

GRAND PRIX OPEN KARTING – OSTRICOURT PRESENTATION

Courses décisives au programme dans le Nord

Le Championnat de France Karting s'approche de sa conclusion et le GPO d'Ostricourt sera le dernier rendez-vous avant la course finale de Laval en octobre. Il est encore temps de rattraper le temps perdu ou de consolider sa position, selon les cas, mais des surprises ne sont pas exclues sur le tracé d'Ostricourt alternant portions rapides et sinueuses. Si Anthony Abbasse peut espérer décrocher le titre KZ2 dès cette manche, il n'en va pas de même en KF3 et surtout en KF2 où les débats restent encore très ouverts. La météo prévoit pour l'instant des précipitations qui pourraient bien compliquer la tâche des favoris tout en animant la compétition. Les trois catégories habituelles seront rejointes par les concurrents de la première Coupe de France Rotax Max Master. C'est plus d'une centaine de pilotes qui est attendue en piste.

Lutte serrée en KF2

Enzo Guibbert (FA Kart/Vortex) a formidablement redressé la barre lors de la course précédente à Lyon pour se positionner en tête du classement provisoire en ayant connu enfin la réussite qu'il méritait depuis longtemps. Le Belge Denis Dupont (Tony Kart/Vortex) reste pourtant un adversaire redoutable pour le pilote sudiste. Les deux pilotes du TKF, Clément Bluy et Victor Sendin (Tony Kart/Vortex) arrivent directement du Championnat du Monde en Espagne où leurs performances ont été très remarquées. Auteur d'une prestation remarquable à Lyon, John Filippi (Tony Kart/Vortex) a gagné neuf places d'un seul coup au Championnat. Tout comme Pascal Belmaaziz (DR/Parilla), il a par ailleurs réalisé un beau Mondial à Zuera. En l'absence de Vincent Fraïsse, Alex Baron (Sodi/Parilla) défendra avec Belmaaziz les couleurs de l'Equipe de France FFSA Karting dont fait aussi partie le leader. Pour rester dans le sujet, Julien Poncelet (DR/Parilla) a d'ailleurs tenu le rôle d'entraîneur de la formation fédérale pendant deux saisons et poursuit ici son retour à la compétition. Bien placés dans le top 10, Jeffrey Rouchy (Mirage/Vortex), Nicolas Picot (Tony Kart/Vortex) et l'Américain Andrick Zeen (Sodi/Parilla) n'auront pas peur de se mêler à la lutte, alors que le Luxembourgeois Olivier Grotz (Kosmic/Vortex) a les moyens de réussir son entrée dans l'arène. Le 12ème rang de Pierre-Henri Nanot (FA Kart/Vortex) ne reflète pas les performances récentes de cet ancien pilote de haut niveau.

KF3 : Gasly en bonne posture

Il fait figure d'homme à battre dans la catégorie des Juniors avec une avance confortable au classement, Pierre Gasly (Sodi/Parilla), qui revient du Portugal avec une superbe quatrième place en Coupe du Monde. Pourtant, sa suprématie est parfois contestée par son équipier monégasque Charles Leclerc, en seconde position. Anthoine Hubert (Tony Kart/Vortex), troisième au Championnat, n'a pas dit son dernier mot, et le dernier GPO l'a vu revenir dans la course. Des clients comme Léo Roussel (Sodi/Parilla) et Rémy Deguffroy (Tony Kart/Vortex) ont leur place dans la lutte, surtout qu'ils ont été dans le coup récemment au niveau mondial. A surveiller également la progression éclair de Florian Latorre (DR/Parilla). Pas moins de six filles sont dans la course en KF3: Lucile Cypriano (FA Kart/Vortex) qui pointe dans le top 10, Ingrid Girard (Energy/TM), Cécile Martini (Sodi/TM), la Britannique Hannah Pym (Tony Kart/Parilla), les Belges Erine Ferrari (Tony Kart/Vortex) et Marie Denis (CRG/Maxter). Quentin Chauvé (Tony Kart/Vortex) et Kenny Marquès (RK/TM) feront leurs premières armes en KF3 après une saison de Cadet.



Abbase solide leader en KZ2

Dans l'état actuel des choses, on voit mal qui pourrait battre Anthony Abbase et son Sodi/Maxter, tant sa domination a été nette depuis l'ouverture des GPO. Pourtant, le statut de grand favori n'est pas toujours facile à gérer et un groupe de pilotes se tient prêt à profiter de la première occasion. C'est d'abord Pierre Ragues (Sodi/TM), vice-Champion Le Mans Series 2010 avec le team Signature Plus, qui se rapproche au classement, puis Yan Pesce (Energy/TM), le rapide Auvergnat, Emilen Grosso (Intrepid/TM) et sa redoutable machine et William Benedetti (Sodi/TM) revenu dans le top 5. Ostricourt verra aussi le retour de Yannick Savard (CRG/Maxter), redoutable lors de la manche d'ouverture. Il faudra également garder un oeil sur David Manera (PCR/TM) de plus en plus rapide.

Pronostic impossible en Rotax Master

Si plusieurs prétendants se sont déjà illustrés cette saison en Rotax Max Master, on ne peut pas savoir qui a le plus de chances de remporter la première Coupe de France du genre, une compétition tout à fait ouverte qui risque de donner lieu à de solides empoignades. Bruno Dos Santos (Sodi), Stéphane Picque (Intrepid), Ludovic Breton (Kosmic) ou Cyrille Bracquart (Intrepid) ont déjà fait parler d'eux, mais Emmanuel Him (Intrepid), Patrick Harmuth (Mirage), David Le Manac'h (Tony Kart) entre autres peuvent abattre leurs cartes sur le tracé nordiste.

