

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

Document 19.1 OFFICIEL

## Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	402	RIVALS Mateo	FRA	Dream Racing	EOS	10			57.698	
2	404	BARBE Matis	FRA	Castellet Kart Racing (ckr)	LANDO NORRIS	10	1.943	1.943	57.874	
3	554	LEMERAY Nolan	FRA	Rls Compétition	FA ALONSO KART	10	2.003	0.060	57.616	
4	467	LACROIX Hugo	FRA	Team Lacroix Competition	FA ALONSO KART	10	3.274	1.271	57.654	
5	526	LASSOUED Mehdi	FRA	Gkart 53	SODI	10	3.399	0.125	57.553	
6	432	HOCHET Titouan	FRA	Pb / Sg Kart	REDSPEED	10	6.027	2.628	57.841	
7	447	MAINIER Evan	FRA	Rls	KR	10	8.294	2.267	58.056	
8	415	GRISEL Antoine	FRA	Kpr	KOSMIC	10	8.718	0.424	57.812	
9	599	FONTAINE Francois-David	FRA	Karting 45	SODI	10	9.043	0.325	57.825	
10	405	COUEDEL Enzo	FRA	Kart Management	TONY KART	10	9.334	0.291	57.765	
11	452	ASSAT--PALLANT Paul	FRA	Rm Concept	LANDO NORRIS	10	9.530	0.196	57.944	
12	423	BOURGUIGNON Rayane	FRA	Akr	TONY KART	10	10.360	0.830	57.793	+5.000
13	522	DORLAND Paul	FRA	Ask Rosny 93	LANDO NORRIS	10	12.164	1.804	58.195	
14	428	PEINTURIER Gustave	FRA	Gkart53	SODI	10	12.718	0.554	58.305	
15	440	COMYN Louis	FRA	Rls	FA ALONSO KART	10	14.208	1.490	58.146	
16	573	DUPUY Jean-Rémy	FRA	Sd Racing	CRG	10	14.942	0.734	57.848	+5.000
17	453	MORINEAU Henri	FRA	Gkart 53	SODI	10	15.377	0.435	58.060	+5.000
18	473	DELFAU Camile	FRA	Ludo Racing Kart	CRG	10	17.939	2.562	58.747	
19	451	CLAIN Davy	FRA	Crt Karting	SODI	10	19.098	1.159	58.748	
20	439	YOUSFI Riyad	MAR	Rls	KR	10	19.984	0.886	58.347	+5.000
21	450	ZLOBINSKI Johan	FRA	Rls	FA ALONSO KART	10	24.352	4.368	58.462	+5.000
22	416	AISSA Badis	FRA	Dream Racing	EOS	10	26.259	1.907	58.515	
23	406	LÉO Lafitte	FRA	Zdk	CRG	10	39.766	13.507	58.435	+5.000
24	425	MAZAUD Simon	FRA	Kart Pro Racing	KOSMIC	10	52.970	13.204	59.192	+5.000
25	575	DUFFAUT Dorian	FRA	Duffaut	BIREL ART	5	5 Tours	5 Tours	58.493	
26	430	LAFAX Enzo	FRA	Kart' In Pro	EXPRIT	2	8 Tours	3 Tours	1:03.983	
27	500	BERDINEL Loris	FRA	Torque Drive	TONY KART	1	9 Tours	1 Tour	1:02.012	

N°423 BOURGUIGNON Rayane : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°32-423.

N°573 DUPUY Jean-Rémy : Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 530. Suivant la décision sportive N°27.

N°453 MORINEAU Henri : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°32-453.

N°439 YOUSFI Riyad : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°32-439.

N°450 ZLOBINSKI Johan : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°32-450.

N°406 LÉO Lafitte : Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 416. Suivant la décision sportive N°28.

N°425 MAZAUD Simon : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°32-425.

## Non classés

409	KUBRYK Matteo	FRA	Dream Racing	EOS		Disqualifié	58.254
417	GRISEL Paul	FRA	Kart Pro Racing	KOSMIC		Disqualifié	57.756
530	HUGON Gabriel	FRA	Kartin Pro Competition	REDSPEED		Disqualifié	58.198

N°409 KUBRYK Matteo : Disqualification de la MANCHE pour Collision intentionnelle sur le pilote 530. Suivant la décision sportive N°31.

N°417 GRISEL Paul : Disqualification de la Manche - Non conformité technique. Suivant la décision sportive N°38.

N°530 HUGON Gabriel : Disqualification de la MANCHE pour Collision intentionnelle sur le pilote 409. Suivant la décision sportive N°30.

Tête de course : N°402 RIVALS Mateo (1-10)

Départ : 20/06 - 09:01:33 / Arrivée : 09:11:20 / Fin : 09:12:08

Meilleur tour : N°526 LASSOUED Mehdi 57.553 87.57 km/h

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°402 RIVALS Mateo 57.591 87.51 km/h

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing 

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **38**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 09:01

LE PILOTE N°: **417** NOM: **GRISEL**PRENOM : **Paul**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/417**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Grisel**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n°19 que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité technique à l'arrivée de la Manche A/C

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le concurrent concerné convocation N° 38

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2026

SANCTION : **Disqualification de la Manche - Non conformité technique**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 10:32

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE  
**GRISEL Paul**CONCURRENT (SI MINEUR)  
**Grisel**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.

Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.

## DOCUMENT N° 32

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:*

**Rotax Max Senior - Manche Qualificative A-C**ÉNONCÉ / STATEMENT:**5 secondes de pénalités**MOTIF / REASON:

Rapport N° 7

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte  
(dessin technique 2d du règlement technique CIK2026)  
lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales  
CIK-FIA 2026

**N°423 - Bourguignon - BOURGUIGNON Rayane (Décision N°32-423)****N°439 - RIs - YOUSFI Riyad (Décision N°32-439)****N°425 - Simon - MAZAUD Simon (Décision N°32-425)****N°450 - 0 - ZLOBINSKI Johan (Décision N°32-450)****N°453 - Morineau - MORINEAU Henri (Décision N°32-453)**Date / Date: **20/06/2026**Heure / Time: **09:28**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:***Dominique Jouin (FRA)**Membres du Collège / *Members of the Panel:***Nathalie Delcroix (FRA)****Cathy Perronnet (FRA)**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **31**INTITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 09:01

LE PILOTE N°: **409** NOM : **KUBRYK**PRENOM : **Matteo**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/409**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Dream Racing**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 9 ).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné (convocation N° 31 ), ont examinés l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a intentionnellement causé une collision sur le N° 530 et celui-ci a perdu des places ou n'a pas pu poursuivre la course

Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.  
Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2026

SANCTION : **Disqualification de la MANCHE pour Collision intentionnelle sur le pilote 530**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 09:58

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE  
**KUBRYK Matteo**CONCURRENT (SI MINEUR)  
**Dream Racing**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **30**INTITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 09:01

LE PILOTE N°: **530** NOM : **HUGON**PRENOM : **Gabriel**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/530**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Hugon**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 9).

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné (convocation N°30), ont examinés l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a intentionnellement causé une collision sur le N° 409 et celui-ci a perdu des places ou n'a pas pu poursuivre la course

Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2026

SANCTION : **Disqualification de la MANCHE pour Collision intentionnelle sur le pilote 409**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 10:01

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE  
**HUGON Gabriel**CONCURRENT (SI MINEUR)  
**Hugon**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **28**

INITITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026

Muret (FRA)

FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 09:01

LE PILOTE N°: **406** NOM : **LÉO**PRENOM : **Lafitte**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/406**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Léo Lafitte**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 12 ).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné  
(convocation N° 28 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 416 au V12 suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite 2026  
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes  
art 54 de l'annexe FFSA 2026

SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 416**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 09:53

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE  
**LÉO Lafitte**CONCURRENT (SI MINEUR)  
**Léo Lafitte**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **27**INITITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 09:01

LE PILOTE N°: **573** NOM: **DUPUY**PRENOM : **Jean-Rémy**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/573**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Jean-Rémy Dupuy**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 6 ).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné  
(convocation N° 27 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 530 a l'entrée du V6 suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite 2026

Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes  
art 54 de l'annexe FFSA 2026SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 530**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 09:26

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**DUPUY Jean-Rémy****Jean-Rémy Dupuy**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **26**

INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026

Muret (FRA)

FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-C**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 09:01

LE PILOTE N°: **440** NOM: **COMYN**PRENOM : **Louis**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/440**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Rls**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

les commissaires ont reçu un rapport Du juge de fait n° 8

après avoir convoqué et entendu le pilote et son concurrent, les commissaires sportifs classent sans suite

SANCTION :

DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 09:35

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**COMYN Louis****Rls**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.

Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Grille	402	554	526	467	404	432	417	405	447	423	430	452	500	599	453	573	522	450	409	439	415	575	428	406	440	451	416	425	530	473	
Départ	402	526	554	404	467	417	447	430	432	500	405	423	453	522	452	599	409	415	573	428	450	440	439	416	530	575	406	451	416	425	473
Tour 1 Intervalle	402	554 0.4	526 0.1	404 0.0	417 0.2	447 0.2	<del>500</del> 0.5	467 0.2	453 0.7	423 0.1	432 0.1	405 0.1	430 0.4	452 0.0	599 0.1	409 0.2	522 0.1	530 0.3	450 0.3	575 0.0	573 0.3	415 0.0	425 0.4	428 0.5	416 0.0	406 0.2	473 0.1	451 0.3	439 0.0	440 3.0	
Tour 2	402	554 0.5	404 0.3	417 0.4	526 0.7	447 0.3	467 0.0	423 0.2	432 0.1	453 0.2	405 0.1	452 0.0	599 0.1	522 1.1	409 0.2	450 0.2	573 1.1	415 0.2	575 0.3	530 0.0	428 0.6	425 0.1	416 0.0	406 0.1	439 0.1	451 0.6	473 0.2	440 0.9	<del>430</del> 7.0		
Tour 3	402	554 0.6	404 0.1	417 0.5	526 0.5	467 0.4	432 0.9	423 0.1	405 0.2	447 0.3	599 0.2	453 0.0	452 0.2	522 0.8	409 0.4	450 0.1	415 0.4	573 0.4	530 0.1	575 0.2	428 0.8	439 2.1	473 0.5	440 0.1	406 0.2	451 0.3	416 0.3	425 0.3			
Tour 4	402	404 0.7	554 0.1	417 0.1	526 0.4	467 0.6	432 1.1	423 0.1	405 0.1	447 0.5	599 0.1	453 0.4	452 0.1	522 0.9	409 0.1	415 0.4	450 0.2	573 0.3	530 0.2	575 0.2	428 0.8	439 2.4	440 0.9	473 0.2	451 0.2	406 0.4	416 0.2	425 23.3			
Tour 5	402	404 0.6	404 0.4	417 0.1	554 0.1	526 0.4	467 0.4	423 2.5	432 0.2	447 0.5	599 0.0	453 0.1	452 0.2	415 0.9	522 0.4	409 0.2	573 0.2	530 0.1	450 0.1	<del>575</del> 0.2	428 0.4	439 2.7	440 0.7	473 0.5	451 0.3	406 0.5	416 0.2	425 25.1			
Tour 6	402	404 0.8	404 0.6	554 0.1	417 0.5	526 0.0	467 2.3	423 0.2	432 1.2	447 0.6	599 0.3	453 0.1	415 0.2	405 0.0	452 1.2	573 0.3	522 0.4	409 0.2	428 0.2	530 0.1	439 1.7	440 0.5	473 1.1	451 0.3	416 0.4	450 0.3	406 0.1	425 25.3			
Tour 7	402	404 0.9	404 0.6	554 0.2	417 0.3	467 0.3	526 2.2	423 0.4	432 1.2	447 0.4	599 0.4	415 0.8	405 0.3	453 0.1	452 0.6	573 0.7	522 0.2	409 0.2	428 0.3	530 0.2	439 1.8	440 0.2	473 1.8	451 0.3	416 0.5	406 0.2	450 0.1	425 26.1			
Tour 8	402	404 1.1	404 0.5	554 0.2	417 0.2	467 0.3	526 2.6	423 0.5	432 1.1	447 0.2	599 0.8	415 0.4	405 0.5	453 0.6	452 0.1	573 1.2	522 0.1	409 0.2	428 0.2	530 0.0	439 1.7	440 0.1	473 2.4	451 0.3	416 0.1	406 0.1	450 0.2	425 26.8			
Tour 9	402	404 1.2	404 0.2	554 0.4	417 0.1	467 0.2	526 2.8	423 0.6	432 1.3	447 0.0	599 0.6	415 0.3	405 0.7	453 0.5	452 0.3	573 1.3	522 0.2	409 0.2	530 0.2	428 0.1	440 1.7	439 0.1	473 2.9	451 0.8	450 0.8	406 3.9	416 1.4	425 21.9			
Tour 10	402	404 1.9	404 0.0	554 1.1	417 0.0	467 0.1	526 1.9	423 0.6	432 2.2	447 0.4	415 0.3	599 0.2	405 0.1	452 0.4	573 0.4	453 1.7	522 0.4	530 0.1	428 0.2	409 0.2	440 1.2	439 0.7	473 2.9	451 1.1	450 0.2	416 6.9	406 8.5	425 13.2			

