

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-D

Document 22.1

## Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	402	RIVALS Mateo	FRA	Dream Racing	EOS	10			57.790	
2	513	PARLANT Mathis	FRA	Pb / Sg Team	REDSPEED	10	0.523	0.523	57.754	
3	526	LASSOUED Mehdi	FRA	Gkart 53	SODI	10	0.812	0.289	57.856	
4	404	BARBE Matis	FRA	Castellet Kart Racing (ckr)	LANDO NORRIS	10	6.002	5.190	57.964	
5	577	ESTEVEAS Pablo	FRA	Rm Concept	LANDO NORRIS	10	6.506	0.504	57.914	
6	417	GRISEL Paul	FRA	Kart Pro Racing	KOSMIC	10	7.011	0.505	57.897	
7	434	GELEY Maxime	FRA	Glp	SODI	10	8.122	1.111	58.010	
8	424	SALEILLES Romain	FRA	Dream Racing	EOS	10	8.269	0.147	58.194	
9	460	PERIGNY Simon	FRA	Lehouck Racing Team	KR	10	8.381	0.112	58.077	
10	447	MAINIER Evan	FRA	Rls	KR	10	8.779	0.398	58.005	
11	430	LAFAX Enzo	FRA	Kart' In Pro	EXPRIT	10	8.875	0.096	58.016	
12	567	FOUBERT Jean-Arthur	FRA	Dream Racing	EOS	10	8.998	0.123	58.087	
13	506	CASTROVILLARI Vincent	FRA	Oks	LANDO NORRIS	10	9.099	0.101	58.071	
14	486	ROGEON Hugo	FRA	Kart Management	TONY KART	10	9.410	0.311	58.305	
15	415	GRISEL Antoine	FRA	Kpr	KOSMIC	10	9.955	0.545	58.008	
16	456	CARBONNEL--SCARAFIOT M	FRA	Kart-In-Pro	EXPRIT	10	11.481	1.526	58.305	
17	453	MORINEAU Henri	FRA	Gkart 53	SODI	10	11.563	0.082	58.258	
18	530	HUGON Gabriel	FRA	Kartin Pro Competition	REDSPEED	10	11.865	0.302	58.335	
19	428	PEINTURIER Gustave	FRA	Gkart53	SODI	10	13.184	1.319	58.203	
20	522	DORLAND Paul	FRA	Ask Rosny 93	LANDO NORRIS	10	13.280	0.096	58.214	
21	440	COMYN Louis	FRA	Rls	FA ALONSO KART	10	13.843	0.563	58.235	
22	479	BIGNERES Elisa	FRA	2dk	CRG	10	16.684	2.841	58.798	
23	483	POLICAND Teo	FRA	Dream Racing	EOS	10	18.047	1.363	57.990	+5.000
24	416	AISSA Badis	FRA	Dream Racing	EOS	10	19.401	1.354	58.764	
25	559	DUQUESNE Martin	FRA	Ttc	CS55	10	22.466	3.065	58.105	
26	482	GOMEZ Émile	FRA	Christophe Gomez	TONY KART	10	29.855	7.389	58.398	
27	409	KUBRYK Matteo	FRA	Dream Racing	EOS	10	31.446	1.591	59.228	
28	512	GUYON-TIEULIE Arthur	FRA	Glp	SODI	9	1 Tour	1 Tour	58.723	+5.000
29	500	BERDINEL Loris	FRA	Torque Drive	TONY KART	1	9 Tours	8 Tours	1:02.374	
30	501	BAROLLO Ange	FRA	2dk	CRG	0	10 Tours	1 Tour		

N°483 POLICAND Teo : Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 440. Suivant la décision sportive N°59.

N°512 GUYON-TIEULIE Arthur : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°62-512.

Tête de course : N°402 RIVALS Mateo (1-10)

Départ : 20/06 - 11:27:53 / Arrivée : 11:37:37 / Fin : 11:38:09

Meilleur tour : N°513 PARLANT Mathis 57.754 87.27 km/h

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°526 LASSOUED Mehdi 57.553 87.57 km/h

N°460  07:21  
Tour 7

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing 

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **63**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-D**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 11:27

LE PILOTE N°: **512** NOM: **GUYON-TIEULIE** PRENOM : **Arthur**CATEGORIE : **Rotax Max Senior** N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/512**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Guyon-Tieulie Arthur**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

les commissaires ont reçu un rapport Du juge de fait Video n° 40

après avoir convoqué et entendu le pilote et son concurrent, les commissaires sportifs classent sans suite

SANCTION : **SANS SUITE**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 13:27

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**GUYON-TIEULIE Arthur****Guyon-Tieulie Arthur**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.****Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

ROUND 2

**MURET**

18 - 21 JUIN

DOCUMENT N° 62

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Senior - Manche Qualificative A-D**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités**

MOTIF / REASON:

Rapport N° 37

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte  
(dessin technique 2d du règlement technique CIK2026)  
lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

**N°512 - Guyon-Tieulie Arthur - GUYON-TIEULIE Arthur (Décision N°62-512)**

Date / Date: **20/06/2026**

Heure / Time: **11:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Dominique Jouin (FRA)**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA)**

**Cathy Perronnet (FRA)**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **61**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-D**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 11:27

LE PILOTE N°: **567** NOM: **FOUBERT**PRENOM : **Jean-Arthur**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/567**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Dream Racing**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

les commissaires ont reçu un rapport Du juge de fait n° 38

après avoir convoqué et entendu le pilote et son concurrent, les commissaires sportifs classent sans suite

SANCTION : **SANS SUITE**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 12:27

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**FOUBERT Jean-Arthur****Dream Racing**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.****Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **59**INITITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-D**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 11:27

LE PILOTE N°: **483** NOM : **POLICAND**PRENOM : **Teo**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/483**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Dream Racing**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 39 ).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné  
(convocation N° 59 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 440 au V2 suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite 2026  
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes  
art 54 de l'annexe FFSA 2026

SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 440**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 12:47

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE  
**POLICAND Teo**CONCURRENT (SI MINEUR)  
**Dream Racing**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **58**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 18-21/06/2026  
Muret (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative A-D**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 20/06/2026 - 11:27

LE PILOTE N°: **460** NOM: **PERIGNY**PRENOM : **Simon**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/460**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **Perigny**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Avertissement en course présenté par la DC - changement de trajectoire

SANCTION : **Avertissement présenté en course**DATE :  
20/06/2026

A (HEURE / MINUTES) : 11:46

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**PERIGNY Simon****Perigny**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.****Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-D

