

OSTRICOURT  
GPO | KF2 KF3 KZ2  
COUPE DE FRANCE ROTAX MAX MASTER

25 & 26

SEPTEMBRE 2010



présenté par la  
**FFSA**



Championnat de France des Constructeurs dans toutes les catégories

Photo credit: KSB.fr



Inscriptions sur  
[www.gpokarting.com](http://www.gpokarting.com)

**CHAMPIONNAT DE FRANCE 2010**

Grands Prix Open KF2 - KF3 - KZ2

“ L'ASK Métropole, sous la direction de son président, Jean-Patrick Rémy, organise les 24, 25 et 26 septembre 2010 le 4ème Grand Prix Open Karting FFSA de la saison sur le circuit de la Métropole, à Ostricourt (59). Cette épreuve constitue la quatrième des cinq manches du Championnat de France de karting 2010 de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile). ”

En 2010, les Grand Prix Open Karting continuent sur la voie des GPO 2009, sous la responsabilité de la FFSA avec la collaboration de l'opérateur institutionnel, le TKC.

Sous le label GPO, c'est une organisation désormais reconnue comme une référence internationale qui est proposée. Une organisation qui souhaite placer les pilotes et les teams au centre des préoccupations et qui vise à donner aux épreuves de Karting de haut niveau l'image d'un sport réellement exceptionnel.

En plus des trois catégories internationales qui constituent l'ossature des 5 Grand Prix, KF2, KF3 et KZ2, la catégorie Rotax Master sera invitée lors de ce GPO dans le cadre de sa première Coupe de France.



LES RÉFÉRENCES EN F1 P.04

LE KARTING P.05

LES GPO P.06 à 07

L'ESPRIT GPO P.08

LES POINTS FORTS DES GPO P.09

LES PARTENAIRES DES GPO P.10

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE P.11

LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE P.12

LES CATÉGORIES P.13 à 15

PALMARÈS P.16

CLASSEMENTS DU CHAMPIONNAT PILOTES P.17 à 19

CLASSEMENTS DU CHAMPIONNAT CONSTRUCTEURS P.20

LA COUPE DE FRANCE ROTAX MAX MASTER P.21

LA PISTE D'OSTRICOURT P.22

MÉDIAS P.24

CONTACTS P.25





FERNANDO ALONSO



JAIME ALGUERSUARI



JENSON BUTTON



NICO ROSBERG



SEBASTIAN VETTEL



SEBASTIEN BUEMI

QUI SERA LE PROCHAIN ?



Inventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

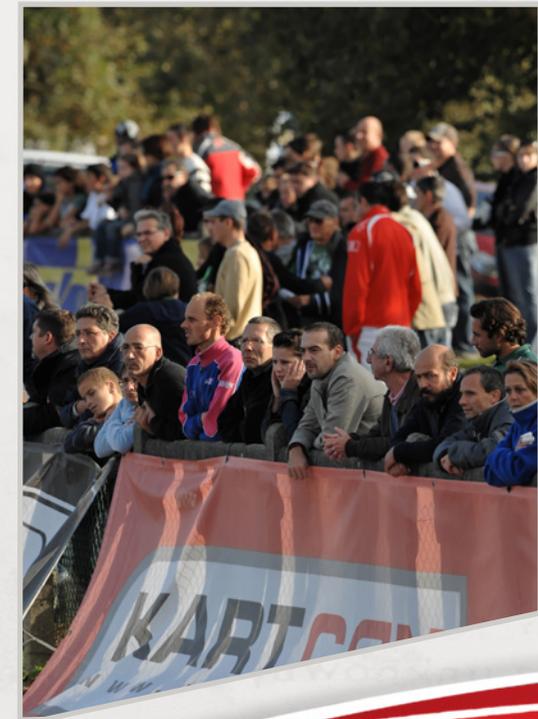
En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout le show organisé à Bercy avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor. Selon une enquête statistique de l'IP-SOS, plus de 3 millions de Français pratiquent le karting chaque année.

Le karting de compétition propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont très disputées, les dépassements nombreux avec une tension croissante, depuis les premiers essais jusqu'aux dernières finales qui ont lieu le samedi et le dimanche après-midi.

Comme aime à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, so, Hamilton, Kubica, Raikkonen, Rosberg, pour

ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

En France, le karting attire plus de 3 millions de pratiquants chaque année en loisir. Plus de 15000 pilotes prennent leur licence dans un des 200 clubs de kart français, les Associations Sportives de Karting (ASK) affiliées à la FFSA pour pratiquer leur sport en compétition ou en entraînement.