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°402 RIVALS Mateo</b>					<b>N°409 KUBRYK Matteo</b>					<b>N°417 GRISEL Paul</b>				
1	22.502	17.825	20.531	1:00.858	6	20.873	18.237	20.378	59.488	1	23.320	17.606	20.562	1:01.488
2	21.384	17.635	20.173	59.192	7	20.835	17.590	20.177	58.602	2	21.831	17.515	20.325	59.671
3	20.959	17.525	20.111	58.595	8	20.715	17.547	20.173	58.435	3	20.913	17.498	20.107	58.518
4	20.824	17.478	20.107	58.409	9	21.078	17.953	24.880	1:03.911	4	20.740	17.349	20.044	58.133
5	20.724	17.503	19.943	58.170	10	26.193	20.555	23.149	1:09.897	5	20.778	17.329	20.120	58.227
6	20.600	17.415	19.851	57.866	<b>N°409 KUBRYK Matteo</b>					6	20.674	17.622	20.185	58.481
7	20.607	17.392	19.900	57.899	1	24.708	18.153	21.101	1:03.962	7	20.663	17.421	19.942	58.026
8	20.480	17.362	19.869	57.711	2	21.481	18.424	20.330	1:00.235	8	20.513	17.370	19.900	57.783
9	20.513	17.351	19.834	57.698	3	20.971	17.692	20.690	59.353	9	20.553	17.378	19.825	57.756
10	20.489	17.389	19.877	57.755	4	20.893	17.453	20.106	58.452	10	21.002	17.517	20.461	58.980
<b>N°404 BARBE Matis</b>					<b>N°415 GRISEL Antoine</b>					<b>N°423 BOURGUIGNON Rayane</b>				
1	23.005	17.763	20.594	1:01.362	5	21.548	17.864	20.200	59.612	1	24.138	18.171	20.684	1:02.993
2	21.723	17.495	20.221	59.439	6	20.907	18.997	20.356	1:00.260	2	21.080	17.555	20.500	59.135
3	20.851	17.500	20.107	58.458	7	20.656	17.483	20.115	58.254	3	21.407	17.480	20.346	59.233
4	20.894	17.300	20.118	58.312	8	20.725	17.825	20.175	58.725	4	20.789	17.512	20.057	58.358
5	20.707	17.422	19.993	58.122	9	20.815	17.480	19.991	58.286	5	21.518	17.675	20.006	59.199
6	20.671	17.413	19.984	58.068	10	20.742	18.240	20.036	59.018	6	20.678	17.549	19.959	58.186
7	20.616	17.397	19.968	57.981	<b>N°415 GRISEL Antoine</b>					7	20.523	17.473	20.016	58.012
8	20.587	17.398	19.901	57.886	1	26.475	17.800	20.967	1:05.242	8	20.639	17.474	19.947	58.060
9	20.653	17.321	19.900	57.874	2	21.359	18.100	21.033	1:00.492	9	20.522	17.479	19.792	57.793
10	20.609	17.499	20.296	58.404	3	20.757	17.525	20.076	58.358	10	20.537	17.521	19.794	57.852
<b>N°405 COUDEL Enzo</b>					<b>N°416 AISSA Badis</b>					<b>N°425 MAZAUD Simon</b>				
1	24.501	18.280	20.615	1:03.396	4	20.703	17.409	20.125	58.237	1	25.311	18.133	21.013	1:04.457
2	21.250	17.724	20.491	59.465	5	20.936	17.616	20.009	58.561	2	21.343	18.287	21.564	1:01.194
3	21.258	17.587	20.074	58.919	6	20.676	17.484	20.340	58.500	3	22.272	18.934	30.786	1:11.992
4	20.719	17.457	20.073	58.249	7	20.867	17.620	19.934	58.421	4	21.377	17.779	34.110	1:13.266
5	21.899	17.673	20.198	59.770	8	20.486	17.471	19.855	57.812	5	21.894	18.124	20.821	1:00.839
6	21.620	18.004	20.648	1:00.272	9	20.529	17.465	19.840	57.834	6	21.201	17.801	20.411	59.413
7	20.999	17.479	20.050	58.528	10	20.913	17.622	19.873	58.408	7	20.864	18.061	20.602	59.527
8	20.597	17.420	19.922	57.939	<b>N°416 AISSA Badis</b>					8	20.975	17.844	20.373	59.192
9	20.527	17.408	19.830	57.765	1	26.296	18.121	21.481	1:05.898	9	21.358	18.014	20.851	1:00.223
10	20.741	17.831	20.067	58.639	2	21.810	17.729	21.094	1:00.633	10	21.165	18.048	20.521	59.734
<b>N°406 LÉO Lafitte</b>					<b>N°416 AISSA Badis</b>					<b>N°428 PEINTURIER Gustave</b>				
1	26.023	18.384	21.338	1:05.745	3	22.558	19.479	20.719	1:02.756	1	26.196	18.688	21.226	1:06.110
2	21.703	17.752	21.065	1:00.520	4	20.983	17.573	20.612	59.168	2	21.665	17.728	21.113	1:00.506
3	22.542	18.830	20.596	1:01.968	5	21.078	17.615	20.314	59.007	3	21.050	17.749	20.185	58.984
4	21.202	17.704	20.703	59.609	6	20.795	17.672	20.177	58.644	4	20.874	17.568	20.075	58.517
5	20.904	17.682	20.344	58.930	7	20.924	17.644	20.360	58.928	5	20.818	17.568	20.032	58.418
					8	20.768	17.589	20.158	58.515					
					9	21.051	17.861	26.574	1:05.486					
					10	22.006	17.668	20.288	59.962					