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Grille	402	513	526	460	404	577	417	424	447	456	430	567	500	434	453	486	522	506	409	483	415	482	428	512	440	479	416	501	530	559
Départ	402	526	513	404	460	417	577	447	430	424	500	456	567	453	434	522	486	409	506	415	483	428	482	440	416	512	530	479	<del>501</del>	559
Tour 1 Intervalle	402	513 0.2	526 0.1	460 0.1	404 0.4	417 0.1	577 0.1	424 0.2	447 0.1	430 0.0	567 0.2	456 0.3	434 0.4	453 0.0	<del>500</del> 0.3	486 0.0	409 0.1	506 0.0	522 0.2	440 0.3	483 0.0	415 0.0	482 0.0	512 0.3	416 0.2	483 0.8	530 0.7	428 0.2	479 0.5	559 12.6
Tour 2	402	513 0.2	526 0.1	460 0.2	404 0.1	577 0.3	417 0.4	430 0.4	424 0.1	567 0.1	447 0.2	434 0.2	456 0.1	453 0.2	486 0.1	506 0.3	415 0.4	522 0.3	440 1.3	483 0.7	416 0.1	512 0.1	530 0.0	428 0.1	479 0.9	409 12.1	559 0.0	482 4.7		
Tour 3	402	513 0.5	526 0.2	460 0.5	404 0.1	577 0.1	417 0.2	430 0.4	424 0.5	434 0.5	567 0.2	447 0.2	453 0.0	486 0.2	506 0.1	456 0.2	415 0.1	522 0.2	440 1.3	483 0.2	530 1.0	416 0.2	428 0.1	512 0.2	479 0.7	559 11.4	409 1.3	482 3.7		
Tour 4	402	513 0.3	526 0.2	460 0.8	404 0.5	577 0.1	417 0.3	424 0.1	434 0.1	567 0.4	447 0.2	434 0.2	456 1.5	486 0.1	506 0.1	447 0.3	456 0.2	415 0.1	522 0.2	483 0.2	440 0.2	530 0.8	428 0.6	416 0.4	512 0.0	479 0.7	559 10.7	409 2.5	482 2.8	
Tour 5	402	513 0.3	526 0.2	460 0.8	404 0.4	577 0.2	417 0.3	424 0.1	434 0.3	567 0.2	447 0.3	434 2.2	456 0.2	486 0.5	506 0.6	447 0.4	456 0.1	415 0.0	483 0.1	453 0.0	440 0.1	530 0.1	428 0.4	522 0.4	416 1.1	512 0.1	479 0.3	559 9.9	409 3.4	482 2.4
Tour 6	402	513 0.2	526 0.2	460 1.0	404 0.2	577 0.1	417 1.5	434 0.2	424 0.1	567 0.1	447 0.2	434 1.8	456 0.1	486 0.2	447 0.2	456 0.6	415 0.2	483 0.2	440 0.5	453 0.4	530 0.1	428 0.2	522 0.2	416 1.5	512 0.1	479 0.3	559 9.5	409 4.3	482 1.5	
Tour 7	402	513 0.3	526 0.2	460 1.9	404 0.1	577 0.0	417 0.9	434 0.2	424 0.3	567 0.1	447 0.2	434 1.7	456 0.3	486 0.3	415 0.5	483 0.2	456 0.2	440 0.5	453 0.5	530 0.3	522 0.3	428 0.2	512 1.9	416 0.3	479 0.1	559 8.8	409 5.2	482 0.6		
Tour 8	402	513 0.4	526 0.2	460 3.6	404 0.0	577 0.0	417 0.3	434 0.0	424 0.0	567 0.0	447 0.3	434 1.2	456 0.3	486 0.6	415 0.2	483 0.2	456 0.4	440 0.5	453 0.4	530 0.4	522 0.2	428 0.2	512 2.4	416 0.3	479 0.1	559 8.1	409 6.7	482 0.0		
Tour 9	402	513 0.4	526 0.3	404 5.0	577 0.5	424 0.2	434 0.1	417 0.1	460 0.5	447 0.0	567 0.1	506 0.2	486 0.4	415 0.5	456 0.7	440 0.3	483 0.1	453 0.0	530 0.2	522 0.2	428 0.2	416 3.6	<del>512</del> 0.1	479 0.5	559 6.7	482 7.0	409 0.8			
Tour 10	402	513 0.5	526 0.2	404 5.1	577 0.5	417 0.5	434 1.1	424 0.1	460 0.1	447 0.3	430 0.0	567 0.1	506 0.1	486 0.3	415 0.5	456 1.5	453 0.0	530 0.3	483 1.1	428 0.1	522 0.0	440 0.5	479 2.8	416 2.7	559 3.0	482 7.3	409 1.5			