Les Grands Prix Karting Open FFSA ont pris en 2009 la relève des Grands Prix Karting FFSA organisés depuis 2000, dans le cadre du Championnat de France. Très à l'écoute de l'ensemble des pilotes, des teams et des partenaires techniques, la FFSA, sous l'impulsion de son président Nicolas Deschaux, a conduit tout au long de la saison 2009 une importante étude, interrogeant les uns et les autres afin d'obtenir un large consensus visant à redynamiser très largement ce qui constitue la vitrine nationale du karting en France mais aussi dans le Monde depuis de nombreuses années.

## Les GPO sont inscrits au calendrier de la fédération internationale, la CIK-FIA.

Outre les titres de Champion de France attribués aux meilleurs pilotes à l'issue de la saison, il a été créé un titre de Champion de France Constructeurs Châssis dans chacune des catégories et un titre de Champion des Champions, toutes catégories confondues.



“ Avec les GPO, il s'est agi pour la FFSA d'opérer un véritable repositionnement stratégique afin de redonner au Championnat de France un éclat tout particulier, assurer une vraie convivialité, structurer une organisation moderne et une équité sportive sans faille pour offrir à tous les pilotes et à tous les teams, un Championnat « newlook » valorisant pour eux. Après la réussite enregistrée en 2009, la FFSA maintient le cap en 2010 tout en s'orientant vers une réduction progressive des coûts. ”



WWW.GPOKARTING.COM

2010

CALENDRIER

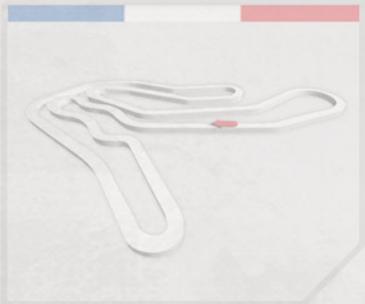
5 MEETINGS

10 COURSES

VARENNES SUR ALLIER  
**GPO** | KF2 KF3 KZ2  
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

29 & 30

MAI 2010



ANGERVILLE  
**GPO** | KF2 KF3 KZ2  
COUPE DE FRANCE ROTAX MAX

19 & 20

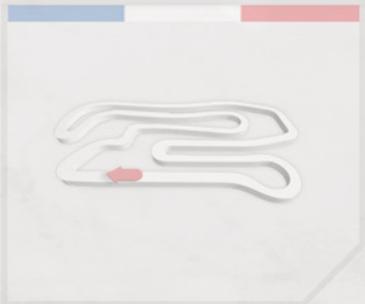
JUIN 2010



LYON  
**GPO** | KF2 KF3 KZ2  
COUPE DE FRANCE X30-X30 GENTLEMAN

31 & 01

JUILLET / AOUT 2010



OSTRICOURT  
**GPO** | KF2 KF3 KZ2  
COUPE DE FRANCE ROTAX MAX MASTER

25 & 26

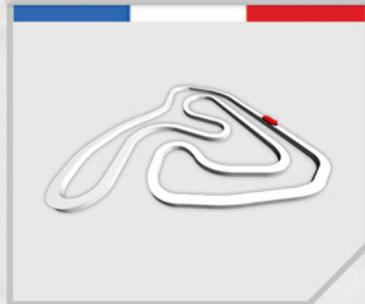
SEPTEMBRE 2010



LAVAL  
**GPO** | KF2 KF3 KZ2  
COUPE DE FRANCE MINIMES-CAETS

30 & 31

OCTOBRE 2010



**U**n nouvel état d'esprit souffle sur le karting en France depuis le lancement des GPO. La priorité de la FFSA est claire : la satisfaction des pilotes et des teams. Pour cela, la Fédération tient compte des attentes de tous pour rendre la compétition plus attractive et plus valorisante pour tous les participants. Cette année, la FFSA souhaite s'engager dans une réduction des coûts en offrant à tous les participants un train de pneus de course à chaque épreuve apportant ainsi un bonus de 50 % sur ce poste.

Les GPO accueillent cette année des catégories nationales très populaires auprès des amateurs : Championnat de France Nationale à Varennes, Coupe de France Rotax Max à Angerville, Coupe de France X30 et X30 Gentleman à Lyon, Coupe de France Rotax Max Master à Ostricourt et enfin Coupe de France Minime/Cadet à Laval.

Le challenge n'est pas simple et la situation économique actuelle ne facilite pas l'accroissement des plateaux mais la FFSA a réalisé des efforts importants pour permettre à tous les passionnés de pratiquer leur sport favori dans les meilleures conditions.

# Forza GPO !



Le schéma de course original, essais chronos, pré-finales et finales le samedi et à l'identique, le dimanche permet de vivre un week-end trépidant et de soutenir l'intérêt du public pendant deux jours.

Un soin tout particulier est apporté à la communication autour des GPO. Tout d'abord le site :

**[www.gpokarting.com](http://www.gpokarting.com)**

diffuse des informations régulières et des communiqués relayés par de nombreux sites français et étrangers. On y retrouve également les résultats et classements des différents championnats. Pendant les épreuves, les résultats sont diffusés en direct et des compte-rendus sont mis en ligne tout au long des meetings. Le site propose également des services en ligne pour les concurrents (inscriptions, règlements). Un espace presse est prévu pour faciliter le travail des journalistes avec des informations complètes, des documents et des photos mises à leur disposition.

**[WWW.GPOKARTING.COM](http://WWW.GPOKARTING.COM)**



L'équité sportive est un souci permanent dans le monde des GPO. Voici quelques exemples pratiques des mesures en vigueur cette année :

**Les pneumatiques** : de qualité similaire aux gommés utilisés lors des courses CIK-FIA, les pneus Bridgestone adoptent sur les GPO un marquage par code-barres identique à celui de la fédération internationale. Une qualité parfaitement homogène est donc garantie par la traçabilité des enveloppes fournies et par des contrôles simplifiés.

**Embrayages KF** : pour éradiquer toute tentation inopportune et rassurer l'ensemble des concurrents, la FFSA a investi dans un système électronique de contrôle embarqué dans chaque kart. C'est le modèle Alpsy d'Alfano qui a été retenu, à l'identique des courses officielles CIK. Le problème de la conformité des embrayages KF n'a donc pas sa place sur les GPO.

Le nouveau motorhome de Delta Management propose une structure d'accueil de qualité pour les pilotes, les teams et leurs partenaires. Ambiance agréable et confortable, affichage des résultats en direct sur des écrans de grande taille, c'est le lieu idéal pour inviter les partenaires.



C.I.K.



[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

AGIRE



[www.agire.fr](http://www.agire.fr)

LP TENT



[www.lptent.com](http://www.lptent.com)

KARTCOM



[www.kartcom.com](http://www.kartcom.com)

KARTING MAGAZINE



[www.kartingmagazine.com](http://www.kartingmagazine.com)

TKART



[www.tkart.it](http://www.tkart.it)

AUTO SPORT ACADEMY



[www.autosportacademy.com](http://www.autosportacademy.com)

BRIDGESTONE



[www.bridgestone-karttires.com](http://www.bridgestone-karttires.com)

KARTMAG



[www.kartmag.fr](http://www.kartmag.fr)

JULIE TONELLI



[www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com)

ELF



[www.elfracing.com](http://www.elfracing.com)

AUTO HEBDO



[www.autohebdo.fr](http://www.autohebdo.fr)

KSP



[www.ksp.fr](http://www.ksp.fr)

FFSA.TV



[www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

ITAKA



[www.itaka.fr](http://www.itaka.fr)

MIR



[www.mirraceline.com](http://www.mirraceline.com)

“ Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de **soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux**. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit. ”

**P**artenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année, elle sera partenaire officiel de la FFSA pour le Championnat de France Nationale, la Coupe de France Rotax Max, la Coupe de France X30 et X30 Gentleman, la Coupe de France Rotax Max Master et la Coupe de France Minime/Cadet.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire des communiqués largement diffusés et regroupe **toutes les informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet dont une toute nouvelle version sera prochainement mise en ligne.**

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



FONDATION  
POUR L'ENFANCE  
Julie Tonelli

## LE SCHEMA DE LA COURSE

Le schéma de course est unique en Europe à ce niveau > il comprend des courses le samedi et le dimanche :

### JEUDI 23 SEPTEMBRE

- essais libres non-officiels

### VENDREDI 24 SEPTEMBRE

- essais libres officiels

### SAMEDI 25 SEPTEMBRE

- warm-up
- essais chronométrés
- pré finale (20 km) pour chaque catégorie.
- finale (25 km) pour chaque catégorie.