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	20.832	18.275	20.224	59.331	9	20.778	17.474	19.999	58.251	4	<b>21.066</b>	<b>17.373</b>	<b>20.173</b>	<b>58.612</b>
7	<b>20.715</b>	<b>17.554</b>	20.036	<b>58.305</b>	10	<b>20.640</b>	17.468	20.038	<b>58.146</b>	5	21.074	17.885	20.230	59.189
8	<b>20.674</b>	17.732	20.241	58.647	<b>N°447 MAINIER Evan</b>					6	21.481	17.785	20.480	59.746
9	21.097	<b>17.463</b>	<b>19.908</b>	58.468	1	<b>23.427</b>	<b>17.712</b>	<b>20.527</b>	<b>1:01.666</b>	7	21.107	17.543	<b>20.069</b>	58.719
10	20.689	17.740	19.953	58.382	2	<b>22.159</b>	17.740	20.605	<b>1:00.504</b>	8	<b>20.875</b>	17.429	<b>19.876</b>	<b>58.180</b>
<b>N°430 LAFAIX Enzo</b>					3	<b>21.957</b>	17.939	<b>20.245</b>	<b>1:00.141</b>	9	<b>20.620</b>	17.428	19.896	<b>57.944</b>
1	<b>24.507</b>	<b>18.489</b>	<b>20.987</b>	<b>1:03.983</b>	4	<b>20.862</b>	<b>17.496</b>	<b>20.074</b>	<b>58.432</b>	10	20.646	17.459	20.025	58.130
2	<b>22.803</b>	<b>18.188</b>	31.704	1:12.695	5	21.192	17.739	20.397	59.328	<b>N°453 MORINEAU Henri</b>				
<b>N°432 HOCHET Titouan</b>					6	21.093	17.623	20.162	58.878	1	<b>23.980</b>	<b>18.162</b>	<b>20.707</b>	<b>1:02.849</b>
1	<b>24.149</b>	<b>18.661</b>	<b>20.557</b>	<b>1:03.367</b>	7	<b>20.710</b>	17.557	<b>19.912</b>	<b>58.179</b>	2	<b>21.411</b>	<b>17.760</b>	<b>20.525</b>	<b>59.696</b>
2	<b>21.284</b>	<b>17.509</b>	<b>20.366</b>	<b>59.159</b>	8	<b>20.581</b>	<b>17.476</b>	19.999	<b>58.056</b>	3	21.578	<b>17.691</b>	20.551	59.820
3	21.317	17.558	<b>20.085</b>	<b>58.960</b>	9	20.616	<b>17.447</b>	20.074	58.137	4	<b>20.940</b>	<b>17.467</b>	<b>20.128</b>	<b>58.535</b>
4	<b>20.785</b>	<b>17.467</b>	20.094	<b>58.346</b>	10	21.251	17.527	19.989	58.767	5	21.097	17.878	20.135	59.110
5	21.825	17.728	<b>19.981</b>	59.534	<b>N°450 ZLOBINSKI Johan</b>					6	21.412	17.659	20.481	59.552
6	<b>20.729</b>	17.538	19.984	<b>58.251</b>	1	<b>24.577</b>	<b>18.185</b>	<b>21.783</b>	<b>1:04.545</b>	7	21.149	17.689	20.213	59.051
7	<b>20.636</b>	17.483	20.093	<b>58.212</b>	2	<b>21.545</b>	<b>17.740</b>	<b>20.369</b>	<b>59.654</b>	8	21.283	17.742	<b>20.018</b>	59.043
8	<b>20.610</b>	17.511	<b>19.967</b>	<b>58.088</b>	3	<b>21.020</b>	<b>17.575</b>	20.639	<b>59.234</b>	9	<b>20.678</b>	<b>17.446</b>	<b>19.936</b>	<b>58.060</b>
9	<b>20.582</b>	17.484	<b>19.902</b>	<b>57.968</b>	4	<b>20.927</b>	<b>17.421</b>	20.598	<b>58.946</b>	10	<b>20.584</b>	<b>17.435</b>	20.065	58.084
10	<b>20.558</b>	<b>17.450</b>	<b>19.833</b>	<b>57.841</b>	5	20.986	18.114	<b>20.346</b>	59.446	<b>N°467 LACROIX Hugo</b>				
<b>N°439 YOUSFI Riyad</b>					6	21.123	23.326	20.403	1:04.852	1	<b>23.701</b>	<b>17.893</b>	<b>20.974</b>	<b>1:02.568</b>