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-D

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°402 RIVALS Mateo</b>					<b>N°416 AISSA Badis</b>					<b>N°428 PEINTURIER Gustave</b>				
1	21.656	17.829	20.301	59.786	6	20.565	17.503	19.985	58.053	1	24.450	18.478	22.076	1:05.004
2	21.018	17.656	20.070	58.744	7	20.666	17.479	19.863	58.008	2	21.054	17.884	20.331	59.269
3	20.760	17.458	20.166	58.384	8	20.528	17.518	20.066	58.112	3	21.378	17.522	20.162	59.062
4	20.680	17.480	20.045	58.205	9	20.704	17.509	21.249	59.462	4	20.909	17.772	20.031	58.712
5	20.663	17.446	19.915	58.024	10	20.636	17.543	19.966	58.145	5	20.659	17.599	20.018	58.276
6	20.692	17.448	19.990	58.130	<b>N°417 GRISEL Paul</b>					6	20.940	17.572	20.121	58.633
7	20.550	17.492	19.857	57.899	1	23.857	18.211	20.858	1:02.926	7	20.767	17.809	20.381	58.957
8	20.544	17.406	19.849	57.799	2	21.409	18.497	20.899	1:00.805	8	20.632	17.492	20.079	58.203
9	20.560	17.356	19.889	57.805	3	20.927	17.604	20.722	59.253	9	20.674	17.493	20.040	58.207
10	20.506	17.436	19.848	57.790	4	21.249	17.712	20.329	59.290	10	21.634	18.258	20.147	1:00.039
<b>N°404 BARBE Matis</b>					<b>N°430 LAFAIX Enzo</b>					<b>N°434 GELEY Maxime</b>				
1	22.427	17.788	20.310	1:00.525	7	21.002	17.609	20.764	59.375	1	23.156	17.582	20.297	1:01.035
2	20.990	17.526	20.070	58.586	8	20.853	17.735	20.176	58.764	2	21.251	17.509	20.387	59.147
3	20.854	17.629	20.459	58.942	9	20.789	17.743	20.455	58.987	3	20.778	17.427	20.165	58.370
4	21.364	17.581	20.001	58.946	10	24.312	17.780	20.543	1:02.635	4	20.924	17.456	20.161	58.541
5	20.630	17.478	19.928	58.036	<b>N°418 GRISEL Paul</b>					5	20.653	17.369	19.994	58.016
6	20.590	17.478	19.921	57.989	1	22.487	17.855	20.234	1:00.576	6	21.530	18.261	20.246	1:00.037
7	20.577	17.534	20.547	58.658	2	21.406	17.662	20.201	59.269	7	20.650	17.418	20.129	58.197
8	21.247	17.647	20.623	59.517	3	20.714	17.575	20.165	58.454	8	20.765	17.406	20.194	58.365
9	21.765	17.510	19.872	59.147	4	21.173	17.619	20.330	59.122	9	22.084	17.680	20.337	1:00.101
10	20.570	17.478	19.916	57.964	5	20.668	17.342	20.003	58.013	10	21.083	17.726	20.317	59.126
<b>N°409 KUBRYK Matteo</b>					<b>N°424 SALEILLES Romain</b>					<b>N°440 COMYN Louis</b>				
1	23.484	18.004	20.621	1:02.109	6	21.510	17.494	20.052	59.056	1	23.395	17.888	20.348	1:01.631
2	21.453	33.104	20.937	1:15.494	7	20.648	17.472	19.978	58.098	2	21.139	17.508	20.197	58.844
3	21.358	17.928	20.550	59.836	8	20.584	17.765	20.558	58.907	3	21.086	17.378	20.280	58.744
4	21.056	17.975	20.394	59.425	9	22.039	17.758	20.044	59.841	4	20.719	17.456	20.036	58.211
5	21.075	17.794	20.370	59.239	10	20.538	17.468	19.891	57.897	5	20.612	17.399	19.999	58.010
6	21.204	17.851	20.354	59.409	<b>N°425 SALEILLES Romain</b>					6	21.011	17.608	20.057	58.676
7	21.062	17.836	20.330	59.228	1	22.528	17.852	20.397	1:00.777	7	20.669	17.414	20.019	58.102
8	21.066	17.834	20.628	59.528	2	21.127	17.499	20.885	59.511	8	20.607	17.415	20.591	58.613
9	21.211	17.739	20.411	59.361	3	21.118	17.544	20.108	58.770	9	21.811	17.924	20.011	59.746
10	21.197	17.757	20.345	59.299	4	20.775	17.468	20.096	58.339	10	21.157	17.760	20.260	59.177
<b>N°415 GRISEL Antoine</b>					<b>N°426 SALEILLES Romain</b>					<b>N°441 COMYN Louis</b>				
1	23.762	18.332	20.568	1:02.662	6	21.120	17.806	20.139	59.065	1	23.590	18.020	20.666	1:02.276
2	21.071	17.498	20.302	58.871	7	20.755	17.630	20.038	58.423	2	21.587	18.739	20.252	1:00.578
3	20.777	17.642	20.329	58.748	8	20.744	17.755	20.265	58.764	3	20.757	17.649	20.294	58.700
4	21.961	17.463	20.374	59.798	9	21.237	17.696	20.047	58.980	4	20.831	17.873	20.147	58.851
5	21.287	17.729	20.466	59.482	10	21.434	17.720	20.292	59.446	5	20.840	17.883	20.464	59.187