### DIMANCHE 26 SEPTEMBRE

- warm-up
- essais chronométrés
- pré finale (20 km) pour chaque catégorie.
- finale (25 km) pour chaque catégorie.

À ce programme, vient se rajouter à Ostricourt, la catégorie Rotax Master dans le cadre de sa Coupe de France.

## ATTRIBUTION DES POINTS

Le nouveau barème est destiné à récompenser un maximum de pilotes.

A l'issue de chaque finale, les 50 premiers se verront attribuer des points selon la répartition suivante :

<b>100 points</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>65 points</b>	<b>5<sup>ème</sup></b>
<b>85 points</b>	<b>2<sup>ème</sup></b>	<b>3 points</b>	<b>48<sup>ème</sup></b>
<b>75 points</b>	<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>2 points</b>	<b>49<sup>ème</sup></b>
<b>70 points</b>	<b>4<sup>ème</sup></b>	<b>1 point</b>	<b>50<sup>ème</sup></b>

Les 15 premiers classés en préfinale marquent des points :

25 • 20 • 17 • 15 • 13 • ...

Les 10 pilotes les plus rapides en séance chronométrée marquent aussi des points :

10 • 9 • 8 • 7 • ...

Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré de leur catégorie lors de la finale du samedi et la finale du dimanche se verront attribuer 5 points supplémentaires.

Pour chaque épreuve, sera déclaré Vainqueur le pilote ayant remporté la finale, le second la seconde place et ainsi de suite...

## CLASSEMENT GENERAL FINAL

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque GPO. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant, pour chaque pilote, la totalité des résultats moins 2 résultats.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE CONSTRUCTEUR

Un titre de Champion de France Constructeurs Châssis sera décerné pour la 2<sup>ème</sup> fois, dans les catégories KF2, KF3 et KZ2. Chaque constructeur cumulera les points de ses 2 meilleurs pilotes au classement de chaque épreuve. Le cumul de ces points donnera lieu à l'attribution d'un titre de Champion des Champions pour la marque la plus performante.



# KF3

Passage quasi obligé pour réussir à haut niveau, la catégorie KF3 est réservée aux pilotes Juniors âgés de **13 à 15 ans**. Elle représente la base des catégories internationales. Les pilotes viennent directement de la catégorie Cadet (en France) et peuvent passer jusqu'à trois saisons en KF3. Les performances sont déjà très élevées et le niveau de compétition n'a rien à envier aux KF2 et KZ2.

## MOTEUR

125 cc | marque libre | refroidissement liquide | carburateur de 20 mm

## REGIME MAXIMUM AUTORISE

14000 tr/mn

## PUISSANCE

environ 26 cv

## PNEUS

Bridgestone YKC (slick) et YKP (pluie)

## POIDS MINI (pilote à bord)

145 kg



ELF

**NUMÉROS  
DE COURSE  
BORDÉS DE BLEU**



# KF2

La catégorie KF2 représente l'accèsion au haut niveau pour les pilotes âgés d'*au moins 15 ans*. C'est aussi la suite logique du KF3. Le matériel est au top de la performance. Le plateau est très relevé dans ce qui représente l'essence du karting de compétition.

## MOTEUR

125 cc | marque libre | refroidissement liquide | carburateur de 24 mm

## REGIME MAXIMUM AUTORISE

15000 tr/mn valve à échappement

## PUISSANCE

environ 26 cv

## PNEUS

Bridgestone YKC (slick) et YKP (pluie)

## POIDS MINI (pilote à bord)

145 kg



**AUTO SPORT**  
ACADEMY

AUTOSPORT

**NUMÉROS  
DE COURSE  
BORDÉS DE VERT**



# KZ2

Très populaire au niveau international comme national dans de nombreux pays à travers le monde, elle est ouverte à tous les concurrents âgés d'*au moins 15 ans*. On y retrouve des pilotes de haut niveau et d'autres qui souhaitent avant tout se faire plaisir au volant d'un engin surpuissant équipé d'une boîte à 6 vitesses. Les départs ne se font pas lancés comme en KF, mais arrêtés, comme en Formule 1.