1	<b>27.624</b>	<b>18.141</b>	<b>20.962</b>	<b>1:06.727</b>	7	<b>20.849</b>	17.881	<b>20.233</b>	58.963	2	<b>21.478</b>	<b>17.889</b>	<b>20.436</b>	<b>59.803</b>
2	<b>21.700</b>	<b>17.631</b>	<b>20.811</b>	<b>1:00.142</b>	8	<b>20.824</b>	17.462	<b>20.176</b>	<b>58.462</b>	3	<b>20.867</b>	<b>17.463</b>	<b>20.072</b>	<b>58.402</b>
3	22.471	17.906	<b>20.364</b>	1:00.741	9	21.116	17.520	21.087	59.723	4	<b>20.717</b>	<b>17.428</b>	<b>20.007</b>	<b>58.152</b>
4	<b>21.026</b>	<b>17.562</b>	<b>20.196</b>	<b>58.784</b>	10	<b>20.816</b>	17.572	<b>20.083</b>	58.471	5	<b>20.601</b>	<b>17.380</b>	<b>19.909</b>	<b>57.890</b>
5	<b>20.895</b>	17.675	<b>20.104</b>	<b>58.674</b>	<b>N°451 CLAIN Davy</b>					6	<b>20.580</b>	17.399	20.402	58.381
6	<b>20.838</b>	17.660	<b>20.083</b>	<b>58.581</b>	1	<b>26.189</b>	<b>18.176</b>	<b>21.511</b>	<b>1:05.876</b>	7	20.625	<b>17.354</b>	<b>19.810</b>	<b>57.789</b>
7	<b>20.781</b>	17.582	20.106	<b>58.469</b>	2	<b>21.906</b>	<b>17.679</b>	<b>21.282</b>	<b>1:00.867</b>	8	<b>20.442</b>	17.392	19.828	<b>57.662</b>
8	<b>20.738</b>	<b>17.505</b>	20.104	<b>58.347</b>	3	21.916	18.739	<b>20.861</b>	1:01.516	9	20.497	<b>17.305</b>	19.852	<b>57.654</b>
9	21.086	<b>17.423</b>	<b>20.019</b>	58.528	4	<b>20.994</b>	<b>17.407</b>	<b>20.398</b>	<b>58.799</b>	10	20.939	17.515	20.458	58.912
10	20.892	17.546	20.317	58.755	5	<b>20.952</b>	17.490	<b>20.393</b>	58.835	<b>N°473 DELFAU Camile</b>				
<b>N°440 COMYN Louis</b>					6	21.040	17.573	20.464	59.077	1	<b>25.716</b>	<b>18.238</b>	<b>21.325</b>	<b>1:05.279</b>
1	<b>31.091</b>	<b>18.151</b>	<b>20.573</b>	<b>1:09.815</b>	7	<b>20.909</b>	17.554	<b>20.285</b>	<b>58.748</b>	2	<b>21.885</b>	18.293	<b>21.276</b>	<b>1:01.454</b>
2	<b>20.987</b>	<b>17.642</b>	<b>20.299</b>	<b>58.928</b>	8	<b>20.862</b>	17.611	20.452	58.925	3	<b>21.841</b>	<b>17.975</b>	<b>20.617</b>	<b>1:00.433</b>
3	21.030	18.156	20.501	59.687	9	21.053	17.940	20.409	59.402	4	<b>21.516</b>	<b>17.590</b>	<b>20.265</b>	<b>59.371</b>
4	21.177	<b>17.514</b>	<b>20.235</b>	<b>58.926</b>	10	20.933	17.756	20.376	59.065	5	<b>20.886</b>	17.608	20.289	<b>58.783</b>
5	<b>20.767</b>	17.553	<b>20.180</b>	<b>58.500</b>	<b>N°452 ASSAT--PALLANT Paul</b>					6	20.952	17.694	20.366	59.012
6	<b>20.756</b>	17.530	<b>20.098</b>	<b>58.384</b>	1	<b>24.505</b>	<b>18.199</b>	<b>20.936</b>	<b>1:03.640</b>	7	<b>20.876</b>	17.713	<b>20.232</b>	58.821
7	<b>20.666</b>	<b>17.461</b>	<b>20.032</b>	<b>58.159</b>	2	<b>21.082</b>	<b>17.486</b>	<b>20.464</b>	<b>59.032</b>	8	20.971	17.709	<b>20.208</b>	58.888
8	20.736	17.556	<b>19.941</b>	58.233	3	21.666	17.704	<b>20.292</b>	59.662	9	20.880	17.706	20.312	58.898