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-D

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	20.884	<b>17.552</b>	<b>20.054</b>	58.490	<b>N°460 PERIGNY Simon</b>					6	20.787	<b>17.389</b>	<b>20.017</b>	<b>58.193</b>
7	<b>20.629</b>	<b>17.548</b>	20.058	<b>58.235</b>	1	<b>22.133</b>	<b>17.667</b>	<b>20.246</b>	<b>1:00.046</b>	7	<b>20.641</b>	<b>17.382</b>	<b>19.967</b>	<b>57.990</b>
8	20.723	17.581	20.077	58.381	2	<b>21.010</b>	<b>17.550</b>	20.285	<b>58.845</b>	8	<b>20.622</b>	17.445	20.029	58.096
9	20.741	17.587	20.280	58.608	3	<b>20.892</b>	17.661	20.441	58.994	9	20.768	17.473	21.482	59.723
10	23.750	17.751	20.102	1:01.603	4	<b>20.862</b>	<b>17.474</b>	<b>20.066</b>	<b>58.402</b>	10	22.450	18.015	20.257	1:00.722
<b>N°447 MAINIER Evan</b>					5	<b>20.636</b>	<b>17.472</b>	<b>19.969</b>	<b>58.077</b>	<b>N°486 ROGEON Hugo</b>				
1	<b>22.844</b>	<b>17.788</b>	<b>20.421</b>	<b>1:01.053</b>	6	<b>20.626</b>	<b>17.443</b>	20.073	58.142	1	<b>23.390</b>	<b>17.991</b>	<b>20.637</b>	<b>1:02.018</b>
2	<b>21.880</b>	<b>17.557</b>	<b>20.262</b>	<b>59.699</b>	7	<b>20.615</b>	17.624	20.692	58.931	2	<b>21.000</b>	<b>17.628</b>	<b>20.304</b>	<b>58.932</b>
3	<b>21.101</b>	17.684	20.671	<b>59.456</b>	8	21.171	17.626	20.764	59.561	3	21.272	<b>17.456</b>	<b>20.234</b>	58.962
4	22.233	17.777	<b>20.218</b>	1:00.228	9	22.626	17.927	20.388	1:00.941	4	21.403	17.627	20.268	59.298
5	21.281	<b>17.556</b>	<b>19.942</b>	<b>58.779</b>	10	20.809	17.653	20.253	58.715	5	<b>20.810</b>	17.782	<b>20.104</b>	<b>58.696</b>
6	<b>20.680</b>	17.558	20.003	<b>58.241</b>	<b>N°479 BIGNERES Elisa</b>					6	<b>20.792</b>	17.764	20.156	58.712
7	<b>20.669</b>	<b>17.424</b>	<b>19.912</b>	<b>58.005</b>	1	<b>24.148</b>	<b>18.552</b>	<b>22.420</b>	<b>1:05.120</b>	7	<b>20.775</b>	17.669	20.205	<b>58.649</b>
8	<b>20.645</b>	17.522	19.962	58.129	2	<b>21.177</b>	<b>17.998</b>	<b>20.445</b>	<b>59.620</b>	8	<b>20.772</b>	17.634	<b>20.017</b>	<b>58.423</b>
9	20.725	17.640	20.078	58.443	3	<b>20.941</b>	<b>17.809</b>	<b>20.392</b>	<b>59.142</b>	9	<b>20.747</b>	17.798	20.422	58.967
10	21.102	17.453	20.322	58.877	4	<b>20.885</b>	<b>17.745</b>	<b>20.340</b>	<b>58.970</b>	10	<b>20.743</b>	17.520	20.042	<b>58.305</b>
<b>N°453 MORINEAU Henri</b>					5	20.965	17.911	<b>20.272</b>	59.148	<b>N°500 BERDINEL Loris</b>				
1	<b>23.352</b>	<b>17.865</b>	<b>20.558</b>	<b>1:01.775</b>	6	20.931	<b>17.669</b>	20.307	<b>58.907</b>	1	<b>23.394</b>	<b>17.729</b>	<b>21.251</b>	<b>1:02.374</b>
2	<b>21.189</b>	<b>17.715</b>	<b>20.290</b>	<b>59.194</b>	7	20.892	17.747	20.356	58.995	<b>N°506 CASTROVILLARI Vincent</b>				
