	1	22.131	17.979	21.307	1:01.417
6	21.133	17.877	20.739	59.749	7	20.819	17.472	20.198	58.489	2	21.315	17.622	20.541	59.478
7	21.113	17.800	20.337	59.250	8	20.737	17.520	20.120	58.377					
8	21.218	17.898	20.395	59.511	9	20.730	17.467	20.147	58.344					
9	21.378	17.831	20.386	59.595	10	20.757	17.517	20.088	58.362					
10	21.337	17.802	20.502	59.641	<b>N°300 ARECHAGA ROUSSEAU Thiago</b>									
					1	23.593	18.126	20.950	1:02.669					
					2	21.956	18.166	20.834	1:00.956					
					3	22.270	17.969	21.011	1:01.250					
					4	21.744	17.628	20.404	59.776					
					5	20.941	17.625	20.413	58.979					

## Nationale

Qualifying Heat B-C

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
3	21.040	17.714	20.449	59.203
4	21.167	17.638	20.345	59.150
5	20.938	17.605	20.240	58.783
6	20.809	17.622	20.131	58.562
7	20.741	17.550	20.082	58.373
8	20.717	17.453	20.048	58.218
9	20.698	17.503	20.045	58.246
10	20.660	17.499	19.999	58.158

## N°368 DOILLON Lucas

1	23.729	18.017	21.423	1:03.169
2	21.851	18.275	20.896	1:01.022
3	21.504	17.908	21.760	1:01.172
4	21.504	17.672	20.434	59.610
5	20.882	17.624	20.469	58.975
6	20.863	17.580	20.286	58.729
7	20.854	17.574	20.323	58.751
8	20.753	17.436	20.388	58.577
9	20.672	17.461	20.144	58.277
10	20.724	17.529	20.770	59.023

## N°384 MIOT Alexandre

1	23.504	18.987	21.148	1:03.639
2	21.403	17.893	20.915	1:00.211
3	21.985	17.993	22.175	1:02.153
4	21.673	17.776	20.393	59.842
5	21.001	17.720	20.608	59.329
6	21.489	17.751	20.433	59.673
7	20.963	17.780	20.199	58.942
8	20.953	17.772	20.340	59.065
9	20.980	17.650	20.131	58.761
10	21.005	17.770	20.235	59.010

Nationale

Qualifying Heat B-C

Document 15

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

25 <sup>ème</sup>	<b>213</b>	<b>GHAFFARI Kenzi</b> REDSPEED		<b>13</b>	<b>291</b>	<b>CUTA David</b> SODI		26 <sup>ème</sup>
23 <sup>ème</sup>	<b>384</b>	<b>MIOT Alexandre</b> KR		<b>12</b>	<b>303</b>	<b>MONNIER Dan</b> CRG		24 <sup>ème</sup>
21 <sup>ème</sup>	<b>286</b>	<b>PERIS Romain</b> TONY KART		<b>11</b>	<b>210</b>	<b>VIGIER Jorge</b> LANDO NORRIS		22 <sup>ème</sup>
19 <sup>ème</sup>	<b>347</b>	<b>BOULARD Sacha</b> EXPRIT		<b>10</b>	<b>328</b>	<b>ROECKEL Luka</b> LANDO NORRIS		20 <sup>ème</sup>
17 <sup>ème</sup>	<b>240</b>	<b>FERRUS Louka</b> REDSPEED		<b>9</b>	<b>300</b>	<b>ARECHAGA ROUSSEAU Thiago</b> ALPHA KARTING		18 <sup>ème</sup>
15 <sup>ème</sup>	<b>205</b>	<b>ANDRÉ Mathieu</b> REDSPEED		<b>8</b>	<b>273</b>	<b>TRIOLA Florent</b> SODI		16 <sup>ème</sup>
13 <sup>ème</sup>	<b>323</b>	<b>SOULIER Antoine</b> REDSPEED		<b>7</b>	<b>244</b>	<b>BORDE Tom</b> REDSPEED		14 <sup>ème</sup>
11 <sup>ème</sup>	<b>310</b>	<b>BOUSBAINE Noam</b> CRG		<b>6</b>	<b>311</b>	<b>CORDIER Charline</b> REDSPEED		12 <sup>ème</sup>
9 <sup>ème</sup>	<b>233</b>	<b>FORTIN Joseph</b> REDSPEED		<b>5</b>	<b>368</b>	<b>DOILLON Lucas</b> TONY KART		10 <sup>ème</sup>
7 <sup>ème</sup>	<b>206</b>	<b>BERDINEL Liam</b> TONY KART		<b>4</b>	<b>295</b>	<b>REYNAUD Paul</b> LANDO NORRIS		8 <sup>ème</sup>
5 <sup>ème</sup>	<b>351</b>	<b>BOUCHARD Antton</b> CRG		<b>3</b>	<b>277</b>	<b>SOER Carsten</b> KOSMIC		6 <sup>ème</sup>
3 <sup>ème</sup>	<b>212</b>	<b>MERAFINA Timéo</b> LANDO NORRIS		<b>2</b>	<b>307</b>	<b>MOULIN Nino</b> EXPRIT		4 <sup>ème</sup>
1 <sup>er</sup>	<b>255</b>	<b>DERESNES Saad</b> FA ALONSO KART		<b>1</b>	<b>227</b>	<b>BATTISTI Théo</b> SODI		2 <sup>ème</sup>

POLE POSITION



Départ : 20/06 - 14:03 Durée : 08:00 + 1 Tours

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing