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
10	20.905	17.658	<b>20.184</b>	<b>58.747</b>	3	<b>20.944</b>	<b>17.573</b>	<b>20.170</b>	<b>58.687</b>
<b>N°500 BERDINEL Loris</b>					4	<b>20.820</b>	17.577	20.219	<b>58.616</b>
1	<b>23.646</b>	<b>17.660</b>	<b>20.706</b>	<b>1:02.012</b>	5	<b>20.717</b>	<b>17.361</b>	20.434	<b>58.512</b>
<b>N°522 DORLAND Paul</b>					6	20.752	<b>17.319</b>	<b>20.077</b>	<b>58.148</b>
1	<b>24.719</b>	<b>18.344</b>	<b>21.187</b>	<b>1:04.250</b>	7	<b>20.568</b>	17.425	<b>19.937</b>	<b>57.930</b>
2	<b>21.577</b>	<b>17.637</b>	<b>20.541</b>	<b>59.755</b>	8	<b>20.528</b>	17.399	<b>19.859</b>	<b>57.786</b>
3	<b>21.029</b>	17.761	<b>20.413</b>	<b>59.203</b>	9	<b>20.504</b>	<b>17.282</b>	<b>19.830</b>	<b>57.616</b>
4	<b>20.988</b>	<b>17.523</b>	<b>20.210</b>	<b>58.721</b>	10	20.580	17.393	20.240	58.213
5	21.606	17.805	<b>20.141</b>	59.552	<b>N°573 DUPUY Jean-Rémy</b>				
6	21.431	18.454	20.166	1:00.051	1	<b>25.805</b>	<b>18.144</b>	<b>21.134</b>	<b>1:05.083</b>
7	<b>20.849</b>	17.547	<b>20.079</b>	<b>58.475</b>	2	<b>21.704</b>	<b>17.661</b>	<b>20.948</b>	<b>1:00.313</b>
8	<b>20.746</b>	17.876	20.143	58.765	3	<b>21.272</b>	<b>17.507</b>	<b>20.232</b>	<b>59.011</b>
9	<b>20.642</b>	17.595	<b>19.958</b>	<b>58.195</b>	4	<b>20.823</b>	<b>17.470</b>	<b>20.133</b>	<b>58.426</b>
10	20.770	17.591	20.164	58.525	5	<b>20.755</b>	17.713	20.385	58.853
<b>N°526 LASSOUED Mehdi</b>					6	21.098	18.049	<b>20.004</b>	59.151
1	<b>22.681</b>	<b>17.778</b>	<b>20.930</b>	<b>1:01.389</b>	7	<b>20.591</b>	17.489	20.005	<b>58.085</b>
2	<b>22.605</b>	17.855	<b>20.284</b>	<b>1:00.744</b>	8	20.692	17.503	<b>19.969</b>	58.164
3	<b>20.772</b>	<b>17.474</b>	<b>20.056</b>	<b>58.302</b>	9	<b>20.582</b>	<b>17.349</b>	<b>19.917</b>	<b>57.848</b>
4	<b>20.617</b>	<b>17.369</b>	<b>19.982</b>	<b>57.968</b>	10	20.612	17.381	20.039	58.032
5	20.622	17.409	20.044	58.075	<b>N°575 DUFFAUT Dorian</b>				
6	20.777	17.447	20.582	58.806	1	<b>24.526</b>	<b>18.119</b>	<b>21.582</b>	<b>1:04.227</b>
7	20.837	<b>17.356</b>	<b>19.977</b>	58.170	2	<b>21.556</b>	<b>17.975</b>	21.733	<b>1:01.264</b>
8	<b>20.425</b>	17.451	<b>19.833</b>	<b>57.709</b>	3	<b>21.127</b>	<b>17.602</b>	<b>20.155</b>	<b>58.884</b>
9	20.443	<b>17.330</b>	<b>19.780</b>	<b>57.553</b>	4	<b>20.798</b>	17.609	<b>20.086</b>	<b>58.493</b>
10	20.790	17.479	20.473	58.742	5	<b>20.777</b>	17.667	20.321	58.765
<b>N°530 HUGON Gabriel</b>					<b>N°599 FONTAINE Francois-David</b>				
1	<b>24.419</b>	<b>18.140</b>	<b>21.398</b>	<b>1:03.957</b>	1	<b>24.515</b>	<b>18.230</b>	<b>20.973</b>	<b>1:03.718</b>
2	<b>22.367</b>	<b>17.825</b>	21.545	<b>1:01.737</b>	2	<b>21.081</b>	<b>17.549</b>	<b>20.387</b>	<b>59.017</b>
3	<b>20.886</b>	<b>17.490</b>	<b>20.160</b>	<b>58.536</b>	3	21.363	17.681	<b>20.199</b>	59.243
4	<b>20.851</b>	<b>17.411</b>	20.237	<b>58.499</b>	4	<b>20.794</b>	<b>17.487</b>	<b>20.041</b>	<b>58.322</b>
5	<b>20.668</b>	17.677	20.351	58.696	5	21.410	17.762	20.151	59.323
6	20.901	19.014	20.428	1:00.343	6	21.745	17.614	20.080	59.439
7	20.957	17.487	<b>19.965</b>	<b>58.409</b>	7	<b>20.553</b>	17.551	<b>19.841</b>	<b>57.945</b>
8	20.733	17.516	20.197	58.446	8	<b>20.471</b>	17.496	19.858	<b>57.825</b>
9	20.764	<b>17.363</b>	20.071	<b>58.198</b>	9	20.568	17.488	19.964	58.020
10	20.679	17.668	20.077	58.424	10	21.718	17.809	19.900	59.427
<b>N°554 LEMERAY Nolan</b>									
1	<b>22.783</b>	<b>17.764</b>	<b>20.645</b>	<b>1:01.192</b>					
2	<b>21.322</b>	<b>17.633</b>	<b>20.385</b>	<b>59.340</b>					