3	<b>21.008</b>	<b>17.556</b>	20.320	<b>58.884</b>	8	20.950	<b>17.609</b>	<b>20.239</b>	<b>58.798</b>	1	<b>23.546</b>	<b>17.986</b>	<b>20.585</b>	<b>1:02.117</b>
4	21.512	17.786	20.390	59.688	9	<b>20.840</b>	17.810	20.862	59.512	2	<b>21.236</b>	<b>17.571</b>	<b>20.219</b>	<b>59.026</b>
5	21.937	17.771	20.865	1:00.573	10	21.138	17.846	<b>20.222</b>	59.206	3	<b>21.035</b>	<b>17.508</b>	20.247	<b>58.790</b>
6	21.422	<b>17.508</b>	<b>20.094</b>	59.024	<b>N°482 GOMEZ Émile</b>					4	21.514	17.551	20.370	59.435
7	<b>20.766</b>	17.542	<b>20.074</b>	<b>58.382</b>	1	<b>23.567</b>	<b>18.321</b>	<b>20.541</b>	<b>1:02.429</b>	5	21.082	17.535	<b>19.998</b>	<b>58.615</b>
8	<b>20.691</b>	17.619	<b>19.948</b>	<b>58.258</b>	2	<b>21.083</b>	37.916	<b>20.532</b>	1:19.531	6	<b>20.787</b>	<b>17.466</b>	20.085	<b>58.338</b>
9	20.775	17.546	20.204	58.525	3	<b>20.858</b>	<b>17.648</b>	<b>20.284</b>	<b>58.790</b>	7	<b>20.683</b>	17.536	<b>19.879</b>	<b>58.098</b>
10	20.928	17.562	20.471	58.961	4	20.918	<b>17.589</b>	<b>20.091</b>	<b>58.598</b>	8	<b>20.582</b>	17.561	19.928	<b>58.071</b>
<b>N°456 CARBONNEL--SCARAFIOT Malo</b>					5	20.914	17.719	20.168	58.801	9	20.763	18.587	20.163	59.513
1	<b>23.464</b>	<b>17.677</b>	<b>20.367</b>	<b>1:01.508</b>	6	<b>20.843</b>	17.631	<b>19.998</b>	<b>58.472</b>	10	20.744	17.551	20.225	58.520
2	<b>21.438</b>	17.712	<b>20.291</b>	<b>59.441</b>	7	<b>20.745</b>	17.669	<b>19.984</b>	<b>58.398</b>	<b>N°512 GUYON-TIEULIE Arthur</b>				
3	21.526	17.842	20.334	59.702	8	20.861	<b>17.546</b>	20.450	58.857	1	<b>23.638</b>	<b>18.252</b>	<b>20.702</b>	<b>1:02.592</b>
4	21.799	<b>17.466</b>	20.558	59.823	9	20.805	17.571	20.091	58.467	2	<b>21.330</b>	19.206	20.728	<b>1:01.264</b>
5	<b>21.299</b>	17.620	<b>20.212</b>	<b>59.131</b>	10	20.837	17.663	20.091	58.591	3	21.387	<b>17.802</b>	<b>20.298</b>	<b>59.487</b>
6	<b>20.675</b>	17.604	<b>20.026</b>	<b>58.305</b>	<b>N°483 POLICAND Teo</b>					4	<b>21.011</b>	<b>17.658</b>	<b>20.296</b>	<b>58.965</b>
7	20.756	18.049	<b>19.950</b>	58.755	1	<b>24.412</b>	<b>18.346</b>	<b>21.339</b>	<b>1:04.097</b>	5	21.506	17.812	<b>20.237</b>	59.555
8	20.729	17.514	20.068	58.311	2	<b>21.032</b>	<b>18.231</b>	<b>20.495</b>	<b>59.758</b>	6	<b>20.943</b>	<b>17.632</b>	20.294	<b>58.869</b>
9	<b>20.673</b>	17.495	20.903	59.071	3	<b>20.657</b>	<b>17.526</b>	<b>20.043</b>	<b>58.226</b>	7	21.033	<b>17.599</b>	20.283	58.915
10	21.205	17.579	20.566	59.350	4	20.715	<b>17.500</b>	20.114	58.329	8	<b>20.865</b>	17.632	<b>20.226</b>	<b>58.723</b>
					5	20.960	17.794	20.454	59.208	9	<b>20.860</b>	18.124	20.475	59.459