## MOTEUR

125 cc à boîte | marque libre | refroidissement liquide | carburateur de 30 mm

## REGIME MAXIMUM AUTORISE

14800 tr/mn environ

## PUISSANCE

environ 43 cv

## PNEUS

Bridgestone YKC (slick) et YKP (pluie)

## POIDS MINI (pilote à bord)

175 kg



ITAKA

**NUMÉROS  
DE COURSE  
BORDÉS DE ROUGE**





## CHAMPIONNAT CONSTRUCTEURS

2009	<b>KF3</b>	TONY KART
	<b>KF2</b>	TONY KART
	<b>KZ2</b>	SODIKART
<b>CHAMPION DES CHAMPIONS</b>		TONY KART

## JUNIOR KF3 > EX ICA JUNIOR

2000	ALEXANDRE IMPERATORI
2001	PIERRE COMBOT
2002	MICHAEL HERCK
2003	THOMAS MICH
2004	RICK DREEZEN
2005	LAURENS VANTHOOR
2006	ROBIN FRIJNS
2007	SEBASTIEN BAILLY
2008	BRANDON MAISANO
2009	PASCAL BELMAAZIZ

## ESPOIR KF2 > EX ICA

2000	JULIEN MENARD
2001	FRANCK MAILLEUX
2002	JONATHAN THONON
2003	ARMAND CONVERS
2004	HENKI WALDSCHMIDT
2005	ANTHONY ABBASSE
2006	ANTHONY ABBASSE
2007	CHARLES LACAZE
2008	CHARLES LACAZE
2009	SÉBASTIEN BAILLY

## 125 KZ2 > EX ICC

2000	CLAUDE MONTEIRO & ALEXANDRE PREMAT
2001	ALESSANDRO PICCINI
2002	ALESSANDRO PICCINI
2003	BENOIT PECASSE
2004	RICARDO VAN DER ENDE
2005	ROBERTO TONINELLI
2006	THOMAS MICH
2007	DANNY BLEEK
2008	THOMAS MICH
2009	NORMAN NATO

**KF3**



PASCAL BELMAAZIZ

**KF2**



SÉBASTIEN BAILLY

**KZ2**



NORMAN NATO

\* Classement provisoire du Championnat de France KF3 après le GPO de Lyon

N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
1		GASLY PIERRE	714	SODI	PARILLA
2		LECLERC CHARLES	602	SODI	PARILLA
3		HUBERT ANTHOINE	582	TONY KART	VORTEX
4		ROUSSEL LEO	478	SODI	PARILLA
5		DEGUFFROY REMY	460	TONY KART	VORTEX
6		LOUBET PIERRE-LOUIS	425	CRG	MAXTER
7		TIRMAN SIMON	424	TONY KART	VORTEX
8		MANTIONE NOLAN	419	INTREPID	TM
9		MOINEAULT VALENTIN	341	MERLIN	PARILLA
10		CYPRIANO LUCILE	339	FA KART	VORTEX
11		LATORRE FLORIAN	328	DR	PARILLA
12		ROSSERO AMAURY	315	SOD	PARILLA
13		PETIT HUBERT	299	FA KART	VORTEX
14		MARCHETTI ENZO	282	SODI	PARILLA
15		COMPERE VICTOR	271	FA KART	VORTEX
16		GULLINO CHRISTOPHE	245	INTREPID	TM
17		GIRARD INGRID	228	ENERGY	TM
18		LANDAIS THOMAS	220	TONY KART	VORTEX
19		PYM HANNAH	216	TONY KART	PARILLA
20		GERARD BENJAMIN	208	CRG	MAXTER
21		FLOURET-BARBE THIBAUT	199	TONY KART	VORTEX
22		LOPES JEREMY	194	TONY KART	VORTEX

N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
23		JULIE GAUTHIER	176	FA KART	VORTEX
24		SEGOND SEBASTIEN	167	CRG	MAXTER
25		FERRARI ERINE	160	TONY KART	VORTEX
26		ARCILA OSCAR-FREDERIC	130	RK	TM
27		NOWACKI LEO	127	TONY KART	TM
28		FOUCHER THOMAS	125	TONY KART	VORTEX
29		MARTINI CECILE	125	SODI	TM
30		GADOIS ALEXANDRE	115	SODI	PARILLA
31		DIERCKX BERANGER	78	CRG	MAXTER
32		FOTIA ANTHONY	64	CRG	MAXTER
33		BRASSEUR ALICE	54	DR	PARILLA
34		HAUBLIN THIBAUT	54	CRG	MAXTER
35		DENIS MARIE	50	CRG	MAXTER