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

Document 13

## Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

29 <sup>ème</sup>	<b>530</b>	HUGON Gabriel REDSPEED		<b>15</b>	<b>473</b>	DELFAU Camile CRG		30 <sup>ème</sup>
27 <sup>ème</sup>	<b>416</b>	AISSA Badis EOS		<b>14</b>	<b>425</b>	MAZAUD Simon KOSMIC		28 <sup>ème</sup>
25 <sup>ème</sup>	<b>440</b>	COMYN Louis FA ALONSO KART		<b>13</b>	<b>451</b>	CLAIN Davy SODI		26 <sup>ème</sup>
23 <sup>ème</sup>	<b>428</b>	PEINTURIER Gustave SODI		<b>12</b>	<b>406</b>	LEO Lafitte CRG		24 <sup>ème</sup>
21 <sup>ème</sup>	<b>415</b>	GRISEL Antoine KOSMIC		<b>11</b>	<b>575</b>	DUFFAUT Dorian BIREL ART		22 <sup>ème</sup>
19 <sup>ème</sup>	<b>409</b>	KUBRYK Matteo EOS		<b>10</b>	<b>439</b>	YOUSFI Riyad KR		20 <sup>ème</sup>
17 <sup>ème</sup>	<b>522</b>	DORLAND Paul LANDO NORRIS		<b>9</b>	<b>450</b>	ZLOBINSKI Johan FA ALONSO KART		18 <sup>ème</sup>
15 <sup>ème</sup>	<b>453</b>	MORINEAU Henri SODI		<b>8</b>	<b>573</b>	DUPUY Jean-Rémy CRG		16 <sup>ème</sup>
13 <sup>ème</sup>	<b>500</b>	BERDINEL Loris TONY KART		<b>7</b>	<b>599</b>	FONTAINE Francois-David SODI		14 <sup>ème</sup>
11 <sup>ème</sup>	<b>430</b>	LAFaix Enzo EXPRIT		<b>6</b>	<b>452</b>	ASSAT--PALLANT Paul LANDO NORRIS		12 <sup>ème</sup>
9 <sup>ème</sup>	<b>447</b>	MAINIER Evan KR		<b>5</b>	<b>423</b>	BOURGUIGNON Rayane TONY KART		10 <sup>ème</sup>
7 <sup>ème</sup>	<b>417</b>	GRISEL Paul KOSMIC		<b>4</b>	<b>405</b>	COUEDEL Enzo TONY KART		8 <sup>ème</sup>
5 <sup>ème</sup>	<b>404</b>	BARBE Matis LANDO NORRIS		<b>3</b>	<b>432</b>	HOCHET Titouan REDSPEED		6 <sup>ème</sup>
3 <sup>ème</sup>	<b>526</b>	LASSOUED Mehdi SODI		<b>2</b>	<b>467</b>	LACROIX Hugo FA ALONSO KART		4 <sup>ème</sup>
1 <sup>er</sup>	<b>402</b>	RIVALS Mateo EOS		<b>1</b>	<b>554</b>	LEMERAY Nolan FA ALONSO KART		2 <sup>ème</sup>

POLE POSITION



Départ : 20/06 - 09:00 Durée : 08:00 + 1 Tours

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing

3MK Events