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-D

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°513 PARLANT Mathis</b>					<b>N°559 DUQUESNE Martin</b>				
1	21.908	17.687	20.263	59.858	6	21.245	17.528	20.087	58.860
2	20.990	17.575	20.161	58.726	7	21.111	17.427	20.087	58.625
3	21.110	17.466	20.100	58.676	8	20.744	17.526	20.065	58.335
4	20.579	17.456	19.994	58.029	9	20.633	17.497	20.206	58.336
5	20.618	17.414	19.946	57.978	10	21.379	17.518	20.129	59.026
6	20.684	17.456	19.967	58.107	<b>N°567 FOUBERT Jean-Arthur</b>				
7	20.617	17.427	19.917	57.961	1	23.582	18.299	35.692	1:17.573
8	20.586	17.437	19.883	57.906	2	20.976	17.743	20.456	59.175
9	20.531	17.368	19.855	57.754	3	20.836	17.484	20.078	58.398
10	20.529	17.470	19.897	57.896	4	20.701	17.475	20.136	58.312
<b>N°522 DORLAND Paul</b>					5	20.683	17.469	20.138	58.290
1	23.874	18.083	20.547	1:02.504	6	20.724	17.476	20.303	58.503
2	21.295	17.632	20.647	59.574	7	20.750	17.394	20.160	58.304
3	20.836	17.576	20.215	58.627	8	20.642	17.435	20.028	58.105
4	21.884	17.487	20.429	59.800	9	20.659	17.385	20.074	58.118
5	21.146	19.411	20.126	1:00.683	10	20.737	17.528	19.999	58.264
6	20.757	17.541	20.170	58.468	<b>N°577 ESTEVES Pablo</b>				
7	20.747	17.510	20.173	58.430	1	22.558	17.914	20.210	1:00.682
8	20.651	17.498	20.087	58.236	2	21.012	17.500	20.130	58.642
9	20.674	17.371	20.169	58.214	3	20.747	17.606	20.369	58.722
10	21.760	17.814	20.779	1:00.353	4	21.090	17.549	20.057	58.696
<b>N°526 LASSOUED Mehdi</b>					5	20.589	17.392	19.953	57.934
1	21.843	17.730	20.526	1:00.099	6	20.625	17.415	19.980	58.020
2	20.999	17.582	20.106	58.687	7	20.604	17.558	20.611	58.773
3	20.874	17.718	20.192	58.784	8	21.207	17.658	20.654	59.519
4	20.639	17.457	20.008	58.104	9	22.172	17.639	19.971	59.782
5	20.629	17.445	19.917	57.991	10	20.545	17.487	19.882	57.914
6	20.600	17.454	19.979	58.033	<b>N°530 HUGON Gabriel</b>				
7	20.694	17.483	19.811	57.988	1	23.911	18.472	22.101	1:04.484
8	20.515	17.412	19.944	57.871	2	20.936	17.785	20.663	59.384
9	20.517	17.459	19.890	57.866	3	20.918	17.508	20.403	58.829
10	20.479	17.508	19.869	57.856	4	20.707	17.565	20.119	58.391