De gauche à droite  
PIERRE GASLY - CHARLES LECLERC - HUBERT ANTHOINE

\* Classement provisoire du Championnat de France KF2 après le GPO de Lyon

N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
1		GUIBBERT ENZO	611	FA KART	VORTEX
2		DUPONT DENIS	520	TONY KART	VORTEX
3		FRAISSE VINCENT	491	INTREPID	TM
4		BLUY CLEMENT	484	TONY KART	VORTEX
5		SENDIN VICTOR	454	TONY KART	VORTEX
6		BARON ALEXANDRE	439	SODI	PARILLA
7		RAYMOND CYRIL	428	KOSMIC	VORTEX
8		ROUCHY JEOFFREY	369	MIRAGE	VORTEX
9		SUAU ANDREA	329	TONY KART	VORTEX
10		FILIPPI JOHN	328	TONY KART	VORTEX
11		PICOT NICOLAS	326	TONY KART	VORTEX
12		ZEEN ANDRICK	321	SODI	PARILLA
13		AMIEL NICOLAS	313	TONY KART	VORTEX
14		BELMAAZIZ PASCAL	309	DR	PARILLA
15		NANOT PIERRE-HENRI	303	FA KART	VORTEX
16		CHARLES KENNY	275	CRG	MAXTER
17		GATTING MICHELLE	250	CRG	MAXTER
18		MARTINS FREDDY	223	EXPRIT	VORTEX
19		HUMBERT ALEXANDRE	207	FA KART	VORTEX
20		MEUNIER HUGO	202	INTREPID	VORTEX
21		REGUILLON LOIC	192	CRG	MAXTER
22		GAYDE VINCENT	163	DR	PARILLA

N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
23		POTTIER FLORIAN	152	PCR	TM
24		FIEVEZ THIERRY	142	TONY KART	VORTEX
25		FOURQUEMIN PAUL	114	DR	PARILLA
26		BONNIER QUENTIN	112	SODI	PARILLA
27		PONCELET JULIEN	105	DR	PARILLA
28		GERBOUT CHARLES	96	ZANARDI	VORTEX
29		VAN HERENTAELS TANGUY	84	CRG	MAXTER
30		GILSON CORENTIN	82	CRG	MAXTER
31		SPITZ MAXIME	66	TONY KART	VORTEX
32		LATHUILLIERE OLIVIER	58	TONY KART	VORTEX
33		LEFORT JULIEN	53	CRG	MAXTER
34		MARTINS WILFRIED	28	EXPRIT	VORTEX
35		BAILLY SEBASTIEN	0	SODI	PARILLA



De gauche à droite  
DUPONT DENIS - ENZO GUIBBERT - PIERRE-HENRI NANOT

N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
1		ABBASSE ANTHONY	773	SODI	TM
2		RAGUES PIERRE	508	SODI	TM
3		PESCE YAN	506	ENERGY	TM
4		GROSSO EMILIEN	466	INTREPID	TM
5		BENEDETTI WILLIAM	396	SODI	TM
6		BENOIT CHRISTOPHE	363	BIREL	TM
7		GALLEPE MATHIAS	324	SODI	MAXTER
8		CHAUMAT PIERRE ETIENNE	299	INTREPID	TM
9		MANERA DAVID	298	PCR	TM
10		DE GAYE BRICE	294	DR	PARILLA
11		GOUPY JULIEN	287	ENERGY	TM
12		FIGHIERA JAMES	276	MIRAGE	TM
13		MECHOULAM AMOS	267	ENERGY	TM
14		WEBER MORGAN	262	MERLIN	TM
15		ROY MAXIME	254	TONY KART	TM
16		MAATOUGUI ADAM	253	ENERGY	TM
17		DUMONTET MAXIME	241	SODI	MAXTER
18		TILKIN OLIVIER	237	EXPRIT	VORTEX
19		SAVARD YANNICK	224	CRG	MAXTER
20		YURI LUCATI	223	BRM	TM
21		BIZALION CHARLY	221	SODI	TM
22		IGLESIAS JEREMY	194	INTREPID	TM

N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
23		BOTTIROLI ANTOINE	159	ENERGY	TM
24		BRENNIA SIMONE	132	TB KART	TM
25		MARTIN CHARLES	132	CRG	TM
26		RAMON ERIC	117	SODI	TM
27		GUEANT JULIEN	105	TONY KART	TM
28		FRANCIOLI ARNAUD	100	CRG	MAXTER
29		GARCIA SYLVER	100	INTREPID	TM
30		GAILLARD MATHIEU	95	ENERGY	MAXTER
31		GOUDANT CEDRIC	94	TONY KART	TM
32		KLINGER MATHIEU	90	SODI	TM
33		SPITZ THOMAS	86	MIRAGE	MAXTER
34		ZAMMIT THEODORE	86	PCR	MAXTER
35		DAVID PAUL	80	TONY KART	TM
36		MARCHAL NIELS	72	FA KART	VORTEX
37		BONSAUDO LOUIS	70	CRG	TM
38		BORT ADRIAN	68	ENERGY	TM
39		PAINCHAULT JEREMY	62	TONY KART	VORTEX
40		SANTONI FRANCOIS	58	SODI	TM
41		LOMBARD LUDOVIC	57	ENERGY	MAXTER
42		RAMON JORDAN	57	ROSSO KORSÄ	TM
43		FIAULT CHARLES	46	SODI	TM
44		RUSH JAMIE	46	TECNO	TM

\* Classements provisoires des Championnats de France Constructeurs après le GPO de Lyon

## KF2

1	TONY KART	372
2	FA KART	315
3	INTREPID	245
4	SODI	244
5	KOSMIC	133
6	DR	114
7	CRG	100
8	PCR	48
9	ZANARDI	30
10	MIRAGE	22
11	EXPRIT	12

## KF3

1	SODI	495
2	TONY KART	356
3	CRG	210
4	FA KART	209
5	INTREPID	204
6	DR	117
7	MERLIN	104
8	MARANELLO	42
9	KUBICA	31
10	ENERGY	22

## KZ2

1	SODI	459
2	ENERGY	292
3	INTREPID	255
4	CRG	122
5	TONY KART	121
6	MIRAGE	105
7	PCR	105
8	BIREL	98
9	BRM	80
10	DR	80
11	MERLIN	67
12	EXPRIT	55
13	TIBIKART	25
14	FA KART	14
15	ROSSO KORSA	9
16	TECNO	8
17	ZANARDI	6

## Champion des Champions

1	SODI	1198
2	TONY KART	849
3	INTREPID	704
4	FA KART	538
5	CRG	432
6	ENERGY	314
7	DR	311
8	MERLIN	171
9	PCR	153
10	KOSMIC	133
11	MIRAGE	127
12	BIREL	98
13	BRM	80
14	EXPRIT	67
15	MARANELLO	42
16	ZANARDI	36
17	RK	31
18	TBKART	25
19	ROSSO KORSA	9
20	TECNO	8

## ROTAX MAX MASTER



Le Rotax Max est actuellement la catégorie la plus populaire dans de nombreux pays. Son succès tient à la fiabilité de ses moteurs, à une réglementation stricte qui interdit toute préparation et à des coûts très maîtrisés. En conséquence, les engagés sont abondants, les courses très disputées et le niveau toujours plus relevé. La catégorie Master est réservée aux pilotes de plus de 32 ans qui pratiquent souvent le karting avec

passion, mais avec une motivation parfois différente de celle des petits jeunes. Le poids minimum en est relevé à 170 kg pour mieux correspondre au profil des concurrents. La catégorie Rotax Master dispute cette année sa première épreuve fédérale de niveau national.

Sur le plan mécanique, le Rotax Max a été développé à partir d'un bloc moteur issu de la moto : 125 cc à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique, valve à l'échappement, carburateur Dell'Orto à aiguille. Tout a été étudié pour faciliter l'utilisation de cette mécanique désormais éprouvée.

Pour s'inscrire à la Coupe de France, les concurrents doivent avoir participé à un minimum de deux épreuves de Championnat régional dans la catégorie cette année.



## ROTAX MAX MASTER

Coupe de marque, licence nationale  
pilotes âgés de plus de 32 ans

## MOTEUR

125 cc | marque Rotax type Max 125 FR | refroidissement liquide | carburateur Dell'Orto de 34 mm à aiguille | embrayage et démarreur électrique | valve à l'échappement.

## REGIME MAXIMUM AUTORISE

13800 tr/mn

## PUISSANCE

28,5 cv

## PNEUS

Bridgestone YKB pour le sec  
YFD pour la pluie.

## CHASSIS

Homologués Rotax Max

## POIDS MINI (pilote à bord)

170 kg

## OSTRICOURT



**A** seulement quelques kilomètres des grandes agglomérations du Nord-Pas de Calais (Lille, Noyelles Godault, Arras, Lens, Douai, Valenciennes), le Circuit karting de la Métropole à Ostricourt est situé au coeur de la région Nord, dans un cadre convivial et verdoyant.

Depuis la création de la piste en 1996, les installations n'ont pas cessé d'évoluer pour proposer aujourd'hui à tous les pratiquants, en loisir ou en compétition, l'un des plus grands circuits de kart d'Europe.

Grandes courbes rapides, chicanes, virages serrés, lignes droites, le tracé d'Ostricourt présente un éventail complet de situations qui le rendent très sélectif pour les concurrents et très spectaculaire pour le public.

Le circuit a déjà reçu de nombreuses épreuves nationales et internationales: Grand Prix Karting FFSA, GPO, Coupe de France KZ125, BNL International Series, test days du Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA, ...

Les spectateurs bénéficient de nombreux emplacements surélevés leur permettant de suivre l'intégralité des courses avec le maximum de sécurité.



[WWW.GPOKARTING.COM](http://WWW.GPOKARTING.COM)

## PRESSE SPÉCIALISÉE

## AUTO HEBDO



Premier hebdomadaire français consacré à l'actualité du sport automobile, il apporte son ouverture sur les autres disciplines du sport automobile et publie régulièrement des articles sur le karting.

## KART MAG



Le magazine Kart Mag, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves nationales et internationales.

## FRANCE AUTO KARTING



France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Grands Prix Open Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

## TKART



Tkart, magazine italien de karting publie aussi une version en anglais sur son site.

## KARTING MAGAZINE



Karting Magazine, le plus ancien magazine de karting, en langue anglaise, diffuse des informations sur les GPO.

## KARTCOM.COM



Le site international [www.kartcom.com](http://www.kartcom.com) diffuse quotidiennement de l'actualité karting, les résultats, les classements et assure un suivi en direct des GPO, illustré de photos.

## TÉLÉVISION

## MOTORS TV

5 sujets sur l'épreuve d'Ostricourt seront aussi mis en ligne sur le site officiel [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv) à partir du mercredi 2 juin.

[WWW.FFSA.TV](http://WWW.FFSA.TV)



## PHOTO

## KSP REPORTAGES

Agence photo 100% karting !  
[www.ksp-photo-agency.com](http://www.ksp-photo-agency.com)



RENDEZ-VOUS SUR L'ESPACE PRESSE DU SITE  
[WWW.GPOKARTING.COM](http://WWW.GPOKARTING.COM)



### FFSA

Jacques Goisque, responsable du Pole Karting

Tél : 01.44.30.24.17

Mail : [jgoisque@ffsa.org](mailto:jgoisque@ffsa.org)

[WWW.FFSA.ORG](http://WWW.FFSA.ORG)



### ASK Métropole

Président: Jean Patrick Rémy

46, rue du Cavembaukt

59162 Ostricourt

Tél : 03 27 89 90 50

Fax: 03 27 89 90 70

Mail : [contact@racingkartjpr.fr](mailto:contact@racingkartjpr.fr)

[WWW.RACINGKARTJPR.FR](http://WWW.RACINGKARTJPR.FR)



### Opérateur FFSA – TKC

Patrick Bertin

Tél : 06.85.13.29.26

Fax : 08.73.07.53.88

Mail : [contact.tkc@free.fr](mailto:contact.tkc@free.fr)



### Attaché de presse GPO

Frédéric Billet

Tél: +33 681 540 903

Mail : [frederic@kartcom.fr](mailto:frederic@kartcom.fr)

[WWW.KARTCOM.COM](http://WWW.KARTCOM.COM)



### Circuit de la Métropole Racing Kart JPR

RD 954 - Zone d'Activité du Bois Dion - 59162 Ostricourt

Tél : 03 27 89 90 50

Fax: 03 27 89 90 70

Mail : [contact@racingkartjpr.fr](mailto:contact@racingkartjpr.fr)

[WWW.RACINGKARTJPR.FR](http://WWW.RACINGKARTJPR.FR)

# 2010

# WWW.GPOKARTING.COM

**1**  VARENNES SUR ALLIER  
29 & 30 MAI 2010



**5**  LAVAL  
30 & 31 OCTOBRE 2010



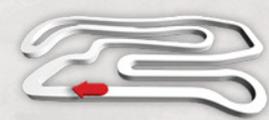
**2**  ANGERVILLE  
19 & 20 JUIN 2010



**4**  OSTRICOURT  
25 & 26 SEPTEMBRE 2010



**3**  LYON  
31 JUILLET & 01 AOUT 2010



© Photos KSP - DPPI - FFSA / Réalisation KARTCOM 2010 - Céline, Frédéric, Philippe



WWW.GPOKARTING.COM