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-D

Document 16

## Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

29 <sup>ème</sup>	<b>530</b>	HUGON Gabriel REDSPEED		<b>15</b>	<b>559</b>	DUQUESNE Martin CS55		30 <sup>ème</sup>
27 <sup>ème</sup>	<b>416</b>	AISSA Badis EOS		<b>14</b>	<b>501</b>	BAROLLO Ange CRG		28 <sup>ème</sup>
25 <sup>ème</sup>	<b>440</b>	COMYN Louis FA ALONSO KART		<b>13</b>	<b>479</b>	BIGNERES Elisa CRG		26 <sup>ème</sup>
23 <sup>ème</sup>	<b>428</b>	PEINTURIER Gustave SODI		<b>12</b>	<b>512</b>	GUYON-TIEULIE Arthur SODI		24 <sup>ème</sup>
21 <sup>ème</sup>	<b>415</b>	GRISEL Antoine KOSMIC		<b>11</b>	<b>482</b>	GOMEZ Emile TONY KART		22 <sup>ème</sup>
19 <sup>ème</sup>	<b>409</b>	KUBRYK Matteo EOS		<b>10</b>	<b>483</b>	POLICAND Teo EOS		20 <sup>ème</sup>
17 <sup>ème</sup>	<b>522</b>	DORLAND Paul LANDO NORRIS		<b>9</b>	<b>506</b>	CASTROVILLARI Vincent LANDO NORRIS		18 <sup>ème</sup>
15 <sup>ème</sup>	<b>453</b>	MORINEAU Henri SODI		<b>8</b>	<b>486</b>	ROGEON Hugo TONY KART		16 <sup>ème</sup>
13 <sup>ème</sup>	<b>500</b>	BERDINEL Loris TONY KART		<b>7</b>	<b>434</b>	GELEY Maxime SODI		14 <sup>ème</sup>
11 <sup>ème</sup>	<b>430</b>	LAFaix Enzo EXPRIT		<b>6</b>	<b>567</b>	FOUBERT Jean-Arthur EOS		12 <sup>ème</sup>
9 <sup>ème</sup>	<b>447</b>	MAINIER Evan KR		<b>5</b>	<b>456</b>	CARBONNEL--SCARAFIOT Malo EXPRIT		10 <sup>ème</sup>
7 <sup>ème</sup>	<b>417</b>	GRISEL Paul KOSMIC		<b>4</b>	<b>424</b>	SALEILLES Romain EOS		8 <sup>ème</sup>
5 <sup>ème</sup>	<b>404</b>	BARBE Matis LANDO NORRIS		<b>3</b>	<b>577</b>	ESTEVEs Pablo LANDO NORRIS		6 <sup>ème</sup>
3 <sup>ème</sup>	<b>526</b>	LASSOUED Mehdi SODI		<b>2</b>	<b>460</b>	PERIGNY Simon KR		4 <sup>ème</sup>
1 <sup>er</sup>	<b>402</b>	RIVALS Mateo EOS		<b>1</b>	<b>513</b>	PARLANT Mathis REDSPEED		2 <sup>ème</sup>

POLE POSITION



Départ : 20/06 - 11:24 Durée : 08:00 + 1 Tours

Muret (FRA) 18-21/06/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing

